

Inhaltsverzeichnis Baumuster-Mitteilungen Junkers Jumo 208 V

Lfd.Nr.	Betreff:	Datum:
1	Freigabe für Jumo 208 V-Motoren	24.05.1940
2	Freigabe für Jumo 208 V-Motoren	23.11.1940
3	Auftragsänderungen	04.12.1940
4	Auftragsänderungen-Vorpumpstelle	20.12.1940
5	Auftragsänderungen	08.01.1941
6	Umstellung des Schmierstoff-Systems	07.02.1941
7	1) Freigaben 2) Auftragsänderungen	07.02.1941
8	1) Freigaben 2) Anbau einer Kraftstoff-Verbrauchsmeßanlage 3) Umbau des oberen Hilfsantriebes	18.02.1941
9	Auftragsänderungen	18.03.1941
10	Verwendung von Jumo 208-0 Kurbelgehäusen für Jumo 208-V Motor	20.03.1941
11	1) Freigabe 2) Luftschraubenregler-Anlage 3) Auftragsänderungen	27.03.1941
12	1) Vordere Rückförderpumpe 2) Anschlußstück für Kraftstoffleitung- und Reglerrückförderleitung 3) Rohrleitungen	30.04.1941
13	1) Auftragsänderungen - Hauptverdichter 2) Einstellrollenlager	07.04.1941
14	Umbau weiterer 7 Jumo 206 A-Baureihe 0 Motoren in Jumo 208 V	04.04.1941
15	1) Zwischenwelle im Hauptverdichter 2) Kraftstoffdüse 3) Vordere Rückförderpumpe	10.05.1941
16	1) Aufhängeösen 2) Anschlag-Steuerung links 3) Kühlstoffpumpe	21.05.1941
17	1) Öldüsen für Kurbelwelle 2) Spülluftkanaldeckel 3) Kühlstoffpumpe	20.06.1941
18	1) Lagerungen 2) Pleuelstange mit Druckschmierung	08.07.1941
19	1) Zweigang-Getriebe im Hauptverdichter 2) Überströmventil in der Reglerpumpe 3) Inkromierung der Abgasturbine und Auspuffsammler 4) Zwischen- und Abstandsringe mit Bleibronzeauflage 5) Druckhalteventil im Hauptverdichter 6) Ölfangring für Auspuffsammler 7) Schaufelrad für Kühlstoffpumpe 8) Rollenlager 9-206.700-709.14 und 9-206.700-710.14	08.08.1941
20	Verwendung vom Jumo 208 A-0 Getriebekastendeckel für Jumo 208 V2	02.08.1941
21	Laufbüchsen	12.08.1941
22	1) Rollenlager für Zwischenradlagerung 2) Kolben mit vergrößertem tund Niresist-Führungsring 3) Kontrolle des Spannbolzens im Steuerungsantrieb	26.08.1941
23	Ölabsperrentil im Leerlaufregler	30.08.1941
24	Umstellung der Jumo 208 V-Motoren	16.09.1941
25	Spülluftkühler	22.09.1941
26	1) Turboverdichter 9-208.671 2) Kurbelwellen 9-208.200 und 9-208.210	01.11.1941

27	1) Verneblerdüse 2) Rollenquerlängslager mit Tordalkäfig	12.11.1941
28	1) Zwischenwelle im Hauptverdichter 2) Änderung der Vorspannung der Vorsatzläufer	28.11.1941
29	1) Schwinkkupplung für Hauptverdichter 2) Überströmventil für Reglerpumpe	18.12.1941
30	1) Spritzring an der Turbinen-Laufradlagerung 2) Elastische Verbindung der Propeller-Reglerleitungen 3) Ölzuführung obere Kurbelwelle	10.01.1942
31	Aufbau von 6 Flugerprobungsmotoren (6km Motoren) 1) Propellerlagerung mit Schwingungsdämpfer, kleinere Zu- und Drosselstelle für Dämpferöl	16.01.1942
32	2) Luftschauben-Regleranlage 1) Zwischenwelle im Hauptverdichter	12.01.1942
33	2) Pleuelschrauben - Muttern 3) Schwingkupplung im Hauptverdichter	09.02.1942
34	4) Sicherung der Muttern am Auspuff Anschluß des Turbinenreglers	09.03.1942

