

Nr.:	Betreff:	Datum:	Bearbeiter:
A/001	16.07.1938	Untersuchung von JUMO 212 (Doppelmotor) auf Drehschwingungen	Dr.Beck
A/002	19.08.1938	Protokoll über Messungen am Ladedruckregler	Dr. Bielitz
A/003	22.08.1938	Untersuchung von JUMO 223 auf Drehschwingungen	Minnich
A/004	30.08.1938	Niederschrift von der Besprechung am 29.08.1938 betr. Form der Entlastungsnuten an der Kurbelwelle JUMO 211 A	Dr. Bielitz
A/005	14.09.1938	Untersuchung von JUMO 223 auf Drehschwingungen, Zusatzblatt zu Bericht A/003	Minnich
A/006	21.09.1938	Änderungen am Ladedruckregler 211 A	Dr. Bielitz
A/007	21.10.1938	Käfig für den Freilauf im Schaltgetriebe	Dr. Bielitz
A/008	21.10.1938	Stufenlose Drehzahlregelung des Laders	Dr. Bielitz
A/009	26.10.1938	Bestimmung der Trägheitsmomente	Minnich
A/010	08.11.1938	Drehkolben-Ladedruckregler	Dr. Beck
A/011	08.11.1938	Elastizität am Laderantrieb 211 A	Minnich
A/012	10.11.1938	Untersuchung des Fahrzeugmotorentwurfes 12 Vz 105 auf Drehschwingung.	Dr. Beck
A/013	10.12.1938	Regeldosen für Ladedruckregler	Dr. Bielitz
A/014	13.12.1938	6 Stern - 6 Reihenmotor, Untersuchung über den Einfluß der Anordnung der Hauptpleuel auf die Erregung von Drehschwingungen	Minnich
A/015	05.01.1939	Kritische Drehzahl des JUMO 211	Dr. Bielitz
A/016	07.01.1939	Doppeltwirkender Ladedruckregler 211 A	Beck
A/018	25.01.1939	Vorerprobung des ölgesteuerten Schaltgetriebes für 210 F 9-210.541-000.11	Hanke
A/019	27.01.1939	Drehschwingungs-Untersuchung des Schnellbootsantriebes mit zwei JUMO 205 M	Beck
A/020	09.02.1939	Bezeichnung für Ladedruckregler	Beck
A/021	24.02.1939	Kippschalter 9-210.541-000.11	Hanke
A/022	30.03.1939	Versuche mit Ladedruckregler mit Doppelniveaueinstellung	Wugk/Beck
A/023	30.03.1939	Versuche mit Ladedruckregler Schiebekolben doppelwirkend	Beck/Wugk
A/024	30.03.1939	Vorschlag für weiter verstärkte Kurbelwelle für JUMO 210	Dr. Bielitz
A/025	04.04.1939	200 h-Lauf des Motor 15 415 211 A mit schwacher Kurbelwelle(19, 25) und nachträglich angebrachten Entlastungsnuten	Dr. Bielitz
A/026	19.04.1939	Verstärkung der letzten Wange der Kurbelwelle	Dr. Bielitz
A/027	05.05.1939	211-Ladedruckregler Versuche zur Behebung von Störungen	Dr. Beck
A/028	10.05.1939	Bruch der 211-Kurbelwelle in Rechlin	Dr. Bielitz
A/030	30.05.1939	Drehschwingungsuntersuchung (ausgekuppelt) des Schnellbootsantriebes mit zwei Jumo 205 M	Wugk
A/031	07.06.1939	211-Ladedruckregler Verbesserungen für B-Motor Baureihe 1	Minnich
A/032	21.06.1939	Untersuchung des Nockentriebes mit Berücksichtigung der Elastizität Zusammenfassung	Dr. Bielitz

A/033	22.06.1939	Untersuchung des Nockentriebes mit Berücksichtigung der Elastizität Ausführliche Darstellung	Schlader
A/034	23.06.1939	Ölversorgung des Grundlagers 8 (letztes Lager) der Kurbelwellen	Dr. Bielitz
A/035	01.08.1939	Messung der Drehschwingungen des 211	Hanke
A/036	03.08.1939	Doppeltwirkender Drehflügelkolbenregler	Minnich
A/037	30.08.1939	Drehschwingungsuntersuchung am Jumo 206	Müller
A/038	02.09.1939	Versuche mit P. I. V. Getriebe	Wugk
A/039	05.09.1939	Vorausberechnung der Drehschwingungen beim Doppelmotor 218	Müller
A/040	25.10.1939	Doppeltwirkender Laderdruckregler 211 D Baureihe 2	Minnich
A/041	26.10.1939	Das Drehschwingungsverhalten der Entwicklungsmotoren	Dr. Bielitz
A/043	20.02.1940	Fortgang der Versuche mit dem Ladedruckregler 211 B/D Baureihe 2	Minnich
A/045	24.02.1940	Toleranz für den Schlag der Kurbelwellen	Dr. Bielitz
A/046	07.03.1940	Versuchsmäßiger Anbau eines Askania-Reglers an einen 211 B/D Motor	Minnich
A/047	13.03.1940	Untersuchung der Kräfteeinwirkung auf den Handhebel bei den Ladedruckreglern 211 B/D Baureihe 1, 2 und 211 F	Minnich
A/048	14.05.1940	Erster Erprobungslauf mit Ladedruckregler 213	Hainz
A/049	15.06.1940	Zweiter Erprobungslauf mit Ladedruckregler 213	Hainz
A/050	17.06.1940	Luft- und Reibungsmomente an der Saugdrossel	Hainz
A/051	01.07.1940	Erweiterung der bisherigen Prüfmethode des Ladedruckreglers 211 B/D, G/H, F	Minnich
A/052	08.07.1940	Luftdrehmomente an der Drossel des 211 F	Minnich
A/053	02.08.1940	Neuer Massenausgleich an der 213-0 Kurbelwelle durch Änderung der Größe bzw. der Lage und Größe der Gegengewichte	Müller H.
A/054	16.08.1940	Messung der maximalen beim Anfahren und Abstellen des Motors auftretenden Winkelbeschleunigungen der Kurbelwelle Motortyp 211 F	Müller
A/055	21.08.1940	Schwingungsmessung am Magnetantrieb Jumo 211	Hainz
A/057	28.08.1940	Versuche mit der hydraulischen Kupplung	Minnich
A/058	27.08.1940	Ölrückstoßdüsen	Minnich
A/059	03.10.1940	Elastizitäten am Steuerungstrieb 211 F, 213-V and 213-0	Hainz
A/060	21.10.1940	Allgemeine Untersuchungen an Ventildedern	Hainz
A/061	01.11.1940	Ventildederbrüche am Jumo 213-0	Hainz
A/062	14.11.1940	Schwingungsmessung an der Ventildeder 213	Hainz
A/063	21.11.1940	Messung des Abhebens beim Steuerungstrieb 213-0 und 213-V	Hainz
A/064	05.12.1940	Ungleichförmigkeit der Nockenwellendrehung beim Jumo 213-0	Hainz
A/065	11.12.1940	Rechnerische Ermittlung der kritischen Drehzahl des Laders 211-99 905 mit fliegendem Laufrad	Müller R.
A/066	11.12.1940	Versuche mit Planetengetriebe	Wugk
A/067	11.12.1940	Schwingungsmessungen an den Ventildedern 222	Hainz
A/068	20.12.1940	Zündverstellnocken am Ladedruckregler 211.744-000.11 für Motor 211 F Baureihe 2	Karig

A/069	03.01.1941	Verstärkung der Rollenfreiläufe vom Schaltgetriebe 211 F und 213-0	Karig
A/070	11.01.1941	Zündverstellung Jumo 211 F	Müller B.
A/071	14.01.1941	Vergleich über die verschiedenen Ursachen der Kurbelwellenunwucht	Dr. Bielitz
A/072	23.01.1941	Schwingungsmessung 212	Müller H.
A/073	03.02.1941	211 F und J Motor mit dem 9-211.742.000.11 Ladedruckregler und verschiedenen Abgasanlagen	Minnich
A/074	06.02.1941	Ladedruckregler 222	Minnich
A/075	11.02.1941	Schlupfmessungen am 211 F-Schaltgetriebe	Lippoldt
A/076	22.02.1941	Erprobung des Ladedruckreglers 9-211.744-000.11	Brettschneider
A/077	20.03.1941	Druckentnahme für den Ladedruckregler 9-211.742-000.11 - 9.211.744-000.11	Minnich
A/078	22.03.1941	Wärmeabfuhr bei der hydraulischen Kupplung	Minnich
A/080	31.03.1941	Zwischenbericht zu den Ölversuchen an der Kurbelwelle 222	Karig
A/081	09.04.1941	Ladedruckschwankungen beim Regler 9-211.679-000.11	Dr. Bielitz
A/083	13.04.1941	Äußere Schwingungsmessungen an einem 205 C	Dr. Bielitz
A/084	19.04.1941	Drehbeanspruchungen der 222-Kurbelwelle	Müller R.
A/085	21.04.1941	Änderungsvorschlag für die Zündfolge des Jumo 222	Müller H.
A/086	05.08.1941	Zahnradbelastungsversuche mit Laderantriebsritzeln aus Werkstoff 1409.4	Wugk
A/087	03.07.1941	Vorbericht über die Drehschwingungsmessungen an der Kurbelwelle des Jumo 223	Karig
A/088	14.05.1941	Ungleichförmigkeit der Nockenwellendrehung mit Schwungmassen am Jumo 213-0	Schandera
A/089	27.06.1941	Überprüfung des Berechnungsverfahrens von Zahnrädern an Hand von Wefo-Dauerfestigkeitsversuchen und von im Betrieb gebrochenen Zahnrädern	Müller H.
A/090	14.05.1941	Ergebnis der Versuche mit dem Ladergehäuse mit angegossenem Umgehungs kanal für Jumo 211 F	Karig
A/092	30.05.1941	Vorbericht über Schwingungsmessungen an der Propellerwelle des Jumo 222 mit Verlängerungsstück	Dr. Blelitz
A/093	12.06.1941	Der Massenausgleich beim Motor 222	Dr. Bielitz
A/094	18.06.1941	Festigkeitsberechnung für Laderantrieb 211 J	Schandera
A/096	17.06.1941	Bericht über Wechselbelastungsversuche mit Ladedruckregeldosen nach Zeichnung 9-9011.07-710.14	Karig
A/096	19.06.1941	Stand der Erprobung des Ladedruckreglers 744 für 211 J	Dr. Bielitz
A/097	20.06.1941	Schwingung beim Motor Jumo 222	Minnich
A/098	01.07.1941	Verlustleistung und Ölwärme am 213-0-Propelleruntersetzungsgetriebe	Müller H.
A/099	14.07.1941	Bestimmung der Massenträgheitsmomente des Jumo 222	Schandera
A/100	22.07.1941	Flugversuche mit dem Ladedruckregler 9-211.744-000.11	Minnich
A/101	29.07.1941	Untersuchungen mit dämpfenden Unterlagen unter die Sitzflächen der Ventildfedern	Schandera

A/103	12.10.1942	Zahnradbelastungsversuche mit Laderantriebsritzeln aus Werkstoff 1207.4	Wugk
A/115	13.11.1941	Ermittlung der bei Regeldosen-Querschwingungen auftretenden Eigenschwingungszähler	R. Müller
A/119	13.11.1941	Zwischenbericht: Stand der Versuche mit der hydraulischen Kupplung, Zeichnung Nr. 211 - 101 149	Müller, H.
A7147	30.06.1942	Nachrechnung des max. übertragbaren statischen Drehmoments bei Schrumpfverbindung	Müller, H.
A/154	01.08.1942	Untersuchungen über den Drehmomenten-Ungleichförmigkeitsgrad in der 6-fach gekröpften K.W. für zwei verschiedene Zündfolgen.	Schandera
A/155	07.08.1942	Vorläufiges Ergebnis der Belastungsversuche mit ungehärteten Zahnradern aus VMS 135.	Karig
A/156	12.08.1942	Tastschwingungsmessung an einem Motor mit Normal- und Aufmaßkolben	Müller, H.
A/157	20.08.1942	Tastschwingungsmessung an Motoraufhängungen	Müller, H.
A/158	25.08.1942	(Zusatzbericht zu 156) Tastschwingungsmessung an einem Motor mit Normal- und Aufmaßkolben	Müller, H.
A/159	02.09.1942	Betrachtung über den günstigsten Massenausgleich an der 6-fach gekröpften, symmetrischen Kurbelwelle (213)	Karig
A/160	18.11.1942	Bestimmung der Trägheitsmomente des gesamten Motors Jumo 213	Schandera
A/161	20.11.1942	Drehsehwingungsmessung am Jumo 207. (Dazu Nachtrag vom 24.11.42)	Müller, H.
A/162	27.11.1942	Ventilfedern Jumo 213	Schandera
A/163	18.12.1942	Die Schüttelbewegung des Jumo 213 beim Anlassen.	Müller, H.
A/164	23.12.1942	Linksmotor 213	Dr. Bielitz
A/165	08.01.1943	Tastschwingungsmessung an einem Jumo 211 der Baureihe 2, der mit einem Baureihe 1 Zylinderkopf montiert war.	Müller, H.
A/166	13.01.1943	Fliehkraftkupplung	Trübenbach
A/167	14.04.1943	Über die Entwicklung einer regelbaren hydraulischen Kupplung für Höchstdrehzahlen und ihre Anwendung als stufenloses Getriebe für den Laderantrieb	Müller, H.
A/168	18.01.1943	Ölfilm	Müller, R.
A/169	28.01.1943	Freigabe der Ladedruckregeldosen der Firma Beck, Stuttgart, Zeichnung 9-9011.05-711.14.	Brettschneider
A/170	18.01.1943	Das Speichenrad als Drehfeder	Müller, R.
A/192	28.01.1944	Freie Massenkraftmomente Jumo 213.	Berger
A/193	05.02.1944	Unterlagen zum Entwurf der Strömungskupplung für den H-Motor.	Dr. Bielitz
A/194		kein Eintrag	
A/195	09.03.1944	Automatik 213 E.	Schott
A/196	10.03.1944	Lagerkraftdiagramme des Jumo 213 A-1.	Böhle
A/197		kein Eintrag	
A/198	20.03.1944	Hydraulische Kupplung. Serienzeichnung 9-222.664-000.11 (Laderantrieb für 800 PS)	Müller, H.
A/199	22.03.1944	Stand der Arbeiten am Laderantrieb 213 E.	Dr. Bielitz

A/200	29.03.1944	Untersuchung des Schaltvorganges im Schaltgetriebe 213 E.	Schüller
A/201	25.03.1944	Zur Zündfolge des H-Motor.	Müller, R.
A/202	24.03.1944	Versuche mit rechtsgewickelten inneren Ventildfedern.	Schandera
A/203	14.04.1944	Schaltgetriebe 213 E	Berger
A/204	01.04.1944	Hochleistungsgetriebe für 7500 PS.	Schandera
A/205	05.04.1944	Lamellenfresser und deren Beseitigung.	Berger
A/206	18.04.1944	Vergleichswerte der Anstrengung vom Lamellenkupplungen beim Schalten.	Schandera
A/207	04.04.1944	Schwingungsarme Zündfolgen 222.	Müller, R.
A/208		noch in Arbeit.	
A/209			
A/210	24.04.1944	Schäden am Schaltgetriebe 211 J.	Dr. Bielitz
A/211	08.05.1944	Entwicklungsstand der hydraulischen Kupplung für den Jumo 222 E/F. Stand: 08.05.1944.	Müller, H.
A/212	23.05.1944	Schaltgetriebe 213 E. Stand: 23.05.1944.	Berger
A/213	20.06.1944	Längsbewegung der geschrägten 8-Gewichtswelle 213.	Schüller
A/214	27.06.1944	Rollenrad für Planetengetriebe Jumo 222.	Müller, R.
A/215	24.06.1944	Messung der Ölaustrittsmengen aus der Kupplungswelle des Schaltgetriebes 213 E.	Zink
A/216	27.07.1944	Schaltgetriebe 213 E.	frühenb.
A/217	10.08.1944	Schlupfmessungen an den Lamellenkupplungen (213 E).	Zink
A/218	12.08.1944	Elastizitätsmessung am Laderantrieb 213 E.	Schandera
A/219	15.08.1944	Flüssigkeitsgetriebe für große Leistungen bei höchsten Drehzahlen.	Müller, H.
A/220	24.08.1944	Schaltkupplung des britischen Flugmotors Napier "Sabre II".	Schandera
A/221	24.08.1944	Stand der Lamellenfrage.	Berger
A/222	22.09.1944	Schwingungsrechnung KM8 "Prüfstand".	Müller, R.
A/223	08.09.1944	Leistungssteigerung Dreigang-Schaltgetriebe.	Berger
A/224	09.09.1944	Prüfanweisung für Schaltautomatik 213 E.	Brettschneider
A/225	18.09.1944	Projekt Kurbelwelle 213 A-1.	Wugk
A/226	27.09.1944	Schwingungsrechnung LFA-Braunschweig.	Schüller
A/227	09.10.1944	Zur Berechnung der Lagerkräfte von Kurbelwellen.	Schüller
B/001	06.07.1938	Einzyylinder-Motor E 222	Treiber
B/002	06.07.1938	Einzyylinder-Motor E 222	Treiber
B/003	08.07.1938	Anordnung der Einspritzpumpen für Motormuster 222	Dr. Lichte
B/004	09.07.1938	Stopstellung für Einspritz-Zündermotoren	Dr. Lichte
B/005	20.07.1938	Erfahrungsbericht über Boschkerzen DW 225 ET/V 1582 am Einzyylinder E 222	Eidam
B/006	18.08.1938	Besuch bei der E-Stelle Rechlin am 11.08.1938 zwecks Einregulierung der Einspritz-Zünder-Motoren	Dr. Lichte
B/007	26.08.1938	Einspritzpumpe für 211 F und 213	Creuzburg
B/008	27.08.1938	Einzyylinder-Motor E 213	Eidam
B/009	30.08.1938	Kraftstoffentlüfter-Weiterentwicklung	Dr. Lichte
B/010	07.09.1938	Einzyylinder-Motor E 222	Eidam
B/011	15.09.1938	Entwicklungsangebot 52 460 der Einspritzpumpe für 30 li Motor 211 F und 213	Creuzburg
B/012	15.09.1938	Entwicklungsangebot der Einspritzpumpe 222 (52 461)	Creuzburg
B/013	16.09.1938	Entwicklungsangebot 54 220 der Einspritzpumpe für Motor JUMO 210 F	Creuzburg

B/014	01.10.1938	Einzylinder-Motor E 213 Störungen am Triebwerk	Treiber
B/015	05.10.1938	Undichte Geberdose 9-2005.01-037.14	Kolbe
B/016	11.10.1938	Einzylinder-Motor E 213 Versuche über Einfluß des Ansaugstutzens auf Motorleistung	Treiber
B/017	11.10.1938	Einzylinder-Motor E 213 Mitteldruck abhängig vom Luftgewicht, Mitteldruck und Kraftstoffverbrauch abhängig von der Düsenanordnung	Eidam
B/018	12.10.1938	Einregulierung von 210-G-Motoren	Kolbe
B/019	19.10.1938	Einzylinder-Motor E 213 Störungen am Triebwerk	Eidam
B/020	24.10.1938	Sonderflug Ju 88. V5, Einregulierung der Motoren JUMO 211A _S	Schuh
B/021	27.10.1938	Neuentwicklung Kraftstoff-Entlüfter.	Kolbe
B/022	29.10.1938	Baubeschreibung der Kraftstoff-Einspritzeinrichtung für den Großflugmotor JUMO 222	Creuzburg
B/023	03.11.1938	Regelung und Schaltung von wassergekühlten Einspritz-Zündermotoren im Sinne einfacher Bedienung.	Dr. Lichte
B/024	04.11.1938	Bericht über Luftdurchsätze bei verschiedenen Steuerzeiten im Zusammenhang mit hierbei auftretenden Entwicklungsfragen	Schuh
B/025	12.11.1938	Beseitigung des Leck-Kraftstoffes am Kraftstoff-Entlüfter	Kolbe
B/026	18.11.1938	Freigabe der wärmeisolierten Gebergehäuse zur exakten Einspritzpumpenregelung für die Serie	Kolbe
B/027	23.11.1938	Einzylinder-Motor E 213 Störungen am Triebwerk	Eidam
B/028	25.11.1938	Betrachtungen zur Einführung grosser Ventilüberschneidungen	Dr. Lichte
B/029	01.12.1938	Verhalten der Boschkerze DW 225 ET und Siemenserkerze V 292 im Einzylinder-Motor E 222	Eidam
B/030	06.12.1938	Einzylinder-Motor E 222 Verhalten des E 222 bei hoher Leistung	Eidam
B/031	02.12.1938	Einzylinder-Motor E 213 Störungen am Triebwerk	Eidam
B/032	02.12.1938	I. Teilbericht zur Einwicklung eines Motorverfahrens für Sicherheitskraftstoffe	Treiber
B/033	12.12.1938	Bericht über Terminlage der Einspritzpumpe für V-Motoren 213/5704+5708	Dr. Lichte
B/034	14.12.1938	Gegenüberstellung der Steuerung 211-A und 211-B(D)	Dr. Lichte
B/035	16.12.1938	Füllungs-Studien bei der Entwicklung von Zündermotoren. Auswertung an bekannten Typen	Dr. Lichte
B/036	17.12.1938	200-h Lauf der 210-F Einspritzpumpe	Kolbe
B/037	17.12.1938	Überholungszeiten der Junkers-Düse für Benzin-Einspritzung	Dr. Lichte
B/038	03.02.1939	Entwicklungs-Angebot der Einspritzpumpe für 30 li Motor	Creuzburg
B/039	13.02.1939	Kraftstoff-Anlage für Flugmotoren	Dr. Lichte
B/040	20.02.1939	Einregulierung der Einspritz-Einrichtung für JUMO 211 B (D)	Dr. Lichte

B/041	04.03.1939	Luftmessung am 211 B-Motor mit D-Nockenwelle jedoch 5° kleinerem Nockenversatz	Hainz
B/042	10.03.1939	Motorversuche mit Sicherheitskraftstoff T Z 900 an einem Einzylindermotor	Treiber
B/043	11.03.1939	Einzylinder-Motor E 213 Vergleich verschiedener Düsen	Eidam
B/044	15.03.1939	Freigabe der Zeichnungen und Stücklisten der Einspritzeinrichtung für 210	Creuzburg
B/045	16.03.1939	Belüftung des Einspritzpumpen-Gebers für Motormuster JUMO 222	Kolbe
B/046	29.03.1939	Fernübertragung der Regelwege vom Zentralregler zu den Einspritzpumpen am JUMO 222	Kolbe
B/047	29.03.1939	Entwicklungsangebot 52 461 vom 15.07.1937 der Einspritzpumpe 222	Creuzburg
B/048	31.03.1939	100 h-Lauf der 222-Einspritzpumpe Nr.1	Kolbe
B/049	31.03.1939	200 h-Lauf der 213-Einspritzpumpe	Kolbe
B/050	03.04.1939	Untersuchungen an Einspritzpumpen für 211 B (D) zur Festlegung der Toleranzen für die Gesetzmäßigkeit der Förderung	Dr. Lichte
B/051	28.04.1939	Programm für Untersuchung des Drehzahl- und Auspuffgedruckeinflusses auf Füllung und Kraftstoffbedarf des Jumo 211 B (D)	Schuh
B/052	09.05.1939	Einzylinder-Prüfstand Aufstellung der Unkosten für den Aufbau einer einfachen Höhenanlage für Einzylinder-Prüfstände	Treiber
B/053	09.05.1939	Flugerprobung der 211 B (D) Gemischregelung mit elektrischer Überfettung	Schuh
B/054	12.05.1939	Einzylinder-Motor E 213 Fortsetzung der Versuche mit einem Zylinderkopf mit 38° Düsenneigung zur Zylinderachse	Eidam
B/055	23.05.1939	Materialplanung der Einspritzpumpe 2021 für 30 li-Motoren	Creuzburg
B/056	25.05.1939	Kraftstoffbedarf des Jumo 211 B Flugversuche	Schuh
B/060	12.06.1939	Entwicklungsangebot 52 461 vom 15.07.1939	Creuzburg
B/061	15.06.1939	Einspritz-Einrichtung für 211 B-Motoren Baureihe 2	Creuzburg
B/062	16.06.1939	Abstimmung des Ventilhubes auf den Ventildurchmesser beim Motor 213	Hainz
B/063	19.06.1939	Beitrag zum Kühlproblem an Zündkerzen für die neuen Kopfformen (213, 222, 214)	Eidam
B/064	23.06.1939	Kraftstoff-Verbrauch der Jumo 211 B/Motoren für Sonderflug Ju 88	Kolbe
B/065	28.06.1939	Einzylinder-Prüfstand Versuche zur Aufzeichnung von Klopf-schwingungen auf akustischer Grundlage.	Treiber
B/066	04.07.1939	Einzylinderprüfstände Planung, Aufbau und bisherige Erfahrungen im Betrieb	Treiber
B/067	19.07.1939	Versuche am Jumo 211 D Höhenprüfstands-Messungen	Schuh
B/069	27.07.1939	Einführung der Jumo 211 B 1-Einspritzpumpe	Henschel
B/070	26.07.1939	Luftmessung am Jumo 211 B/D Höhenprüfstandsversuche	Hainz
B/071	04.08.1939	II. Teilbericht zur Entwicklung eines Motorverfahrens für Sicherheitskraftstoffe TZ 900/5,2 und TZ 900/1,7	Hainz/ Eichweber

B/072	05.08.1939	Vergleich der Ventildurchgangsgrößen vom 211 A und 213	Hainz
B/073	05.08.1939	Vergleich 6er , Zylinderköpfe mit 24° und 38° Düsenneigung am Vollmotor 213 V2	Eidam
B/074	07.08.1939	Freigabe der Arm-Reichschaltung für Jumo 211 B (D)	Schuh
B/075	07.08.1939	Jumo 211 B (D) mit Verdichtung 1:7 in Gegenüberstellung zur Ausführung mit Verdichtung 1:6,5	Prochazka
B/076	07.08.1939	Einzylindermotor 210 erste Versuche mit einem DVL-Schiebermotor 210	Treiber
B/076a	06.09.1939	Einzylindermotor 210 (Schieber) Nachtrag zu Bericht B/076	Treiber
B/077	28.08.1939	Weiterentwicklung der Kraftstoffanlage für Einspritzmotoren	Kolbe
B/078	16.09.1939	Einzylinder-Motor 222 Versuche mit einem geschweißten Kopf	Vondran
B/079	20.09.1939	Pumpenstempelabdichtung an Benzin-Einspritzpumpen	Kolbe
B/080	20.09.1939	Einzylinder-Motor 213 Kurzbericht	Treiber
B/081	20.09.1939	Rückwirkende Einführung der Arm-Reich-Schaltung am Jumo 211 B/0 Motor	Creuzburg
B/082	21.09.1939	Freigabe der Einspritzeinrichtung für Motor Jumo 222	Creuzburg
B/083	21.09.1939	Entwicklungsauftrag 17/8 III b 38	Kolbe
B/084	10.10.1939	Einregulierung der 211 D-1 Einspritzpumpe mit elektrischer Anreicherungs-einrichtung für 211 B/D Motoren	Kolbe
B/085	27.09.1939	Regelwerte der Jumo 211 B(D) Einspritzpumpen mit elektrischer Anreicherungs-einrichtung	Schuh
B/086	09.10.1939	Kraftstoff-Anlage für 12-Zylinder-Einspritz-Zündermotoren	Dr. Lichte
B/087	12.10.1939	Umrechnung der Bodenleistung für Motorenmuster Jumo 211	Dr. Lichte
B/088	20.10.1939	Kraftstoffverbräuche des Jumo 211 B/D	Lürken
B/089	24.10.1939	Gemischregelung des Jumo 211 B(D) mit Arm-Reich-Schaltung	Schuh
B/090	26.10.1939	Leistungsmessungen am Jumo 211 D auf dem Höhenprüfstand Rechlin	Schuh
B/091	26.10.1939	Einregulierung der 211 D-1 Einspritzpumpe mit elektrischer Anreicherungs-einrichtung für 211 B/D Motoren	Kolbe
B/092	30.10.1939	Einzylinder-Motor E 213 Versuche mit Kopf neuer Konstruktion	Treiber
B/093	06.11.1939	I. Teilbericht über Leistungs-, Verbrauchs- und Füllungsmessungen am Jumo 213	Hainz
B/094	15.11.1939	Freigabe der Einheitpumpe 211 F und 213	Creuzburg
B/095	08.11.1939	Einzylinder-Motor E 213 Fortsetzung eines Dauerlaufes mit Kopf neuer Konstruktion	Treiber
B/096	18.11.1939	Entwicklungsangebote von Einspritz-einrichtung	Creuzburg
B/107	15.01.1940	D-1 Einspritzpumpe für Jumo 211 B/D	Schuh/Re.
B/109	06.02.1940	Nockenwellen 213-0	Lürken
B/110		Einzylinder-Motor E 213 Dauerlauf mit Zylinderkopf E 213/0	Eichweber
B/111	12.02.1940	Anweisung zum Einwalzen der Kerzenkühlbüchse am Motor 213	Timm
B/112	12.02.1940	Einzylinder E 222 Zündkerzentemperaturen	Treiber

B/113	17.02.1940	Einzyylinder-Motor E 213 Kurzbericht Kolbenerprobung	Treiber
B/114	21.02.1940	Freigabe Nockenwelle 213-0	Lürken
B/115	22.02.1940	Entwurf eines Angebotes auf Versuche mit Hochleistungskraftstoffen	Pohle
B/116	28.02.1940	Jumo 211 F Freigabe der Ventilsteuerung	Schuh
B/117	06.03.1940	Zündermontage und -einstellung am 213-0	Lürken
B/118	08.03.1940	Jumo 211 F Untersuchung mehrerer Ventilsteuerungen	Schuh
B/119	14.03.1940	Einzyylinder-Motor E 222 Vergleich der Zylinderköpfe mit normalem und verkleinertem Auslaßkanal	Bahn
B/120	19.03.1940	Bedienungs-Anlage 213-0	Dr. Lichte
B/121	15.03.1940	Entwurf eines Angebotes auf Versuche mit Zündkraftstoff für das Etatsjahr 1940/41	Eidam
B/122	20.03.1940	Leistungsmessungen an einen Serienmotor 211 B	Schuh
B/123	2188	Entwicklungsangebote von Einspritzpumpen	Creuzburg
B/124	09.04.1940	Beitrag zur Entwicklung von Auslaßventilkegeln 1. Teilbericht	Eidam
B/125	09.04.1940	Beitrag zur Entwicklung von Auslaßventilkegeln 2. Teilbericht	Eidam
B/126	11.04.1940	Einzyylinder 213 Kurzbericht	Eichweber
B/127	19.04.1940	Entwicklung Jumo 210	Lürken/Stein Valerius
B/128	28.04.1940	Belüftung des Einspritzpumpengebers für Motorbaumuster 213 A	Knirsch
B/129	30.04.1940	Jumo 211 F Freigabe der Einspritzdüse Festlegung des Einspritzbeginns	Schuh
B/130	30.04.1940	Jumo 211 F Luftführung zum Einspritzpumpengebergehäuse	Schuh
B/131	30.04.1940	Jumo 211 F Verringerung der Frühzündung	Schuh
B/132	07.05.1940	Klopffersuche am Vollmotor 211 B-1	Pohle
B/133	04.05.1940	Zündkerzen für Jumo 213 und 222	Treiber
B/134	15.05.1940	Ergebnisse am Einzyylinder 210 mit DVL-Schiebersteuerung im Vergleich zur Ventilsteuerung	Vondran
B/135	24.05.1940	Versuche mit zylindrischen Auslaßventilsitzen	Eidam
B/136	01.06.1940	Einzyylinder 213-0-Versuche zur Leistungssteigerung	Eichweber
B/137	11.06.1940	Einzyylinder-Motor E 222 Einfluß des Auspuffgedruckes auf die Motorkennwerte	Bahn
B/139	08.06.1940	Einzyylinder E 222 Kurzbericht-Kolben	Bahn
B/140	20.06.1940	Kurzbericht Minderleistung an Köthener 211 G-Motoren	Pohle
B/141	26.06.1940	Vorläufige Prüfvorschrift für die Geberdosen der Einspritzpumpe 2021 A-2	Schuh
B/150	15.08.1940	Einspritz-Einrichtung Type 2021 A-2, B-2, Beschreibung und Wirkungsweise	Creuzburg/Ar.
B/154	24.08.1940	Pumpenstempelschmierung_9-2021_A-2	Uhl/Ar.
B/176	16.10.1940	Bedienanlage Jumo 213 A/0	Weber/Ar.
B/184	25.01.1940	Füllungsregelung bei Einspritzzündermotoren	Schuh/Ar.
B/193	?	Einregulierungsvorschrift für ???	???
B/199	18.12.1940	Entwicklungsarbeiter für Einspritzpumpen (Serienreifmachung + neue Pumpenkolbenschmierung + Anbau des Entlüfters + Anbau des Spülteglers für Jumo 211, 213, 222)	Creuzburg/Ar.

B/207	07.02.1941	Bedienung, Überwachung und Regelung von Einspritzzündermotoren nach dem Verfahren der Brennstoffwahl (Füllungswahl) Konstruktionsrichtlinien.	Dr. Lichte/Ar.
B/209	13.02.1941	Störungen und Schwierigkeiten an Einspritzpumpe 9-2021 A-2 (Aktennotiz T.A. 04.02.1941)	Kolbe/Ar.
B/264	11.09.1944	Verbrauchs- und Regelungsfragen 211 F (J)	Dr. Lichte/Ar.
B/265	16.09.1941	Bau- und Prüfvorschriften, Einspritzpumpenregeldose 9-2021.35-712	Schuh/Ar.
B/266	30.09.1941	Einregulierungen der Einspritzpumpe 9-2021 E-1 (211 F/J Baureihe 2)	Kolbe/Ar.
B/286	20.10.1941	Vorschriften über den Einsatz von Regeldosen	Schuh/Ar.
B/293	28.11.1941	211 F Einspritzpumpe, Veränderung der Einspritzmenge und des Umschaltpunktes	Kolbe/Ar.
B/313	20.03.1942	Bau- und Prüfvorschriften, Füllungsregeldose 9-9011.24-746	Herrmann/Ar.
B/314	31.03.1942	Anwendung des Verbrauchskontrollgerätes für 9-2021 - Einspritzpumpe (211 F/J) auf Pumpenprüfstand	Kolbe
B/330	13.08.1942	Jumo 213 A/0 c - vorläufige Einregulierungsvorschrift für den Motorprüfstand	Schuh/Ar.
B/330_2	04.09.1942	Ergänzung zum Bericht B/330	Schuh/Ar.
B/333	03.09.1942	Einspritzpumpe 9-2021 A-3 (211 F/J) - Veränderung der Einspritzmenge und des Umschaltpunktes	Kolbe/Ar.
B/337	24.03.1943	Entlüfter-Zahnradpumpe 9-2293 A-1 für den Jumo 213	Kaczowski/Ar.
B/339	10.09.1942	Jumo 213 A - Leistungsrichtwerte	Schuh/Ar.
B/345	06.10.1942	Einregulierung der Einspritzpumpe 9-2021 E-1 auf dem Pumpenprüfstand	Kolbe/Ar.
B/352	23.12.1942	Einschlagsicherung für Pleuelschrauben	Lürken
B/358	07.12.1942	Zündausrüstung für Höhenprojekt Jumo 211 in He-111 H6	Müller/Ar.
B/359	09.12.1942	Rationalisierung der Einspritzpumpe	Creuzburg/Kö.
B/363	06.02.1943	Jumo 213 A-1 - vorläufige Einregulierungsvorschrift für den Motorprüfstand	Knirsch/Ar.
B/364	27.01.1943	Jumo 213 A-1 - Abnahmeleistung	Schuh/Ar.
B/366	09.02.1943	Lage des Hauptpleuels im Jumo 213	Lürken/Ar.
B/369	15.03.1943	Jumo 213 A-1 - vorläufige Montage- und Einstellvorschrift für MBG 9011 F-4 in Motormontage	Kolbe/Ar.
B/370	13.03.1943	Jumo 213 A-1 - vorläufige Bedienanweisung für das Anlassen	Schuh/Ar.
B/372	???	Kraftstoff-Förderpumpen	???
B/378	07.04.1943	Kraftstoff-Verbrauchs-Meßanlage Jumo 213	Kolbe/Ar.
B/385	???	Änderung der Regeldosenkennzeichnung	Schuh/Ar.
B/390	24.05.1943	Prüfung der Regeldosen auf Temperaturempfindlichkeit im Ölbad	Zocher/Ar.
B/394	08.06.1943	Motorbediengerät Jumo 213 A-1 - 9-9011 F-4	Schuh/Ar.
B/400	22.07.1943	Spielbeseitigung an der Stempelführung für Einspritzpumpen	Kolbe/Ar.
B/405	08.09.1943	Gemischregelung des Jumo 211 F mit J-Projekt (TKL 11)	Schuh/Ar.
B/410	29.09.1943	Entwicklung eines Bediengerätes für Jumo 222	
B/411	29.09.1943	Leerlauf- und Beschleunigungsverhalten des Jumo 213 A-1	Knirsch/Ar.

B/413	05.11.1943	Jumo 213 A - Richtwerte für Einregulierung und Abnahme	Schuh/Ar.
B/415	30.12.1943	Lagerversuche am DB 605	Lürken/Ar.
B/418	03.01.1943?	Jumo 211 N/P - vorläufige Einregulierungsvorschrift	Schuh/Ar.
B/423	13.01.1944	Vergleich: Merlin L XI - Jumo 213 E	Schuh/Ar.
B/438	04.04.1944	Jumo 211 R - vorläufige Einregulierungsvorschrift für Motorenprüfstand	Knirsch/Kr.
B/442	12.05.1944	Bedienung der Sturzflugbremsen und Bodenladerwahl am Motorbediengerät	Creuzburg/Kü.
B/446	19.06.1944	Anlaßvorgang und Notbetrieb des Jumo 213 A-1 mit MBG 9-9011 G-1	Knirsch/Ar.
B/463	20.09.1944	Kolbenmagnete mit Filzringabdichtung	Kolbe/Na
B/464	10.08.1944	Einheitsregelung für füllungsgeregelte Flugmotoren	Knirsch/Ar.
B/466	28.09.1944	Jumo 213 A/E/F-Motoren, Einsatz von Motorbediengeräte	Kolbe/Ar.
B/468	03.10.1944	Elektrische Verbrauchsmessanlage für Jumo 213	Kolbe/Ar.
B/470	07.10.1944	Jumo 213 E - Entlastung des Laderantriebes im Hinblick auf Leistungssteigerung	Schuh/Ar.
B/471	10.10.1944	Jumo 211 F (ohne Lader) für Sondereinsatz	
B/485	13.12.1944	Jumo 213 Leuchtgasbetrieb	Boehlke/Th.
B/488	28.12.1944	Jumo 213 J - Nachweis der Bodenleistungen	Schuh/Ar.
B/494	22.01.1945	Füllungsabhängige Ladergangschaltung und Regelung der hydraulischen Kupplung	Knirsch/Ar.
B/495	15.01.1945	Luftdurchsatz Jumo 213 J	Schuh/Ar.
B/497	09.02.1945	Brennstoffersparnis bei 213-Motoren	Lürken/Th
B/499	22.03.1945	Möglichkeiten der Verwendung von Jumo 213 Motoren für Schlachtflugzeuge	Cermak/Th
C/001	02.07.1938	Lader - u. Motorprüfstandsversuche mit d. Serienlader 210	Decher
C/002	07.07.1938	Einbau eines Siebes am Gebläseeintritt	Weissb,
C/003	07.07.1938	Abgasstrahlantrieb Flammen-Abschirmung gegen Sicht	Decher
C/004	08.07.1938	Einfluß des Mischungsverhältnisses auf die Strahlschubkraft	Meissn.
C/005	12.07.1938	Einfluß des Mischungsverhältnisses auf Motorleistung und Strahlschubkraft	Meissn.
C/006	13.07.1938	Weiterentwicklung der Laderausrüstung für das Motormuster und 211	Malata
C/007	23.07.1938	Zur Frage der Regelung der Motordrehzahl mit Verstellerschraube in Abhängigkeit von Leistung und Flughöhe	Franz
C/008	23.07.1938	Untersuchung einer Abgasstrahlanlage mit Heizeinrichtung	Mei.-
C/009	25.07.1938	Werkstoff für Abgasstrahlanlage Ju 88	Franz
C/010	28.07.1938	Leistungserhöhung durch Herabsetzen der Verdichtungsverhältnisses des Motors	Franz
C/011	02.07.1938	Kräfte am Bedienungshebel des Ladedruckreglers 211-X 61 730.	Weissbach
C/012	26.08.1938	Kraftstoff-Klopfen.	Franz
C/013	30.08.1938	Effektive Leistungen und Kraftstoffverbräuche für JUMO 211 B und JUMO 211 D.	Decher
C/014	31.08.1938	Höhenleistungen und Kraftstoffverbräuche für JUMO 211 A.	Decher
C/015	01.09.1938	Leistungen und Kraftstoffverbräuche für JUMO 210 G.	Decher

C/016	06.09.1938	Flugversuche mit Abgas-Strahldüsen (He 112/JUMO 210 Ea).	Franz
C/017	07.09.1938	Umbenennung von Motoren und Änderung von Leistungsangaben.	Decher
C/018	15.09.1938	Zu den Leistungsversuchen am 213 V1. Notiz für Herrn Dr. Scheibe.	Franz
C/019	17.09.1938	Bericht über die im Juli 1938 durchgeführte Dauererprobung von Werkstoffen für Abgas-Strahldüsen.	Decher
C/020	17.09.1938	Dauererprobung von Abgas-Strahldüsen, 50-Stundenlauf von Abgas-Strahldüsen nach Zeichnungs-Nr. 73 901 am Motor 210 G Nr. 9421.	Decher
C/021	19.09.1938	Dauererprobung von Abgas-Strahldüsen. 200-Stundenlauf von Abgas-Strahldüsen Zeichnungs-Nr. 78 888 am Motor 211 A Nr. 15120.	Decher
C/022	20.09.1938	Kabinenbeheizung Ju 88. Dauererprobung des Verbindungsrohres Motor-Verdampfer am Motor JUMO 211 A Nr. 15120.	Decher
C/023	20.09.1938	Mitteilung für H. Gausmann. JUMO 210, Befestigung der Strahldüsen.	Franz
C/024	24.09.1938	Mitteilung für H. Baade, lfa. 211 A - Augustmotoren für lfa. Startdrehzahl.	Franz
C/025	24.09.1938	Getriebeverstärkung für Lader 213. Mit Rücksicht auf kommende Entwicklung, für 2-stufiges Schaltgetriebe erforderliche Maßnahmen.	Malata
C/026	24.09.1938	RLM-Auftrag LC IV 2 b 37 Nr. 13/2a1 vom 08.12.1937 auf Weiterentwicklung der Laderausrüstung der Motorenmuster JUMO 210 und 211 im Haushaltsjahr 1937/38. Zahlungsplan, Punkt 3.	Malata
C/027	29.09.1938	Temperaturmessungen an Abgas-Strahldüsen.	Decher
C/028	03.10.1938	Messung des CO-Gehaltes in der Kabine der Ju 87 D-JDQR bei verschiedenen Abgas-Strahlanlagen	Decher
C/029	03.10.1938	Mitteilung betreffend RLM-Auftrag Az 90 i 12 LC 6 - II b Auftrag zur Weiterentwicklung der Einrichtung zur unmittelbaren Ausnutzung der Energie der Abgase.	Decher
C/030	03.10.1938	Abgas-Strahldüsen Nr.40 für Bf 109	Franz
C/031	07.10.1938	Getriebeverstärkung für Lader JUMO 211, mit Rücksicht auf kommende Entwicklung für 2-stufiges Schaltgetriebe.	Malata
C/032	07.10.1938	Neukonstruktion der Kühlstoffpumpe JUMO 211.	Malata
C/033	07.10.1938	Vorläufige Angaben von Höhenleistungen, Kraftstoffverbrauchen und Strahlschub für JUMO 213.	Decher
C/034	07.10.1938	Erhöhung der Leistungen des JUMO 211 Ba/Da.	Decher
C/034 a	12.10.1938	Aktenvermerk betreffend Erhöhung der Leistungen des JUMO 211 Ba/Da.	Decher
C/035	17.10.1938	Mitteilung betreffend RLM-Auftrag Az 90 e 12 LC 6 II b Nr. 2179/38 geh. unser Angebot Nr. 54100 auf Weiterentwicklung der Laderausrüstung der Motormuster JUMO 210 und 211.	Malata

C/036	18.10.1938	T.-O.-Projekt Ifa mit 4 JUMO 212. Dauerleistung beim Flug mit ausgefallenen Motoren.	Decher
C/037	25.10.1938	Abgas-Strahldüsen für Bf 109, Werkstoff-Frage,	Franz
C/038	26.10.1938	Dauererprobung von Abgas-Strahldüsen nach Zeichnungs-Nr 76825 aus QSt 30/30. Zwischenbericht nach 109 Stunden Laufzeit.	Decher
C/039	01.11.1938	Untersuchung und Erprobung des Laders JUMO 210 F. (DVL-Bauart mit einteiligem Laufrad)	Malata
C/040	04.11.1938	Mitteilung über die Durchführung des RLM-Auftrages LC IV 2b 1937 Kr.13/2 a 1 vom 8.12.1937 auf Weiterentwicklung der Laderausrüstung der Motorenmuster JUMO 210/211 im Haushaltsjahr 1937/38.	Malata
C/041	04.11.1938	Abgas-Strahldüsen für Ju 87/B-Serie	Decher
C/042	10.11.1938	Abgas-Strahldüsen Einsatz und Betriebserfahrung	Decher
C/043	23.11.1938	Untersuchung einer Abgas-Strahlanlage mit Heizeinrichtung.	Meissner
C/044	22.11.1938	Weitere Steigerung der Volldruckhöhe der Motoren und Verbesserung des Höhenleistungsverlaufes.	Franz
C/045	24.11.1938	Strömungstechnische Untersuchung der Ansaugseite des Motors JUMO 213	Malata
C/046	30.11.1938	Allgemeine Angaben über die zu erreichenden Leistungen und Verbräuche für JUMO 211 A, B u.D. zur Untersuchung der günstigsten Zuordnung von Ladedruck und Drehzahl..	Decher
C/047	01.12.1938	Strömungstechnische Untersuchung des Zylinderkopfes JUMO 213 (Einlass)	Hager
C/048	02.12.1938	Bericht über die Untersuchung einer Abgas-Strahlanlage mit Heizeinrichtung nach Bauart C (Leichtmetall-Strahldüsen).	Meissner
C/049	03.12.1938	Versuchslader JUMO 222.	Malata
C/050	05.12.1938	Abgas-Strahldüsen für Fw 189 V 3 mit As 410.	Franz
C/051	07.12.1938	Mitteilung an H.Schorlemmer betr. Abgas-Strahldüsen Nr.40 für Bf 109.	Decher
C/052	07.12.1938	Firmenzeichen für Abgas-Strahlanlagen.	Decher
C/053	12.12.1938	Viergang-Laderschaltgetriebe für JUMO 222.	Decher
C/054	15.12.1938	Ferngespräche mit Dr. von der Hüll (DVL) vom 14.12.1938 und 15.12.1938 über Patentanmeldung der DVL "Kreiselradmaschinenlaufrad für hohe Umfangsgeschwindigkeiten"	Franz
C/055	19.12.1938	Untersuchung einer Abgas-Strahlanlage mit Heizeinrichtung. (Ergänzungsbericht zu C/043)	Meissner
C/056	02.01.1939	Mitteilung über Erledigung des Punktes 2 des RLM-Auftrages Az 90 i 12 LC 6 - II b, Auftrag zur Weiterentwicklung der Einrichtung zur unmittelbaren Ausnutzung der Energie der Abgase.	Meissner
C/057	09.01.1939	Versuche über die Verkleinerung der Auslasskanalquerschnitte. Beitrag zur Konstruktion von Zündermotoren.	Meissner
C/058	10.01.1939	Höhenleistungen des leistungsgesteigerten JUMO 210 G.	Decher

C/059	21.01.1939	Belüftung der Höhenkammer. Aktenvermerk über Besprechung mit Ifa am 17.01.1939.	Franz
C/060	01.02.1939	Strömungstechnische Untersuchung einer Versuchsladeleitung (JUMO 211 F).	Hager
C/061	02.02.1939	Mitteilung an Herrn Gausmann betr. Lader JUMO 213.	Malata
C/062	02.02.1939	Naue Kühlstoffpumpe für JUMO 211 (Zchg.-Nr. 81 130) Untersuchungsergebnisse, Freigabe für die Serie.	Malata
C/063	30.01.1939	Aktenvermerk über Besprechung im RLM (H.Eisenlohr) am 27.01.1939 betr. "Neuregelung der Leistungs-Begriffe für Flugmotoren".	Franz
C/064	02.02.1939	Beitrag zur Gestaltung der Ansaugseite des Motors. Zusammenfassung der bisherigen Ergebnisse der Ladeleitungsversuche.	Franz
C/065	06.02.1939	Abgas-Strahldüsen: Einsatz und Betriebserfahrungen.	Decher
C/066	09.02.1939	Auslassflanschen für Abgasstrahldüsen.	Decher
C/067	16.02.1939	Höhenleistungen JUMO 210 G Musterprüfung auf dem Höhenprüfstand in Rechlin.	Decher
C/068	02.03.1939	Voraussichtliche Höhenleistungen JUMO 214.	Decher
C/069	14.03.1939	Lader-Luftradlagerung	Malata
C/070	17.03.1939	Mitteilung über Erledigung des Punktes 2 des RLM-Auftrages Az 90 a 12 LC 6 II b Nr. 2179 Auftrag auf Weiterentwicklung der Laderausrüstung der Motormuster JUMO 210 und JUMO 211.	Malata
C/071	24.03.1939	Höhenleistungen für JUMO 210 F.	Decher
C/072	24.03.1939	Leistung 211 A, Baureihe 2.	Decher
C/073	28.03.1939	Vorläufige Untersuchung des Laders 222.	Bagor
C/074	28.03.1939	Einfluss verkleinerter Auslassventile auf die Motorleistung.	Decher
C/075	29.03.1939	Untersuchung der Strahlanlage der Ju 88.	Meissner
C/076	12.04.1939	Zusammenstellung der untersuchten Abgasstrahlanlagen mit Heizeinrichtung.	Meissner
C/077	13.04.1939	Mitteilung über Erledigung des Punktes 5 des RLM-Auftrages Az 90 i 12 LC 6 - II b Nr. 160 Auftrag zur Weiterentwicklung der Einrichtung zur unmittelbaren Ausnutzung der Energie der Abgase.	Meissner
C/078	24.04.1939	Mitteilung über Erledigung des Punktes 6 des RLM-Auftrages Az 90 e 12 LC 6 II b Nr. 2179 auf Weiterentwicklung der Laderausrüstung der Motormuster JUMO 210 und JUMO 211.	Malata
C/079	03.05.1939	Zweiter Sonderflug Ju 88 V5 Startleistung.	Decher
C/080	08.05.1939	Untersuchung des Laders 211 F. (gebaut nach Angebots-Auftrag Nr.54 100).	Malata
C/081	09.05.1939	Gemessene Strahlschubleistung des JUMO 211 A.	Meißner
C/082	26.05.1939	Dauerschwingversuche an Abgas-Strahldüsen zur Bestimmung der günstigsten Flanschverbindung	Decher
C/083	26.05.1939	Musterprüfung JUMO 210 G Nr. 42 137.	Decher
C/084	30.05.1939	Flugversuche mit Abgas-Strahlanlagen.	Decher
C/085	07.06.1939	Abgas-Strahlantrieb Flammenabschirmung gegen Sicht.	Decher

C/086	08.06.1939	Mitteilung über Erledigung des RLM-Auftrages Az 90 i 12 LC 6 - II b auf Weiterentwicklung einer Einrichtung zur unmittelbaren Ausnutzung der Energie der Abgase im Haushaltsjahr 1938/39.	Decher
C/087	08.06.1939	Ausrüstung des Motors 211 B Baureihe 2 mit neuem Lader (geschlossenes Laufrad).	Malata
C/088	07.06.1939	Abgasstrahldüsen für He 112.	Decher
C/089	07.06.1939	Sonderflug Ju 88 V 5 mit JUMO 211 B/Motorleistung.	Decher
C/090	17.06.1939	200 Std.-Dauererprobung von Leichtmetall-Abgasstrahldüsen.	Meißner
C/091	27.06.1939	Einfluss des Mischungsverhältnisses auf Strahlschubkraft und Motorleistung am JUMO 211 A	Meißner
C/092	05.07.1939	Ansaugluftgewicht JUMO 211 A.	Decher
C/093	18.07.1939	Untersuchung des Laders 222.	Hager
C/094	18.07.1939	Höhenprüfstandsversuch JUMO 211 B/D in Rechlin, vorgeschlagenes Versuchsprogramm zur Untersuchung der Höhenleistung.	Decher
C/095	18.07.1939	Höhenleistungen des JUMO 222 in erster und zweiter Entwicklungsstufe.	Decher
C/096	05.08.1939	Erledigungsmitteilung des Punktes 4 vom RLM Auftrag-Nr. Az 90 e 12 LC 6 II b Nr.2179 auf Weiterentwicklung der Laderausrüstung der Motormuster JUMO 210 und JUMO 211.	Malata
C/097	05.08.1939	Erledigungsmitteilung des RLM-Auftrages zur Weiterentwicklung der Einrichtung zur unmittelbaren Ausnutzung der Energie der Abgase.	Decher
C/098	05.08.1939	Zur Gestaltung der Ansaugseite des Motors JUMO 213.	Franz
C/099	10.08.1939	Abgas-Strahlschub JUMO 222.	Decher
C/100	22.08.1939	Weiterentwicklung der Lader. I.Teilbericht.	Hager
C/101	22.08.1939	Weiterentwicklung der Lader. II.Teilbericht.	Hager
C/102	21.08.1939	Sonderflug EF 61 mit JUMO 211 B-Sondermotoren,	Decher
C/103	23.08.1939	Höhenprüfstandsversuche mit JUMO 211 D.	Decher
C/104	31.08.1939	Lader JUMO 222. Druck hinter Lader für Kabinenbelüftung.	Malata
C/105	31.08.1939	Bericht zur Gestaltung der Auslasskanäle. Zusammenfassung der Versuchsergebnisse, Richtlinien für die Konstruktion.	Meißner
C/106	07.09.1939	Vorläufige Leistungsdaten für JUMO 213. Mitteilung für Ko.bü Leistungsdaten FSD.	Decher
C/107	07.09.1939	Voraussichtliche Höhenleistungen JUMO 211 F.	Decher
C/108	11.09.1939	2-Stufen-Getriebe für Lader JUMO 213.	Malata
C/109	11.09.1939	3-Stufen-Getriebe für Lader JUMO 213.	Malata
C/110	19.09.1939	Reduzierung der Ölzufuhr zu den Lagern der Laderlaufräder.	Hager
C/111	19.09.1939	Höhenprüfstandsversuch mit JUMO 211 D. Motor Nr.51 661 in Rechlin	Decher
C/112	21.09.1939	Abgas-Strahlschub JUMO 211 B/D, 211 F und 213.	Decher
C/113	22.09.1939	Luftmengenmessgeräte zur Bestimmung des Ansaugluftgewichtes.	Decher

C/114	26.09.1939	Angebot Nr.57 265 Punkt 1/a bis d. Leichtmetall-Strahlanlage für Ju 88.	Meißner
C/115	04.10.1939	Mitteilung an H.Schrader, Vertrieb, betr. RLM-Angebot Nr. 57 265. "Weiterentwicklung der Einrichtung zur Ausnutzung der Energie der Abgas".	Meißner
C/116	12.10.1939	Erprobung einer Abgasstrahldüse mit Flammenabdeckung.	Meißner
C/117	12.10.1939	Mechanische Verlustleistungen JUMO 211.	Wittneben
C/123	25.11.1939	Lader Jumo 211 F	Hager
C/124	25.11.1939	Aktenvermerk: Lader Jumo 211 F	Franz
C/141	10.05.1940	Steigerung der Volldruckhöhe Vergleich der Möglichkeiten am 211 F.	Decher
C/142	04.05.1940	Möglichkeiten zur Vergrößerung der Volldruckhöhe.	Decher
C/143	10.05.1940	Luftmengenmessung am Juno 213/0	Decher
C/144	10.05.1940	RLM-Auftrag 13/2 b 38 auf Entwicklung einer Kühlturbine.	Meißner
C/145	25.05.1940	Höhentriebwerk.	Decher
C/146	25.05.1940	Steigerung der Volldruckhöhe.	Decher
C/147	27.05.1940	BS - Auslaßflanschdichtung.	Meißner
C/148	31.05.1940	211 F-Sondermotor.	Decher
C/149	06.06.1940	Strömungstechnische Untersuchung verschiedener Auslaßkanäle von Motor Juno 213/0.	Dreßler
C/150	10.06.1940	Strahlschubmessung am Einzylindermotor.	Meißner
C/151	12.06.1940	Erprobung der Ju 88-Leichtmetall-Strahlanlage in Rechlin	Meißner
C/152	13.06.1940	Ladeluftkühler für den Motor Jumo 211 B/D.	Hager
C/153	20.06.1940	Ölzufuhr zu den Lagern der Laderlaufräder.	Hager
C/154	19.06.1940	Lader Jumo 213.	Hager
C/155	24.06.1940	Ansaugkrümmer für den innenliegenden Lader des Motors Jumo 212.	Hager
C/156	11.07.1940	Laufradlagerung.	Hager
C/157	11.07.1940	Heißölschmierung der Laufradlagerung.	Hager
C/158	17.07.1940	Heizanlage Ju 88, Versuchsausführung II. (Leichtmetall)	Meißner
C/159	17.07.1940	Jumo 211 J	Decher
C/160	17.07.1940	Temperaturmessung im schnellen Gasstrom.	Meißner
C/161	05.08.1940	Größtmöglicher Start-Ladedruck des Jurno 211 B/D/G/H.	Decher
C/162	12.08.1940	Zündermotor-Höhentriebwerk mit Abgas-Turbo-Aufladung.	Wittneben
C/163	08.08.1940	211 F- 5-Minuten-Leistung.	Decher
C/164	09.08.1940	RLM-Auftrag Az 90 e 12 LF-1 II B 1 Auftrags-Nr. 98/3 II/39 von 12.10.1939	Mälata
C/165	15.08.1940	Günstige Schalthöhe - Beaufschlagung der barometrischen Dose im Schaltgetriebe durch Druck vor Lader.	Decher
C/166	06.09.1940	Dreikammer-Resonanz-Schalldämpfer von Eberspächer.	Meißner
C/167	25.09.1940	Abgasstrahldüsen für Ju 87 V21, Erprobung eines zünderbeständigen Schutzverfahrens	Decher
C/168	24.09.1940	Ritzelwellenlagerung in Schaltgetrieben.	Hager
C/169	26.09.1940	211 F - Leistungssteigerung der Erhöhung des Verdichtungsverhältnisses auf $\epsilon=8$ und Verwendung von hochkloppfestem Kraftstoff C III.	Decher

C/170	01.10.1940	211 J mit erhöhtem Verdichtungsverhältnis $\varepsilon = 8$ und Verwendung von klopfstem Kraftstoff C III	Decher
C/171	14.10.1940	Druckmessungen im Ansaugrohr des Laders Jumo 213/0 mit Saugdrossel	Decher
C/172	14.10.1940	Ansaugschacht für Jumo 222 / FW 191	Hager
C/173	21.10.1940	Verlustarme Laderregelung durch verstellbaren Eintrittsdrall - Dralldrossel	Decher/Hager Dr.Frz
C/174	26.10.1940	Enteisung der Ansaugleitung (Ju 88)	Decher/ Dr.Frz
C/175	26.10.1940	Enteisung der Lader-Ansaugleitung durch Abgasbeimischung zur Ansaugluft	Decher/ Dr.Frz
C/176	29.10.1940	Sammelabgasdüsen für Jumo 211 und 213	Meißner
C/177	29.10.1940	Jumo 211 F - Höhenleistungen	Decher
C/178	04.11.1940	Motorleistung 211 J	Decher
C/179	05.11.1940	Abgasstrahlschub des 211 F mit $\varepsilon = 8$	Decher
C/180	05.11.1940	Jumo 211 F - Höhenleistungen.	Decher.
C/181	01.11.1940	Vereisung der Lader-Ansaugleitung	Decher/ Dr.Frz
C/182	04.11.1940	Zünder-Höhenmotor mit Abgas-Turbo-Aufladung	Wittneben
C/183	05.11.1940	Strömungstechnische Untersuchung verschiedener Auslaßkanäle Jumo 222	Hager
C/184	11.11.1940	Ladeluftkühlung Jumo 213	Decher
C/185	15.11.1940	Dralldrossel - Verbesserte Ausführung	Hager/ Decher
C/186	26.11.1940	Vereisung der Lader-Ansaugleitung, Ansaugen des Motors aus dem Inneren des Motorvorbaues	Decher
C/187	10.12.1940	1. Strahlschubmessungen am Höhenprüfstand (Jumo 211 F)	Decher
C/188	11.12.1940	Füllungsuntersuchung Jumo 222	Decher
C/189	12.12.1940	Strömungstechnische Untersuchung von Auslaßkanälen und Auslaßventilen vom Motor Jumo 213	Hager
C/190	19.12.1940	Abgasstrahldüsen Jumo 222	Decher
C/191	19.12.1940	Kanallog für Luftmengenmessungen	Möllmann
C/192	23.12.1940	Füllungsuntersuchung Jumo 222	Decher
C/193	07.01.1941	Strömungstechnisch Untersuchung der Auslaß- und Einlaßkanäle vom Jumo 211	Hager
C/194	11.01.1941	Jumo 222 - Schwingungen in der Ansaugleiste	Decher
C/195	13.01.1941	Aktenvermerk: 211 F; Bruch von Lader-Vorsatzläufern	Dr. Franz
C/196	16.01.1941	Höhentriebwerk Jumo 222 mit Getriebelader und Abgasstrahlantrieb. Angaben für den Zweistufenlader mit Ladeluftkühlung.	Malata
C/197	25.01.1941	RLM-Auftrag auf Weiterentwicklung der Einrichtung zur Ausnutzung der Energie der Abgase.	Decher
C/198	05.02.1941	Untersuchung eines Versuchsgebläses bei sehr tiefen Ansaugtemperaturen auf dem Höhenprüfstand	Hager
C/199	18.02.1941	Abgas-Strahlschubmessung am Dieselmotor Jumo 206	Erle
C/200	07.03.1941	Motorleistung und Abgasstrahlschub Jumo 211 F/1	Decher
C/201	07.03.1941	Füllungs- und Gebläseuntersuchung 211 F/J	Decher
C/202	07.03.1941	211 F/J - Leistungsumrechnung auf den Normaltag	Decher
C/203	11.03.1941	Leistungsdaten 211 J Baureihe 1	Decher
C/204	13.03.1941	Vergleich Druckdrossel -Saugdrossel	Decher
C/205	15.03.1941	211 F Laderschäden -Getroffene Maßnahmen	Dr. Franz

C/206	17.03.1941	211 F Lader - Flugversuche zur Temperatur- und Schwingungsmessung	Dr. Franz
C/207	19.03.1941	Steigerung der Heizleistung von abgasbeheizten Luftherzern.	Decher
C/208	25.03.1941	Jumo 211 mit Zweistufenlader und Ladeluftkühlung.	Malata
C/209	27.03.1941	Aktenvermerk: 211 F - Laderbrüche Besprechung vom 27.03.1941.	Dr. Franz
C/210	28.03.1941	211 F Laderschäden. Zur Klärung durchgeführte Versuche.	Dr. Franz
C/211	29.03.1941	Höhentriebwerke Jumo 211. Angaben für den Zweistufenlader mit Ladeluftkühlung.	Malata
C/212	29.03.1941	Höhentriebwerk Jumo 222. Erneute Angaben für den Zweistufenlader mit Ladeluftkühlung	Malata
C/213	31.03.1941	Höhentriebwerk für etwa 10 km Volldruckhöhe. Abgasturbine oder Abgasstrahltriebwerk	Dr. Franz
C/214	15.04.1941	Volldruckhöhe Jumo 211 J Vergleich: Ladeluftkühler-Ersatzrohr	Decher
C/215	16.04.1941	Höhenmotor; Entwicklung des Zweistufenladers 1. Teilbericht	Reuter
C/216	09.04.1941	Heizanlage Ju 252, Zeichnungs-Nr. 900 - 92 036	Erle
C/217	23.04.1941	Schaltgetriebe - Erprobung Jumo 211 F/J	Decher
C/218	23.04.1941	Bodenlader-Rückschalt-Automatik 211 F/J, Vorläufige Festlegung der Einstellung	Decher
C/219	25.04.1941	Az. 90 e 12 - LF 1 II B 1 Auftrag Hr. 124/3 II/40 vom 03.08.1940 auf Durchführung von Laderversuchen am Höhenprüfstand, unser Angebot 59627	Decher
C/220	25.04.1941	Az. 90 6 12 - LF 1 II B 1 RLM-Anfrage 98/3 II/39 vom 12.10.1939 auf Weiterentwicklung des Höhenladers, unser Angebot 57405 vom 20.08.1939	Decher
C/221	28.04.1941	Höhenmotor; Entwicklung des Achsial-Radialladers	Reuter
C/222	26.04.1941	Az. 90 e 12 - LF 1 II B 1 Nr. 284/39 g. Kdos, RLM-Auftrag Nr. 89/3 VII/39 auf Weiterentwicklung der Einrichtung zur Ausnutzung der Energie der Abgase bei Flugmotoren, unser Angebot Nr. 57265 vom 15.07.1939	Decher
C/223	30.04.1941	Abgasstrahlantrieb - Indizierungsversuche	Möllmann
C/224	30.04.1941	Höhentriebwerk Jumo 211 K, Angaben für den Zweistufenlader mit Ladeluftkühlung	Hager
C/225	17.05.1941	211 J Höhenleistungen	Decher
C/226	19.05.1941	Luftverteilung am Jumo 222 Eichung des Abgasprüfers	Decher
C/227	26.05.1941	Abgasstrahlschub des 211 J	Nutz
C/228	10.06.1941	Festigkeitsuntersuchungen am Lader-Laufrad 222 bei hohen Luftaustrittstemperaturen	Reuter
C/229	24.06.1941	Bericht über die Untersuchung der beiden Lader, der bei Riesa am 09.06.1941 abgestürzten Ju 88 A4 - 0387	Dr. Franz
C/230	18.06.1941	Lader 211 F/J, Baureihe 2	Dr. Franz
C/231	25.06.1941	Leerlaufgewicht vom 211 F	Erle
C/232	27.06.1941	Abgasturbine für Zündermotore mit Abgaskühlung durch Luftbeimischung	Decher/Erle
C/233	02.07.1941	Laderprüfung.	Decher

C/234	14.07.1941	Höhenmotor Jumo 213, Angaben für den Zweistufenlader mit Ladeluftkühlung.	Hager
C/235	15.07.1941	Untersuchung des Laders Jumo 222 mit vergrößertem Ansaugdurchmesser.	Reuter
C/236	19.07.1941	Untersuchung einer DVL-Dralldrossel. (Vorläufiger Bericht)	Reuter
C/237		nicht belegt.	
C/238	01.08.1941	Aktenvermerk (Vorsatzläufer)	Reuter
C/239	04.08.1941	Motorleistung des 211 J mit Ersatzladeleitung und neuer Ladedruckmeßstelle im Vergleich zum normalen 211 J mit Ladeluftkühler.	Decher
C/240	06.08.1941	Luftverteilung Jumo 222-Messungen am V 17.	Decher/Erle
C/241	07.08.1941	Volldruckhöhe des Jumo 211 F/J.	Möllmann
C/242	21.08.1941	Laderuntersuchung am Jumo 222 unter Höhenbedingungen.	Möllmann
C/243	16.08.1941	Beaufschlagung der Schaltgetriebedose mit Druck vor Lader.	Decher
C/244	18.08.1941	Heizanlage mit Flammenlöschung für Ju 88.	Erle
C/245	01.09.1941	211 F/J-Laderschaden, Nachtrag zu Bericht Nr. C/210.	Decher
C/246	08.09.1941	Luftverteilung Jumo 222 theoretische Betrachtungen.	Erle
C/247	11.09.1941	211 F Dralldrossel (mit profilierten Schaufeln).	Reuter
C/248	11.09.1941	Strömungstechnische Untersuchung des Auslaßkanals Jumo 222.	Reuter
C/249	12.09.1941	Höhenmotor Jumo 222 Angaben für den Zweistufenlader mit Ladeluftkühlung.	Hager
C/250	20.09.1941	Eichung des Junkers-Kanallog.	Möllmann
C/251	07.10.1941	Flugunfall Ju 88 - A4, Zelle Nr. 88 - 5586 am 27.09.41 in Modelwitz bei Leipzig.	Hager
C/252	11.10.1941	Einstufenlader Jumo 222 C/D.	Hager
C/253	15.10.1941	Vorläufige Leistungsangabe für Jumo 222 6 Reihen-Stern; $V_h=70,5$ l	Hager
C/254	20.10.1941	Abgasturbine Jumo 222 für $H = 12,5$ km Volldruckhöhe .	Decher
C/255	22.10.1941	Abgasturbinenentwicklung, Vorversuch zur innengekühlten Turbinenschaufel.	Erle
C/256	12.11.1941	Lader-Entwicklung.	Reuter
C/257	17.11.1941	Heizanlage mit Flammenlöschung für Ju 88.	Erle
C/258	21.11.1941	Steigerung der Heizleistung von Abgasanlagen.	Erle
C/259	21.11.1941	Untersuchung einer DVL-Dralldrossel für den 211 F Lader.	Reuter
C/260	25.11.1941	Luftverteilung Jumo 222-Messungen am 0/89.	Erle
C/261	26.11.1941	RLM-Auftrag auf Weiterentwicklung der Einrichtung zur Ausnutzung der Abgasenergie.	Decher
C/262	02.12.1941	Lader 211 F/J Baureihe 2.	Hager
C/263	11.12.1941	Volldruckhöhen 211 F/J.	Decher
C/264	15.12.1941	Lader 211 F/J.	Hager
C/265	31.12.1941	Verwendung von AM 537 für Laderlaufräder.	Hager
C/266	12.01.1942	Untersuchung eines Laders Jumo 222 mit Dralldrossel.	Reuter
C/267	04.02.1942	Untersuchung des 2-Stufenladers 211 K bei tiefen Ansaugtemperaturen auf dem Höhenprüfstand.	Barth
C/268	21.01.1942	Junkers-Kanallog	Nutz
C/269	20.02.1942	Erste Versuche mit Jumo 213-Lader mit Austrittsleitrad Zeichnungs-Nr. 9-213.752-000.11	Hager

C/270	21.02.1942	Ausbau der Laderprüfstände.	Hager
C/271	27.02.1942	Laderprüfung Jumo 211F/J Baureihe 1 auf Prüfstand MZK.	Hager
C/272	03.03.1942	Temperaturmessung im schnellen Gasstrom.	Erle
C/273	17.03.1942	Besuch Dr.Franz, Decher bei der DVL am 10.02.1942, Besprechung über DVL-Abgasturbine mit innengekühlten Schaufeln.	Decher
C/274	30.04.1942	Ermittlung der Elastizitätskennlinie für den Ring nach zeichnungs-Nr. 9-213.752-015.14 zum Ausgleich der Wärmespannungen im Laufradsatz des Laders 9-213.752-000.11	Pesse
C/275	11.05.1942	Luftmengenmessung am Jumo 211 F/J in der Ju 88	Möllmann
C/276	15.05.1942	Leistungsgewinn durch Flugstau-Ausnutzung bei Viertakt-Zünderflugmotoren.	Decher
C/277	22.05.1942	Erprobung von Tordal-Käfigen in Wälzlager.	Hager
C/278	28.05.1942	Graphische Ermittlung des Gesamtdruckes in der Laderansaugleitung.	Decher
C/279	30.05.1942	Laderauslegung für 6-Reihen-Sternmotor $V_h = 75,5$ li.	Hager
C/280	29.06.1942	Volldruckhöhe Jumo 211 F/J-1.	Hager
C/281	10.06.1942	Einstellen der Dralldrossel vom Lader Jumo 213.	Hager
C/282	30.06.1942	Werkstoffe für Laderlaufräder	Hager
C/283	01.07.1942	Abgasturbine Jumo 213.	Decher
C/284	02.07.1942	Luftaufnahme 211 F/J und 211 K.	Decher
C/285	07.07.1942	Luftausnutzung 211 F und 211 K.	Decher
C/286	09.07.1942	Risse an den Stegen des Dreifuß-Flansches vom Jumo 213, Zeichnung Nr. 9-213-750.	Dr. Adenstedt
C/287	17.07.1942	Abgasstrahlschub von Viertakt-Zünderflugmotoren mit Freiauspuff, Verfahren zur Ermittlung des Schubes in der Höhe aus Bodenversuchen.	Decher
C/288	07.08.1942	Lader Jumo 211 F/J Baureihe 2.	Pessel
C/289	20.07.1942	Lader Jumo 211 M, Zeichnung-Nr. 9-211.669-000.11	Pessel
C/290	05.08.1942	Jumo 213 mit Zweistufenlader und Ladeluftzwischenkühlung.	Decher
C/291	26.08.1942	Zweistufenlader für Jumo 213 ohne Ladeluftkühlung	Decher
C/292	01.09.1942	Einfluß der Strahldüsenlänge auf Schub und Motorleistung.	Erle
C/305	31.12.1942	Lader Jumo 213.	Hager
C/306	11.01.1943	Dauererprobung Abgas-Strahldüse FW 190 mit Jumo 213.	Erle
C/307	02.02.1943	Motordaten Jumo 222 für den Anbau von Abgasturboladern.	Decher
C/308	12.02.1943	Vorschrift zur Einstellung der Dralldrossel vom Lader Jumo 213.	Hager
C/309	20.02.1943	Höhenvermessung Jumo 211 M	Decher
C/310	01.03.1943	Aussprache über Flammenvernichter-Anlagen bei BMW München, am 26.02.1943.	Decher
C/311	05.03.1943	Druckverlust des Ansaugluftsiebfilters der Fa. Zimmermann.	Hager
C/312	08.03.1943	Erprobung eines Wälzlager-Käfigs aus Tordal im Lader Jumo 213	Pessel

C/313	13.03.1943	Diskussionsbeitrag Jumo zur Aussprache über Fla-V-Anlagen bei BMW, München, am 26.02.1943.	Decher
C/314	01.04.1943	Wärmeleistung Sicherheitsluffterhitzer ETW 1013 mit Einfach- und Doppeldüse.	Erle
C/315	09.04.1943	Fla-V-Anlagen mit Ringmischdüsen für Jumo 213.	Erle
C/316	19.04.1943	Vergleich Volldruckhöhe DB 603 - Jumo 213.	Decher
C/340	13.01.1944	Einfluß von "GM 1 - Einbau für Einheitstriebwerk 213 A-1" auf die Volldruckhöhe	Pessel
C/371	29.01.1945	Lader Jumo 213 E mit vergrößertem Laufrad der 2. Stufe ($D_2 = 340 \text{ mm } \varnothing$) und Spiralenleitblechen für den 1900 PS Motor	Pessel
MSD-026	15.03.1940	Protokoll: Leistungsmessung 210 F - 19 603 bei vollgeöffneter Laderdrossel	Lürken/Valerius
MSD-108	25.11.1938	Erster Leistungsnachweis des Motorenmodells 210 F	Valerius
MSD-109	10.11.1938	Besetzung der Prüfstände Jumo-Süd mit Zündermotoren	Herber
MSD-Kobü-100	08.01.1937	Erprobung des Ladedruckreglers Zeichnung 211-X 61 730	Schultz
MSD-Kobü-101	12.01.1937	Besuch bei der Hamburger Flugzeugbau-G.m.b.H. am 08.01.1937 Einbau JUMO 205 in Ha 139.	Dr. Bie.
MSD-Kobü-102	13.01.1937	100- bzw. 10-Stundenlauf der 20 li-Benzineinspritzpumpen V2 und V3	Kolbe
MSD-Kobü-103	15.01.1937	Kraftstoffentlüftung bei Einspritzmotoren.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-104	18.01.1937	Konstruktionabericht: Fernleitung Ai 11.	Neumann
MSD-Kobü-105	18.01.1937	Wassereinspritzung in den Motor.	Hanke
MSD-Kobü-106	19.01.1937	Erprobung des Ladedruckreglers Zeichnung 211-X 61730 / 55150	Schultz
MSD-Kobü-107	13.02.1937	Der Wirkungsgrad des Laders. Neue Richtlinien für die Darstellung von Versuchsergebnissen.	Franz
MSD-Kobü-108	19.02.1937	Meßanordnung bei Gebläseversuchen Versuche mit Höhengeläse JUMO 207 1.Stufe (FOR 700a)	Franz
MSD-Kobü-109	06.02.1937	Versuch am Höhengeläse JUMO 207 1.Stufe (FOR 700a)	Franz
MSD-Kobü-110	23.01.1937	JUMO 210 F / Festlegung der Ladergröße.	Franz
MSD-Kobü-111	30.01.1937	Mitteilung an Köthen betr. Erprobung des Ladedruckreglers 211-X 61730.	Schultz
MSD-Kobü-112	02.02.1937	Bericht über die Reise von Lichte nach Rechlin am 31.01./01.02.1937	Dr. Lichte
MSD-Kobü-113	05.02.1937	Zur Neukonstruktion der Benzinmotoren.	Franz
MSD-Kobü-113	03.02.1937	JUMO 211 B Festlegung der Ladergröße.	Franz
MSD-Kobü-114	06.02.1937	JUMO 210 F Festlegung der Kurbelwellenabmessungen.	Malata
MSD-Kobü-116	08.02.1937	Zur Neukonstruktion der Benzinmotoren.	Franz
MSD-Kobü-117	12.02.1937	Ladedruckregler am Vergasermotor JUMO 211.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-118	13.02.1937	Einspritzpumpe JUMO 211.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-119	12.02.1937	Erprobung des neuen Ladedruckreglers 211-X 61730. Neue Erfahrungen!	Schultz
MSD-Kobü-120	15.02.1937	Einzylinder-Prüfstände.	Treiber
MSD-Kobü-121	15.02.1937	Düsenleitungen JUMO 210 und 211.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-122	17.02.1937	Einspritzung JUMO 211.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-123	18.02.1937	Ladedruckregler für JUMO 211	Dr. Bie.
MSD-Kobü-124	19.02.1937	JUMO 210. Ölbedarf für Lader und Laderantrieb.	Dr. Bie.

MSD-Kobü-125	18.02.1937	Brennstoffentlüfter für Einspritzmotoren.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-126	20.02.1937	Vorläufige Vorschrift für das Einregulieren von Benzin-Einspritzmotoren.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-127	22.02.1937	Bedienungsmechanismus der Einspritzmotoren.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-128	23.02.1937	Entwicklungsversuche an Vollmotoren	Dr. Ne.
MSD-Kobü-129	23.02.1937	Vorlage zum Schrb. an Fa. Fuess: "Bau- und Prüfvorschrift der Junkers-Einspritzpumpenregeldose nach 9-2005-2000."	Dr. Lichte
MSD-Kobü-130	24.02.1937	Prüflauf des Junkers-Kraftstoffentlüfters 59288 am JUMO 210-Einspritzmotor 9421.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-131	27.02.1937	DVL - Lader	Franz
MSD-Kobü-132	04.03.1937	Kräfte am Bedienungshebel des Ladedruckreglers 211-X 61730	Schultz
MSD-Kobü-133	08.03.1937	Notleistungsuhr	Beck
MSD-Kobü-134	09.03.1937	Besprechung mit RLM am 08.03.1937	Dr. Ne.
MSD-Kobü-135	11.03.1937	Einspritzpumpegehäuse links (30 li) 9-2009.01-004.11	Dr. Lichte
MSD-Kobü-136	18.03.1937	Ladedruckregler JUMO 211	Dr. Bie.
MSD-Kobü-137	17.03.1937	S-Antrieb - Flugversuche	Franz
MSD-Kobü-138	17.03.1937	Dauer-Flugerprobung des JUMO 210-Einspritzmotors 9428 in He 45 mit Einspritzeinrichtung V2	Dr. Lichte
MSD-Kobü-139	19.03.1937	Festigkeitversuche an Laderlaufrädern. I. Bericht.	Franz
MSD-Kobü-140	22.03.1937	Zweigangetriebe mit selbsttätiger Schaltung für Laderantrieb JUMO 211 Versuchsbericht über Einzelerprobung am Elektromotor.	Schultz
MSD-Kobü-141	22.03.1937	Zweigangetriebe wie Nr. 140 Beschreibung und Einstellvorschriften.	Schultz
MSD-Kobü-142	22.03.1937	1-Zylinder-Prüfstände, Ausrüstung usw.	Treiber
MSD-Kobü-143	24.03.1937	Benzin-Einspritzpumpe	Dr. Ne.
MSD-Kobü-144	25.03.1937	Versuche am JUMO 210 Einspritzmotor 19186 auf DVL-Höhenprüfstand. I. Teilbericht.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-145	01.04.1937	1-Zylinder-Prüfstände; Ausrüstung, vorl. Termine, Preise. 2. Teilbericht: Ölkreislauf.	Treiber
MSD-Kobü-146	01.04.1937	Reglerdosen. Zur Antwort auf Brief von Fueß vom 15.03.1937	Dr. Bie.
MSD-Kobü-147	10.04.1937	S-Antrieb. Programm für Flugversuche.	Franz
MSD-Kobü-148	12.04.1937	Ladedruckregler JUMO 211.	Böttger
MSD-Kobü-149	14.04.1937	DVL-Lader.	Franz
MSD-Kobü-150	14.04.1937	Dreifuß-Flansch. Vergleich mit fliegender Lagerung.	Franz
MSD-Kobü-151	15.04.1937	Einspritzpumpen-Regeldose.	Dr. Bie.
MSD-Kobü-152	19.04.1937	Luftdrossel mit kleinen Bedienungsmomenten.	Franz
MSD-Kobü-153	21.04.1937	Erinnerung betr. Bericht Nr.140	Dr. Ne.
MSD-Kobü-154	22.04.1937	1-Zylinder-Prüfstand. 3. Teilbericht: Kraftstoffanlage.	Treiber
MSD-Kobü-155	23.04.1937	Übernahme der Einspritzpumpen in die Serie.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-156	24.04.1937	Ausgleichpendel. Schwingungsausgleich JUMO 211.	Malata
MSD-Kobü-157	26.04.1937	Vorschrift für das Einregulieren von Benzin-Einspritzpumpen.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-158	29.04.1937	Laderwirkungsgrad-Steigerung.	Franz
MSD-Kobü-159	30.04.1937	Ladedruckregler JUMO 211 Zusatz zu Bericht Nr. 136. Ursachen für bisher oft aufgetretene schnelle unregelmäßige Ladedruckschwankungen.	Beck

MSD-Kobü-160	-	-	Dr. Bie.
MSD-Kobü-161	05.05.1937	Schwingungsbeanspruchung der JUMO 211-B-Kurbelwelle	Malata
MSD-Kobü-162	12.05.1937	1-Zylinder-Prüfstand, 4. Teilbericht Luftkreislauf	Treiber
MSD-Kobü-163	14.05.1937	Erstmaliger Anbau des automatischen Schaltgetriebes am JUMO 211.	Dr. Bie.
MSD-Kobü-164	14.05.1937	Einspritzpumpen-Verstellkräfte	Creuzburg
MSD-Kobü-165	14.05.1937	Aviotub-Schläuche	Hanke
MSD-Kobü-166	14.05.1937	Weitere Kontrollvorschrift für Kurbelwellen.	Dr. Bie.
MSD-Kobü-167	15.05.1937	Kraftstoffentlüfter-Prüfung vom Amt.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-168	15.05.1937	1-Zylinder-Prüfstand; 5. Teilbericht: Motor, Allgemeines.	Treiber
MSD-Kobü-169	19.05.1937	Bedienungseinrichtung für Gasdrossel und Überfettung am Einspritzmotor.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-170	24.05.1937	Zweigangetriebe. Richtigstellung zu Bericht Nr. 141.	Böttger
MSD-Kobü-171	24.05.1937	BRAMO-9-Zylinder Einspritzpumpe mit Regler.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-172	03.06.1937	Einzylinder-Prüfstände Verteilung der Anschlüsse für die 1-Zylinder Boxen und Einspritzpumpen-Prüfstände.	Treiber
MSD-Kobü-173	01.06.1937	Kontrolle der Regeldosen für JUMO 211	Dr. Bie.
MSD-Kobü-174	02.06.1937	Einspritzpumpe für JUMO 211 B	Dr. Ne.
MSD-Kobü-175	04.06.1937	Regelung des Einspritz-Höhenmotors	Dr. Ne.
MSD-Kobü-176	04.06.1937	Änderung der Kurbelwelle JUMO 211	Dr. Bie.
MSD-Kobü-177	10.06.1937	Patentfrage Drehschwingungsbekämpfung	Dr. Ne.
MSD-Kobü-178	18.06.1937	Ortlinghaus - Kupplungen	Dr. Bie.
MSD-Kobü-179	14.06.1937	Erprobung des Zweigangetriebes mit Selbstschaltung am Flugmotor auf dem Prüfstand.	Schultz
MSD-Kobü-180	14.06.1937	Niederschrift über die Besprechung bei JUMO am 11.06.1937 Betreff: Einzylinder Einspritzpumpe.	Waltenbauer
MSD-Kobü-181	14.06.1937	Unterlagen für den Entwurf der Fernleitung Ai 12	Dr. Bie.
MSD-Kobü-182	15.06.1937	Anleitung zur Einstellung des selbstschaltenden Zweigangetriebes am Laderantrieb JUMO 211	Dr. Bie. Schultz
MSD-Kobü-183	16.06.1937	Bohrung der Stopfen 9-2011.01-023.14 der 20- und 30 li- Serien-Einspritzpumpe, Änderungsantrag 210/211.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-184	23.06.1937	Kontrollvorschrift für Regeldosen	Dr. Bie.
MSD-Kobü-185	23.06.1937	Einzylinder Einspritzpumpe für "BRAMO"	Waltenbauer
MSD-Kobü-186	24.06.1937	Leistungsgewinn durch Staudruckausnutzung beim Zünder Viartakt-Motor.	Dr. Ne.
MSD-Kobü-187	26.06.1937	Junkers-Kraftstoff-Entlüfter, Stand der Entwicklung	Dr.Li.
MSD-Kobü-188	29.06.1937	JUMO 2001 P Festlegung der Ladergröße	Franz
MSD-Kobü-189	02.06.1937	Drehkräfte am Überfettungshebel der Einspritzpumpe	Dr. Lichte
MSD-Kobü-190	09.07.1937	Schwingungs-Untersuchung des Motors 2001 P.	Malata
MSD-Kobü-191	12.07.1937	Strömungstechnische Untersuchung des Ein- und Auslasses JUMO 211 B und Vergleich mit JUMO 211 A.	Franz
MSD-Kobü-192	12.07.1937	Bestimmung der wechselnden Drehkräfte an der Luftschrauben-Nabe des JUMO 210.	Scheffler
MSD-Kobü-193	13.07.1937	Bearbeitung von Gebläsespiralen	Franz
MSD-Kobü-194	15.07.1937	Notleistungsuhr	Beck

MSD-Kobü-195	15.07.1937	Steuerungsverfahren für den 4-takt Schiebermotor	Beek
MSD-Kobü-196	19.07.1937	Flugerprobung des 1. Zweiganggetriebes mit Selbstschaltung	Schultz
MSD-Kobü-197	19.07.1937	Einstellung und Abgabe des 2. Zweiganggetriebes mit Selbstschaltung.	Schultz
MSD-Kobü-198	23.07.1937	Strahlantrieb / Flugversuche	Franz
MSD-Kobü-199		noch nicht herausgegeben	Waltenbauer
MSD-Kobü-200	04.08.1937	Einspritzpumpen-Reglerdosen 9-2005.01-037.14	Dr. Lichte
MSD-Kobü-201	24.08.1937	Leistungsbedarf der Einspritzpumpen	Dr. Lichte
MSD-Kobü-202	23.08.1937	Schwierigkeiten bei der Einstellung des Ladedruckreglers JUMO 210 im Werk Magdeburg	Zöllner
MSD-Kobü-203	24.08.1937	Schmierölverdünnung in Einspritzpumpen	Dr. Lichte
MSD-Kobü-204	25.08.1937	Versuche zur Vergrößerung der Ölmenge an den Laufradlagern JUMO 211 A	Böttger
MSD-Kobü-205	01.09.1937	Kraftstoff-Entlüfter Freigabe für Serienfertigung	Dr. Lichte
MSD-Kobü-206	02.09.1937	Untersuchung der Erschütterungen eines Motors JUMO 210 D auf dem Prüfstand	Scheffle
MSD-Kobü-207	01.09.1937	Schmierung und Verhütung von Schmierstoff-Verdünnung in Führungen bewegter Maschinenteile von Kraftstoff-Einspritzpumpen für Brennkraftmaschinen	Dr. Lichte
MSD-Kobü-208	04.09.1937	Vorrichtung zur Erzielung sehr schnell verlaufender Regelvorgänge bei Regelung mit Servomotoren. (Gilt vorwiegend für Steuerstrom-Regler) .	Waltenbauer
MSD-Kobü-209	04.09.1937	Bauart und Wirkungsweise der Einzylinder-Einspritzung 9-2039.01-000.13	Waltenbauer
MSD-Kobü-210	03.09.1937	Lieferung von Einspritzpumpen-Reglerdosen bei der Firma Fuess.	Dr. Lichte
MSD-Kobü-211	06.09.1937	Motorenabnahme.	Beck
MSD-Kobü-212	10.09.1937	Gebrochene Einspritzleitungen zu Zylinder 8 u.9 am JUMO 210 G, No.42 001 im MZM Ende Juli 1937.	Zöllner
MSD-Kobü-213	14.09.1937	Schwierigkeiten bei der Einstellung des Ladedruckreglers JUMO 210 im Werk Magdeburg vorhergehender Bericht No. 202 vom 23.08.1937. Abschliessender Bericht	Zöllner
MSD-Kobü-214	23.09.1937	Einzylinder-Einspritzpumpe 9-2039 A-0 (Bramo-EP)	Waltenbauer
MSD-Kobü-215	24.09.1937	Einzylinder-Prüfstände Besprechung vom 24.09.1937	Treiber
MSD-Kobü-216	28.09.1937	Einzylinder-Prüfstände Ausrüstung, vorl. Termine Preise	Treiber
MSD-Kobü-217	29.09.1937	Einzylinder-Prüfstände Ausrüstung, vorl. Termine Preise	Treiber
MSD-Kobü-218	29.09.1937	Einzylinder-Prüfstände Ausrüstung, vorl. Termine Preise	Treiber
MSD-Kobü-219	29.09.1937	Einzylinder-Prüfstände Ausrüstung, vorl. Termine Preise	Treiber
MSD-Kobü-220	30.09.1937	Einzylinder-Prüfstände Aufstellung der Geräte	Treiber
MSD-Kobü-221	27.09.1937	Lamellenbrüche im Schaltgetriebe zu Ladedruckregler JUMO 210 im MZM. Besprechungen am 21. und 24.09.1937 im MZM.	Zollner

MSD-Kobü-222	28.09.1937	Abschliessender Bericht über die Erprobung des Notzeitschalters.	Dr. Bie.
MSD-Kobü-223	30.09.1937	Steuerungsverfahren für den 4 -takt Schiebermotor	Beck
MSD-Kobü-224	04.10.1937	Vorversuche zur Einzylinder Einspritzpumpe 9-2039 A-0 für Bramo	Waltenbauer
MSD-Kobü-225	19.10.1937	Bramo 9 Zylinder Einspritzpumpe mit Regler	Kolbe
MSD-Kobü-226	22.10.1937	Höhenleistungen des JUMO 210 D	Dr. Ne.
MSD-Kobü-227	22.10.1937	Brennstoff-Verbrauchs der Einspritz-Zündermotoren	Dr. Ne.
MSD-Kobü-228	26.10.1937	Schwierigkeiten bei der Einstellung des Ladedruckreglers JUMO 210 im Werk Magdeburg	Zöllner
MSD-Kobü-229	26.10.1937	Wälzlager für Drehzahlen über 25000 bis etwa 40000 U/min.	Hanke
MSD-Kobü-230	28.10.1937	Ausrüstung der Erprobungs-Motoren JUMO 211 A	Dr. Ne.
MSD-Kobü-231	28.10.1937	Brief an Dr. Scheibe	Dr. Bie.
MSD-Kobü-232	30.10.1937	JUMO 210 F	Franz
MSD-Kobü-233	30.10.1937	Messungen am JUMO 211 A	Dr. Ne.
MSD-Kobü-234	04.11.1937	Bessere Kräfteführung bei Übertragung des Motordrehmomentes auf die Zelle	Malata
MSD-Kobü-235	19.11.1937	Beschreibung eines Zeitschalters (Notzeituhr)	Dr. Bielitz
MSD-Kobü-236	06.11.1937	Kühl-Turbine für Prüfstands-Versuche zur Bestimmung der Höhenleistung	Franz
MSD-Kobü-237	08.11.1937	JUMO 211 B	Franz
MSD-Kobü-238	08.11.1937	Brennstoffpumpenregelung mit veränderlicher Übersetzung	Walther
MSD-Kobü-239		noch in Bearbeitung	
MSD-Kobü-240		noch in Bearbeitung	
MSD-Kobü-241	18.11.1937	Verfahren zum Betrieb von Brennkraftmaschinen	Walther
MSD-Kobü-242	16.11.1937	Abschließender Bericht über die im Schaltgetriebe JUMO 210 im MZM in größeren Umfang aufgetretene Lamellenbrüche	Zollner
MSD-Kobü-243	13.11.1937	JUMO 2001 P Laderberechnung	Franz
MSD-Kobü-244	19.11.1937	Anmeldungsvorschlag "Abgas-Strahldüse mit schräg abgeschnittener Mündung"	Franz
MSD-Kobü-245	19.11.1937	DVL-Versuchslader Zwischenbericht	Franz
MSD-Kobü-246	16.11.1937	Schwierigkeiten beim Einstellen eines Ladedruckreglers JUMO 211 am Motor 15055	Zollner
MSD-Kobü-247	22.11.1937	Temperaturmessung im schnellen Gasstrom, Thermometer- Korrektur	Franz
MSD-Kobü-248		noch in Bearbeitung	
MSD-Kobü-249	26.11.1937	Abgas-Strahlantrieb Niederschrift über Besprechung mit der Ifa am 23.11.1937	Franz
MSD-Kobü-250	29.11.1937	Verfahren und Vorrichtung zur Begelung des Druckes von Ladergebläsen insbesondere solchen für Brennkraftmaschinen für Luftfahrzeuge.	Walther
MSD-Kobü-251	04.12.1937	Vorrichtung zum Betrieb von Brennkraftmaschinen.	Walther
MSD-Kobü-252	08.12.1937	Abgas-Strahlanlage FW 187 Besuch bei Focke-Wulf, Bremen am 02.12.1937.	Franz
MSD-Kobü-253	08.12.1937	Abgas-Strahlantrieb, Werkstoff-Fragen Erfahrungen Focke-Wulf,	Franz

MSD-Kobü-254	06.12.1937	Schwierigkeiten beim Einstellen eines Ladedruckreglers JUMO 211 am Motor 15071, gemeldet am 03.12.1937 vom Büro Dr. Scheibe	Zöllner
MSD-Kobü-255	13.12.1937	Entwicklungsstand der Einspritzpumpe 9-2039 für BRAMO	Waltenbauer
MSD-Kobü-256	14.12.1937	Kolben für Brennkraftmaschinen.	Walther
MSD-Kobü-257	14.12.1937	Richtlinien für das Verlegen der Kraftstoff-Leitungen mit Zubehör bei Anbau des JUMO-Kraftstoff-Entlüfters	Dr. Lichte
MSD-Kobü-258	15.12.1937	Blattfeder-Ventil	Walther
MSD-Kobü-259	15.12.1937	Musterprüfung des Junkers-Kraftstoff-Entlüfters 65794.	Kolbe
MSD-Kobü-260	15.12.1937	Abgasstrahl-Antrieb Strahlschüb-Angaben für JUMO 210 G, JUMO 211 A, JUMO 211 B	Franz
MSD-Kobü-261	18.12.1937	noch nicht herausgegeben	Waltenbauer
MSD-Kobü-262	18.12.1937	Abgasstrahl-Düsen Ju 88 V3	Franz
MSD-Kobü-263	22.12.1937	Reibradgetriebe	Walther
MSD-Kobü-264	23.12.1937	Kraftstoff-Entlüfter	Dr. Lichte
MSD-Kobü-265	07.01.1938	Schiebergesteuerte Brennstoff-Einspritzpumpe	Walther
MSD-Kobü-266		fällt aus	
MSD-Kobü-267	04.01.1938	Kühlstoffpumpe JUMO 222 Entwurf des Laufrades und der Spirale,	Franz
MSD-Kobü-268	01.01.1938	Arbeits-Ordnung Der Aufbau und die Arbeitsordnung der Abtlg, Entwicklung-Sonderaufgaben	Dr. Ne.
MSD-Kobü-269	07.01.1938	Bramo 9-Zylinder Einspritzpumpe mit Regler	Kolbe
MSD-Kobü-270	08.01.1938	Ladedruckregler JUMO 211	Zollner
MSD-Kobü-271	24.01.1938	Entwicklungsstand des Einspritzpumpe 9 -2039 Bramo	Waltenbauer
MSD-Kobü-272	12.01.1938	200-Stundenlauf der Wälzlager mit Abstandsrollen	Hanke
MSD-Kobü-273	12.01.1938	Lieferung von Einspritz-Reglerdosen bei der Firma R. Fuess, Berlin	Dr. Lichte
MSD-Kobü-274	25.01.1938	Ergänzung der Energiebilanz für den Lader	Neum.
MSD-Kobü-275	26.01.1938	Schwingungsmessung des Magnetantriebes an JUMO 210	Malata
MSD-Kobü-276	28.01.1938	Richtlinien für Kraftstoffanlage "Motormuster 222"	Dr. Lichte
MSD-Kobü-277	05.02.1938	Lader-Entwicklung	Franz
MSD-Kobü-278	31.01.1938	Aktenvermerk Besuch bei Focke-Wulf, Bremen	Franz
MSD-Kobü-279	31.01.1938	Versuche über die Ausbreitung der Abgase nach Verlassen der Abgasdüsen	Meißner
MSD-Kobü-280	11.02.1938	Ladedruckregler	Wth.
MSD-Kobü-281	14.02.1938	Verbrauchsherabsetzung JUMO 211 mit Motor 15071	Treiber
MSD-Kobü-282	15.02.1938	Entlüfter	Wth.
MSD-Kobü-283	11.02.1938	Musterverlegung Kraftstoffentlüfter 210 G	Zollner
MSD-Kobü-284	18.02.1938	Heizvorrichtung für Luftfahrzeuge	Wth.
MSD-Kobü-285	18.02.1938	Verfahren zur Herstellung korrosionsfester Ventile und Teile in Brennstoffleitungen	Wth.
MSD-Kobü-286	17.02.1938	Spülgebläse JUMO 206	Frz/De
MSD-Kobü-287	14.02.1938	Junkers Reglerverfahren von Einspritz-Zündermotoren	Dr. Lichte
MSD-Kobü-288	23.02.1938	Entlüftungsvorrichtung für Schmiermittel	Wth.
MSD-Kobü-289	23.02.1938	Vorrichtung zum Messen der Temperatur von strömenden Medien.	Wth.
MSD-Kobü-290		fällt aus	
MSD-Kobü-291	25.02.1938	Steifigkeit des JUMO 211 A Kurbelgehäuses	Beck

MSD-Kobü-292	26.02.1938	Patentanmeldungsvorschlag: Anordnung der Pleuel bei Mehrreihen-Motoren	Walther
MSD-Kobü-293	26.02.1938	Patentanmeldungsvorschlag: Reduzierventil	Walther
MSD-Kobü-294	01.03.1938	Versuche mit Sicherheitskraftstoff TZ 900/1,71	Treiber
MSD-Kobü-295	05.03.1938	Patentanmeldungsvorschlag "Blattfederventil"	Walther
MSD-Kobü-296	08.03.1938	Axial-Höhenverdichter Leistungsnachweis	Franz
MSD-Kobü-297	10.03.1938	Patentanmeldungsvorschlag "Abgas-Strahlvorrichtung insbesondere für Luftfahrzeuge"	Walther
MSD-Kobü-298	10.03.1938	Patentanmeldungsvorschlag "Vorrichtung an Abgasrückstosseranlagen"	Walther
MSD-Kobü-299	10.03.1938	Patentanmeldungsvorschlag "Vorrichtung zum Kühlen der Auspuffkrümmer bei Abgasrückstoßantrieben"	Walther
MSD-Kobü-300	30.03.1938	Wirtschaftlichkeit des Langstreckenfluges in verschiedenen Höhen	Decher
MSD-Kobü-301	22.03.1938	Nebenauslass bei Lader JUMO 211 A für beschleunigte Tankentleerung	Malata
MSD-Kobü-302	23.03.1938	Leistungssteigerung JUMO 210 Ea/Da	Franz
MSD-Kobü-303	25.03.1938	Leistungssteigerung JUMO 210 Ea/Da	Franz
MSD-Kobü-304	23.03.1938	Messtechnische Fragen bei Laderuntersuchungen	Franz
MSD-Kobü-305	23.03.1938	Besprechung über Werkstoff-Fragen für Einspritzpumpen-Gehäuse in Bitterfeld	Creuzbg
MSD-Kobü-306	25.03.1938	Einspritzanlage P 2000 Auftrag 19945 v. H. Brandner	Kolbe
MSD-Kobü-307	25.03.1938	Entwurf eines Versuchsprogrammes für Entwicklungsarbeiten mit Sicherheitskraftstoffen	Treiber
MSD-Kobü-308	26.03.1938	Baubeschreibung der Kraftstoffeinspritzpumpe für das Motorenmuster 210 F (210 G)	Dr. Lichte
MSD-Kobü-309	30.03.1938	Startleistungssteigerung JUMO 211 C für Ju 90	Franz
MSD-Kobü-310	01.04.1938	Patentanmeldungs-Vorschlag: Strahlapparat für Rückstoßantriebe	Walther
MSD-Kobü-311	01.04.1938	JUMO 210 G leistungsgesteigert, Höhenleistungen	Franz
MSD-Kobü-312	01.04.1938	Terminlage JUMO 210 F - Lader	Franz
MSD-Kobü-313	04.04.1938	Startleistungssteigerung JUMO 211 C für Ju 90 Japan-Angebot: Berichtigung	Dr. Bie.
MSD-Kobü-314	06.04.1938	Patentanmeldungsvorschlag: Verfahren zur Regelung von Einspritz-Zündermotoren	Walther
MSD-Kobü-315	09.04.1938	Entwicklungsstand der Einspritzpumpe 9-2039 (für Bramo)	Waltenb.
MSD-Kobü-316	21.04.1938	Einzylinder-Motor V 22 Versuchsreihe 3/1	Treiber
MSD-Kobü-317	23.04.1938	Leistung JUMO 210 D/E	Decher
MSD-Kobü-318	27.04.1938	Auftrag auf Entwicklung einer Einrichtung zur unmittelbaren Ausnutzung der Energie der Abgase	Franz
MSD-Kobü-319		erscheint im Monat Mai	
MSD-Kobü-320	30.04.1938	Einzylinder-Motor V 22 Versuchsreihe 3/2	Treiber
MSD-Kobü-321	03.05.1938	Bericht über Versuche am Lader JUMO 211 B mi Kanalrad	Weissbach
MSD-Kobü-322	03.05.1938	JUMO 222	Franz
MSD-Kobü-323	06.05.1938	Einspritzpumpen-Ventil-Störungen	Dr. Lichte
MSD-Kobü-324	09.05.1938	Höhenleistung JUMO 222	Decher
MSD-Kobü-325	10.05.1938	Patentanmeldungsvorschlag: "Zylinderkopfausbildung für Brennkraftmaschinen"	Wth.

MSD-Kobü-326	12.05.1938	Lader für JUMO 222	Malata
MSD-Kobü-327	10.05.1938	Abgasstrahlantrieb Besuch Focke-Wulf, Bremen	Franz
MSD-Kobü-328	10.05.1938	Flugversuch Fw 187 V3 mit 210 G Abgasstrahl Düsen	Franz
MSD-Kobü-329	12.05.1938	Höhenleistung und Start der Mai-Motoren JUMO 211 A für Ifa	Decher
MSD-Kobü-330	14.05.1938	Höhenleistung für JUMO 211 A-Baureihe 2	Decher
MSD-Kobü-331	12.05.1938	Öldrucksteuerungen	Drexhage
MSD-Kobü-332	18.05.1938	Höhenleistung für JUMO 211 D	Decher
MSD-Kobü-333	21.05.1938	JUMO 210 G leistungsgesteigert / Höhenleistungen	Decher
MSD-Kobü-334	23.05.1938	JUMO 210 F Höhenleistungen	Decher
MSD-Kobü-335	24.05.1938	Lader 211 B	Malata
MSD-Kobü-336	24.05.1938	Leistungsangaben für JUMO 211 A und D	Franz
MSD-Kobü-337	25.05.1938	Ausnutzung der Energie der Abgase (Entwicklungsauftrag)	Franz
MSD-Kobü-338	30.05.1938	Untersuchungen über die Wirkungsweise eines Fliehkraftpendels zur Schwingungsbekämpfung	Drexhage
MSD-Kobü-338 a	27.05.1938	RLM-Auftrag: Weiterentwicklung der Benzin- Einspritzung 210 und 211	Dr. Lichte
MSD-Kobü-339	03.06.1938	Anfrage BFW betr. Leistungssteigerung JUMO 210 D.	Franz
MSD-Kobü-340	08.06.1938	Einspritzpumpe für JUMO 210 F (Neukonstruktion)	Dr. Lichte
MSD-Kobü-341	04.06.1938	Belüftung der Höhenkammer	Franz
MSD-Kobü-342	10.06.1938	Einspritzpumpen-Regelung 211 A Baureihe 2	Kolbe
MSD-Kobü-343	10.06.1938	Auftrag auf Weiterentwicklung der Lader JUMO 210 und 211	Malata
MSD-Kobü-344	10.06.1938	Vorläufige Leistungsangaben für JUMO 211 B	Franz
MSD-Kobü-345	14.06.1938	Bericht über Besuch bei den Mitteldeutschen Motorenwerken: Kurbelwellenbruch	Dr. Bie.
MSD-Kobü-346	20.06.1938	Leistungssteigerung JUMO 211 A-Höhenleistung	Decher
MSD-Kobü-347	21.06.1938	Bramo Einzylinderpumpe	Dr. Lichte
MSD-Kobü-348	24.06.1938	Abnahmeläufe von Einspritzpumpen 9-2039 (Bramo)	Kolbe
MSD-Kobü-349	24.06.1938	Bauelemente des Einspritzpumpen-Reglers	Dr. Lichte
MSD-Kobü-350	27.06.1938	Entwicklung der Bramo-Einzelpumpe	Dr. Lichte
MSD-Kobü-351	28.06.1938	Gebälse JUMO 223	Malata
OMW-Flugabteilu	07.12.1944	Gehäuseentlüftung Jumo 213	Meyn
OMW-Flugabteilu	03.08.1944	erste Flugerprobung des Jumo 213 E-0	Schilling
OMW-Flugabteilu	07.09.1944	Fortsetzung der Untersuchungen am 213 E: erstmalig im D-Triebwerk, Laderpumpen und Ölspeicherun	Schilling
OMW-Flugabteilu	10.11.1944	Stand der Erprobung Jumo 213 E im 8213 D- Triebwerk	Herrmann
OMW-Flugabteilu	08.01.1945	Laderpumpen am jumo 213 E in 8213 D- Triebwerk in Ju 188 V13	Herrmann
OMW-Flugabteilu	25.08.1944	Erhardventil und Kühlkeislauf am ETW 8213 D mit Jumo 213 E	Schilling
OMW-Kobü-143	24.03.1937	Benzin-Einspritzpumpe	Dr. Ne / Bk.
OMW-Prüfstands	12.01.1945	Junkers-Wassereinspritzung am Jumo 213 E, 213 F, 213 EB	Wenz/Kr
OMW-Prüfstands	03.03.1941	Vorläufiges Ergebnis der Versuche mit G.M.1	Gröbner/Lau
OMW-Prüfstands	11.03.1941	Höchstleistung Jumo 213	Brauer/Lau
OMW-Prüfstands	18.11.1941	Jumo 211 K - Bodenleistung	Träder/Lau
OMW-Prüfstands	14.05.1942	Zylinder mit loseem Flansch	Kramer/U.

OMW-Prüfstands	03.07.1942	Leistungsmessung am Jumo 211 F Baureihe 2	Träder/Lau
OMW-Prüfstands	25.11.1942	Jumo 211 M - Bodenleistung	Träder/U.
OMW-Prüfstands	09.03.1943	Jumo 211 G ohne Lader	Meintker/U.
OMW-Prüfstands	08.09.1943	Bericht_262_Abgasanlage_ETW_Jumo213	Schellhöf/Schm.
OMW-Prüfstands	04.02.1944	Jumo 211 R mit Leitkranzlader LL 7 Höhenleistung	Meintker/U.
OMW-Prüfstands	20.05.1944	Jumo 211 R Leistungssteigerung durch GM1	Meintker/Wdm.
OMW-Prüfstands	24.03.1945	Leistungsmessung mit geänderter Zündfolge am Jumo 213	Schmidt/Wö
OMW-Prüfstands	büro-328	Einstellvorschrift für den Zwillingsmagneten ZM 12 C R 8 am Jumo 213 A-0	
OMW-Prüfstands	08.06.1944	Bericht über Ausbaugründe und Schäden an Jumo 211 Motoren, Mai 1944	
FSD-Kobü-133/59	07.11.1938	Schwingungsuntersuchung am Motorvorbau V8-8766 der Ju 87/V7 mit Jumo 211 A	Egs/Fa

