

eine Sammlung von Besprechungen

<b>Datum</b>	<b>Bezeichnung</b>
24.05.1935	Bericht über Jumo 10 Einbau. Besprechung am 24. Mai 1935 in Dessau.
04.06.1935	Bericht über die Besprechung mit Herrn Wassermann von BFW am 4. Juni 1935 in Dessau. Betr.: Kühlkreisläufe BF 109/110.
26.07.1935	Besprechungs-Protokoll. Betr: Besuch Danner der Fa. Hamburger Flugzeugbau am 26.07.1935
01.11.1935	Programm. Es wurde die Weiterentwicklung der Motormuster JUMO 210/211 und der Ansatz von Neuentwicklungen besprochen.
01.02.1936	Niederschrift der Besprechung im Reichsluftfahrtministerium vom 01.02.1936. Betr.: Leistungssteigerung und Heisskühlung des JUMO 210-Motors.
01.02.1936	Niederschrift der Besprechung im Reichsluftfahrtministerium vom 01.02.1936. Betr.: Baureihe 2 des JUMO 210.
11.02.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 11.02.1936 in Berlin. Betr.: Baureihe 1 JUMO 210.
20.02.1936	Niederschrift der Besprechung am 20.02.1936 in Dessau. Betrifft: Mustertriebwerk Jumo 211.
23.04.1936	Niederschrift der Besprechung mit Herrn Dipl. Ing. kann /LC II/2a in Dessau am 23.04.1936. Jumo 210 B, D, E, G und F, 211 A
02.05.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 02.05.1936 in Dessau. Jumo 210, 211
06.05.1936	Niederschrift über die Besprechung im Reichsluftfahrtministerium am 06.05.1936. Betr.: Einbau Motormuster JUMO 210 und JUMO 211.
06.05.1936	Niederschrift über die Besprechung im Reichsluftfahrtministerium am 06.05.1936. Jumo 210 G, F
26.05.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Dessau am 26.05.1936. A. Schweröl-Flugmotoren, B. Leichtöl-Flugmotoren.
27.05.1936	Niederschrift der Besprechung mit KWK in Dessau am 27.05.1936. Betr.: Lafettenanbau an den Motormustern JUMO 210 und JUMO 211.
18.06.1936	Niederschrift der Besprechung im Reichsluftfahrtministerium am 18.06.1936. Betr.: Attrappen-Dispositionen für Motormuster JUMO 211.
18.06.1936	Niederschrift der Besprechung im Reichsluftfahrtministerium am 18.06.1936. Betr.: Motormuster JUMO 211 und JUMO 211 /A.
23.06.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Dessau am 23.06.1936. 1) Technische Schwierigkeiten 210, 2) Werksflugerprobung 210 G, 3) Weiterentwicklung der Lader, 4) Luftschaubendrehzahl JUMO 211, 5) Betriebsstundenzahlen, 6) Einführung der Baumuster-Ausführung JUMO 210/G in die Beschaffung, 7) Lizenz JUMO 205 bei Rapier, 8) JUMO 210 mit Zelle für Finnland, 9) Kolbenbruch JUMO 205 /C in Rechlin, 10) Schmierstoff für JUMO 211, 11) Betriebserfahrungen JUMO 211 (erleichterte Ausführung), 12) Drehschwingungen, 13) Vorläufige Betriebsvorschrift JUMO 211-Vergasermotor. 14) Leistungsangaben JUMO 211 und JUMO 211 /A, 15) Motormuster JUMO 211/B. 16) Zahnräder mit Niles-Schliff. 17) Motoren größerer Leistungen. 18) Höhen-Korrektur JUMO 210, 19) Luftschaubenanschluss JUMO 211, 20) Olympiaheft der Leipziger-Illustrierten.

06.08.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Dessau am 06.08.1936 1) Funktions-Erprobung Benzineinspritzung, 2) Sturzflugdrehzahl JUMO 210, 3) Abdichtung Zylinderkopf-Laufbüchse, 4) Höhenleistung JUMO 210 /G, 5) Handbuch JUMO 210-Vergasermotor, 6) Unterlagen Einspritzmotor DVL, 7) Bedienungshebel Zweiganggetriebe JUMO 210 /D bis G. 8) Zweiganggetriebe JUMO 210, 9) Luftschraubendrehzahl JUMO 211, 10) Lader Ansaugschacht. 11) MG C 30 am JUMO 211, 12) Luftschraubenanschluss JUMO 211, 13) Einbau-Attrappen JUMO 211 /A, 14) 50-Stundenlauf JUMO 211 /V5, 15) JUMO 211-Einbau in He 111, 16) Betriebsstundenzahl JUMO 210, 17) Stromerzeuger-Drehzahl JUMO 211/JUMO 205
20.08.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 20.08.1936 in Dessau 1) Personaleinsatz, 2) JUMO 211, 3) JUMO 210, 4) Verlegung der Zündkerzen nach innen, 5) Leistungsabstufung, 6) Heisskühlung, 7) JUMO 207, 8) JUMO 206, 9) Höhenprüfstand JUMO, 10) Lader-Entwicklung, 11) Entwicklung 1800 PSe-Motor, 12) Entwicklungswerk.
20.08.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 20.08.1936 in Dessau (nur für den internen Gebrauch) A. Personal-Einsatz, B. Motormuster JUMO 211 (Stand der Konstruktion JUMO 211 /A und /B, Derzeitiger Stand Leistung und Kraftstoffverbrauch JUMO 211 /A, Zwischenlösung JUMO 211 /A mit Vergaser, Benzineinspritz-Einrichtungen JUMO 211 /A, Überfettungs-Vorrichtung, Entlüftungsproblem bei Einspritzmotoren, Abdichtung Laufbüchse gegen Zylinderkopf, Ventile, Laufbüchse Zuganker, Kolben, Gewicht JUMO 211 /A, Erprobung JUMO 211 /A, Leistungen JUMO 211 /A und /B), C. Motormuster JUMO 210 (Leistungen JUMO 210 /G, Sturzflugdrehzahl, Verlegung der Zündkerzen nach innen), D. Heisskühlung, E. JUMO 207, F. Höhenprüfstand für JUMO, G. JUMO 206, H. Gebläse-Entwicklung, J. Entwicklung 1800 PS-Motor, K. JFM-Motorenbau Stammwerk Dessau als Entwicklungswerk.
31.08.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Berlin am 31.08.1936 1) JUMO 211 /A (Motorenverteilung), 2) Leistungen JUMO 211 /A, 3) Einbau-Attrappen JUMO 211 /A, 4) Kühlkreislauf JUMO 211 /A, 5) Erprobungsmotor JUMO 210, 6) JUMO 210 Vergaser-Motoren, 7) Versuchsträger Ju 160/4234 mit JUMO 210 /G, 8) JUMO 210 /G für 0-Serie Fw 159, 9) Seitliche Ansaugung JUMO 210 und JUMO 211, 10) Terminliste Erprobungsmotoren.
02.09.1936	Niederschrift zur Besprechung am 2. September 1936, Generatorantrieb Jumo 210, Baumuster Jumo 210 G
11.09.1936	Niederschrift der Besprechung mit Fa. AGO, Oschersleben/Bode in Dessau am 11.09.1936, Betreff: Hochleistungsflugzeug-Neuentwicklung AGO,
24.09.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium vom 24.09.1936 in Dessau, Betreff: JUMO 210 und JUMO 211
07.10.1936	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 07.10.36 in Dessau, Betreff: Zündkerzenlage JUMO 210 / JUMO 211.
20.10.1936	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 20.10.1936 in Dessau, Betreff: Leistungen der Serie JUMO 211 /A.
26.11.1936	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 25. und 26.11.36 in Dessau, 1) JUMO 210, 2) JUMO 211, 3) Einspritzpumpe oder Vergaser bei JUMO 210 /JUMO 211, 4) Heisskühlung JUMO 210 / JUMO 211, 5) JUMO 205 / JUMO 207, 6) JUMO 206, 7) Schweröl-Flugmotor in Viereck-Form, 8) Allgemein.
09.12.1936	Abschrift/Bg. - 09.12.1936, 5.) JUMO 205/JUMO 207, 6.) JUMO 206, 7.) Schweröl-Flugmotor in Viereck-Form, 8.) Allgemein.
15.01.1937	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM in Dessau am 15.01.1937, 1.) Entwicklungsangebote, 2.) JUMO 205 D, 3.) JUMO 207 A, 4.) JUMO 211 A, 5.) JUMO 210 G, 6.) JUMO 210 A-E, 7.) Entlüftung der Mittelbohrung JUMO 210
02.04.1937	Niederschrift über die Besprechung an 02.04.1937 im RLM Berlin. Einbau Jumo 210 G 0-Serie in Bf 109, W33 (D-OBAS), Ar 68/943 und FW 187/V2+V3

21.04.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Dessau am 23.04.1937, 1) Kolben JUMO 210 /G, 2) Rückölanschluss JUMO 210 /G, 3) Anlauf der 0-Serie JUMO 210 /G, 3) Ablieferungstermine JUMO 211 /A, V- und 0-Serie-Motoren
26.05.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 26.05.1937 in Dessau, Betreff: Fernleitungsfragen.
19.06.1937	Niederschrift über die Besprechung im Reichsluftfahrtministerium am 19.06.1937; Betreff Jumo 205 50 Stundenläufe
01.07.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 01.07.1937 in Dessau, Betreff: Lieferung JUMO 205/C-Motoren nebst Ersatzteilen und Werkzeugen
01.07.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 01.07.1937 in Dessau, Betreff: Lieferung JUMO 210-Motoren nebst Ersatzteilen und Werkzeugen.
01.07.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 01.07.1937 in Dessau, Betreff: Lieferung von Benzineinspritzpumpen.
10.07.1937	Niederschrift über den Besuch bei Herrn Sachse/RLM am 10.07.1937, Betreff: Betriebsstörungen und Abnahmeleistungen JUMO-211 /A Zweigwerk Köthen
13.07.1937	Niederschrift über die Besprechung E-Stelle Rechlin / MSD am 13.07.1937, Betreff: Abnahme und Flugleistungen Jumo 211 A.
20.07.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 20.07.1937 in Dessau, 1) JUMO 211 /A Weiterentwicklung, 2) JUMO 211 /A Serienbau und Einsatz, 3) Teilüberholung: JUMO 205, 4) Reparatur JUMO 205, 5) Allgemeines
29.07.1937	Aktennotiz über Besprechung zwischen Technische Leitung und Entwicklung MSD am 29.07.1937, Betreff: Stand der Entwicklung für Motoren und Luftschrauben und Zeitplan, 1) JUMO 206, 2) JUMO 209, 3) JUMO 205/D, 4) JUMO 207/A, 5) JUMO 211/B, 6) JUMO 210 /G, 7) 1800 PS-Motor Benzin, 8) 1800 PS-Motor Diesel, 9) VS-Schrauben.
19.08.1937	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrt-Ministerium am 19.08.1937 in Dessau, 1) Bleibronzelager JUMO 211 /A, 2) Ventilfedern, 3) Kobalt- und manganhaltiges Silumin-Gamma, 4) Elektrongehäuse JUMO 210, 5) Berylliumbronze für Reglerdosen
14.09.1937	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 14.09.1937 in Dessau, Stand der Arbeiten am JUMO 211 /A, 200-Stundenlauf JUMO 211 /A, Flugerprobung JUMO 210 /G in Rechlin, Überfettungsgestänge JUMO 210 /G in Bf 109, Kraftstoff-System JUMO 211 /A, Musterprüfung JUMO 210, JUMO 210-Sparstoffmotor in W 33 D-OBAS, JUMO 211 /C-Vergasermotor für Export.
22.09.1937	Niederschrift der Besprechung über Entwicklungsmaßnahmen am JUMO 211 A
23.09.1937	Niederschrift über die Besprechung mit der Prüfstelle für Luftfahrzeuge am 23.09.1937 in Dessau, Betreff: Auslandslieferungen JUMO 210.
21.10.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 21.10.1937 in Dessau, Betreff: Motormuster JUMO 211 /A Baureihe 1.
21.10.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 21.10.1937 in Dessau, Betreff: Umbau JUMO 205-Motoren.
04.11.1937	Niederschrift über die Besprechung am 04.11.1937, Betrifft: Versuche mit Kunststoff-Lagern JUMO 205.
20.11.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium LC II/2 am 20. November 1937, 1) Entwicklungsangebot 1800 PS-Motor, 2) Entwicklungsangebot JUMO 210/F, 3) Entwicklungsangebot JUMO 211 /B, 4) Entwicklungsangebot JUMO 206/208, 5) Entwicklungsangebot JUMO 207/A, 6) Entwicklungsangebote allgemein, 7) Drehzahlregler für Verstellerschrauben, 8) Abgasturbine BBC. 9) Freigabe für Auslandsvertrieb.
02.12.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Dessau am 2. Dezember 1937, 1) JUMO 210/F, 3) Benzin-Flugmotor P2001, 4) Vergasermotor JUMO 211-Export, 5) JUMO 210 /D mit Verstellerschraube Ju HPAIII 20°.

23.12.1937	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 23.12.1937 in Dessau, 1) Teilüberholungs-Vorschriften für laufende Motorenmuster, 2) Unterrichtung des Werft- und Front-Personals, 3) Ersatzteilbelieferung der Front in dringenden Fällen, 4) Austauschbarkeit der Teile, 5) Überfällige Teile JUMO 205, 6) Ersatzteile T 1 und T 2 JUMO 211 Baureihe 1, 7) L 5/G-Teile, 8) JUMO 207 /A, 9) JUMO 205 /C: Umbau auf Baureihe 4 bei MIMO, 10) Fabrikations-Programm, 11) JUMO 211 Baureihe 1, 12) JUMO 211 Baureihe V und 0, 13) Angebot über 27 Baureihe 0-Motoren, 14) Ersatzteile Famo, 15) Mängelrügenfrist von Gusslieferungen.
24.12.1937	Aktenvermerk Betreff: Einbaufragen des Gerätes MG 151 S am Motor JUMO 210 F.
18.03.1938	Niederschrift über Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 18.03.1938 in Dessau, 1) 1 Min.-Startuhr der Fa. Uher, 2) JUMO 211 /A, 3) JUMO 210 /G, 4) JUMO 210 /F, 5) JUMO 211 /B, 6) JUMO 205 /D, 7) JUMO 207
04.04.1938	Aktennotiz Betreff: Motor-Bezeichnungen Jumo 222 und 223
25.05.1938	Niederschrift über die Besprechung bei der Fa. Dornier Friedrichshafen am 25.05.1938, 1. Do 18, 2. Do 26, 3. Do 17, 4. Do 22, 5. Projekte, 6. Verdampfungskühlung, 7. Allgemeines.
25.05.1938	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Dessau am 05.04.1938, 1) JUMO 207 /A, 2) Zum Fabrikations-Programm des Werkes Magdeburg, 3) Einrichtung der Zahnrad-Bearbeitung, 4) weitere Versuche mit dem Muster JUMO 211, 5) Kurbelwellen-Lieferung, 6) Klagen der JFM über mangelhafte Zahnrad-Lieferungen
27.05.1938	Niederschrift über Besprechung bei BFW Augsburg am 27.05.1938, 1. 20- oder 30 li-Motoren im Jagd-Flugzeug?, 2. Doppelmotoren, 3. Verdampfungskühlung, 4. Abgasausnutzung, 5. Export-Motoren,
13.06.1938	Niederschrift über die Besprechung am 13.06.1938 bei Arado Brandenburg, 1) Doppelmotor JUMO 212 /B, 2) JUMO 222 - 1800/2000 Pse, 3) JUMO 210 /F, 4) Jumo 211, 5) Diesel-Flugmotoren, 6) Verdampfungskühlung, 7) Abgas-Ausnützung, 8) Luftschrauben.
17.06.1938	Aufstellung der Änderungen, die bei der Baureihe 2 der JUMO 211 /A zur Einführung kommen sollen. Baureihe 2 unterscheidet sich gegenüber Baureihe 1 in folgenden Punkten:
17.06.1938	Niederschrift über die Besprechung bei der Fa. Heinkel, Rostock am 1. Juni 1938, 1. Zündermotoren, 2. Schweröl-Flugmotoren, 3. Verdampfungskühlung, 4. Abgasausnützung, 5. Export-Fragen, 6. Allgemeine Fragen.
17.06.1938	Niederschrift über Besprechung mit dem RLM in Dessau am 17.06.1938, I. JUMO 211 (1. Einsatz des Motors in Ju 88, 2. Kurbelwelle JUMO 211 /A, 3. Weiterentwicklung JUMO 211 /A, 4. Baureihen JUMO 211 /A, 5. Störungen an Einspritzpumpen JUMO 211 /A, 6. Dauerleistung JUMO 211 /A, 7. JUMO 211 /B), II. Export-Motoren JUMO 210 und JUMO 211, III. Bordmotor JUMO 221, IV. Stufenloses Schaltgetriebe für Lader, V. Freigabe JUMO 205 Baureihe 4, VI. Freigabe JUMO 211 /C für Lizenz, VII. Doppelmotor JUMO 212 /B.
24.06.1938	Niederschrift über Besprechung im RLM Berlin, am 24.06.1938, Aus zwingenden Gründen fordert das RLM erhöhten Einsatz an Personal und Material für Teilüberholungen JUMO 205 und JUMO 210. Dazu sind erforderlich:
11.07.1938	Niederschrift über den Besuch bei der Fa. Blohm & Voss, Hamburg am 11.07.1938, 1. Verdampfungskühlung, 2. Seefernaufklärer Ha 138, 3. 40 to-Flugboot Ha 222 (6-motorig), 4. Seefernaufklärer (Projekt), 5. Unsymmetrisches Flugzeug,
18.07.1938	Neuaufteilung der Arbeitsgebiete
28.07.1938	Niederschrift der Besprechung mit der Deutschen Lufthansa in Dessau am 28. Juli 1938, 1.) JUMO 205 Kurbelwellen
03.08.1938	Niederschrift über Besprechung mit RLM am 3.8.1938 in Dessau, 1) Jumo 211 /A Baureihe 1, 2) JUMO 211 /A Baureihe 2 bzw. JUMO 211/D, 3) JUMO 211 /B, 4) JUMO 211/F, 5) Außenkerzen, 6) Grundüberholung-Ersatzteilsätze für JUMO 211 /A Baureihe 1, 7) Reichseigenes Lager Köthen, 8) JUMO 205 /D, 9) Dringlichkeitsordnung der Lieferungen des Werkes Köthen.
03.08.1938	Aktennotiz, Gross-Serienanlaufs der Ju 88 mit JUMO 211/A-Motoren nicht tragbar
13.08.1938	Aktennotiz, Betreff: Herstellung von Abgasdüsen in größeren Stückzahlen für Ju 88 und Bf 109.

17.08.1938	Niederschrift über die Besprechung mit der Fa. Heinkel, Rostock, am 17.08.1938, 1) JUMO 210, 2) JUMO 211, 3) Doppelmotor JUMO 212.
20.08.1938	Aktennotiz, Betreff: JUMO 205 /D-Motoren im Programm 20.
31.08.1938	Aktennotiz, Betreff: Herstellung von Abgasdüsen für Ju 88 und Bf 109.
31.08.1938	Aktennotiz, Betreff: Besprechung über Stand Motoren- und Luftschrauben-Entwicklung JFM, A. Zündermotoren (1) JUMO 210, 2) JUMO 211, 3) Doppelmotor JUMO 212, 4) JUMO 222), B. Schwerölmotoren (1) JUMO 205, 2) JUMO 206, 3) Doppelmotor 2x206, 4) Viereck-Motor JUMO 223), C. Bordmotor JUMO 221, D. Verdampfungskühlung, E. Abgasturbolader, F. Verstellerschrauben.
23.09.1938	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 23.09.1938 in Dessau, 1) Serienanlauf JUMO 211 /D, 2) Einbau VDM-Verstellgetriebe in Motormuster JUMO 211, 3) Austauschbarkeit der 30 li-Motoren JFM und DB, 4) JUMO 211 Kanonenmotor, 5) Doppelmotor JUMO 210 /F, 6) Export-Motor JUMO 211/Da und /Ba, 7) Zahnrad-Kraftstoff-Förderpumpe JFM, 8) Verlegung der Innenkerzen am JUMO 211 nach außen, 9) Einführung der UKW-Entstörung.
27.09.1938	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM Berlin, am 27.9.1938, Betreff: Doppelmotor JUMO 210 /F (a) Focke-Wulf, b) Dornier)
27.09.1938	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 27.09.1938 in Berlin, Betr.: Umstellung JUMO 211 /A auf JUMO 211 /D (1) Ju 87, 2) He 111)
27.09.1938	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM in Berlin am 27.09.1938, Betreff: Weiterentwicklung 30 li-Motor JFM.
07.10.1938	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 07.10.38 in Dessau, 1) Kurbelwelle JUMO 211, 2) Werkstoff-Frage für die Abgasdüsen, 3) Kolben-Versuche.
11.11.1938	Niederschrift über Besprechung mit RLM in Dessau am 10.u.11.11.1938, A. Zünder-Flugmotoren (1) Weiterentwicklung 30 li-Einzel- und Doppelmotoren JFM, 2.) JUMO 211 /A Baureihe 3, 3.) JUMO 222), B. Dieselflugmotoren (1.) JUMO 205 /C Baureihe 4, 2.) JUMO 205 /D, 3.) JUMO 206, 4.) JUMO 207, 5) JUMO 223), C. Entwicklungs-Angebote, D. Allgemeines (1) 2-stufiger Lader, 2) Luftschrauben-Untersuchungen im Kanalstrom)
15.11.1938	Aktennotiz, Betreff Entwicklungsmotoren, A. Programm für Entwicklungsmotoren (1) JUMO 213 (ohne Kanonen-Bohrung), 2) JUMO 214 (mit Kanonen-Bohrung), 3) JUMO 211 /F, 4) JUMO 212-Doppelmotor 2xJUMO 213, 5) Doppelmotor JUMO 215 = 2xJUMO 214, 6) JUMO 222-Sternmotor, 7) JUMO 223 - Viereckmotor, 8) JUMO 210 /F, 9) JUMO 206), B. Angebote.
15.11.1938	Zusammenstellung der verschiedenen Baumuster-Ausführungen der Junkers-Flugmotoren. Stand vom 15. Nov. 1938.
25.11.1938	Aktennotiz, Betreff: JUMO 213.
01.12.1938	Niederschrift über die Besprechung bei Fa. Dornier, Friedrichshafen am 01.12.1938, Betreff: 100 to-TO-Boot - Do 214.
11.01.1939	Niederschrift der Besprechung mit der Deutschen Lufthansa und dem Dornier-Flugzeugbau am 11.1.1939 in Dessau, Betreff: Entwicklung von TO-Flugzeugen bei der Firma Dornier, I. Mittleres TO-Boot (35 to), II. Großes TO-Boot (100 to)
13.01.1939	Aktennotiz, Betreff: Termine V- und 0- Serien von Entwicklungsmotoren. 1.) JUMO 210 F, 2.) JUMO 213, 3.) JUMO 214, 4.) Doppelmotor JUMO 215 = 2x JUMO 214, 5.) JUMO 222, 6.) JUMO 223, 7.) JUMO 206, 8.) JUMO 207 D
17.01.1939	Niederschrift der Besprechung mit den Focke-Wulf-Flugzeugwerken am Dienstag, den 17.01.1939 in Bremen, I. Allgemeines, II. Neues Flugzeugprojekt, III. F.W. 200 mit JUMO 205 D, IV. FW 187
04.04.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium in Dessau am 4.April 1939, Betreff: Luftstrahl-Triebwerke (1) Technische Fragen, 2) Kaufmännische und organisatorische Fragen.
26.04.1939	Aktennotiz der Besprechung mit dem am Mittwoch den 26.04.1939 in Dessau, Betreff: Luftstrahltriebwerke.
05.05.1939	Niederschrift der Besprechung am Freitag, den 05.05.1939 im RLM, Grund der Besprechung: Entwicklungsangebote (A. Kraftstoff Überwachungsgerät, B. Regelung, C. Kraftstoffanlage /Angebot Nr. 54 221 Etatsjahr 1938/39, D. Einspritzung (Neue Angebote), E. Bordmotor.)
23.05.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM und der E-Stelle Rechlin in Dessau am 23. Mai 1939, A. Kurbelwellen JUMO 211 /B und /D, B. Kurbelwelle JUMO 213/214.

25.05.1939	Niederschrift der Besprechung mit der Fa. Messerschmitt, Augsburg, am 25. Mai 1939 in Dessau, Me 210 und Jumo 213
25.05.1939	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM und der Fa. Messerschmitt am 25.05.1939 in Dessau, Entwicklung befindlichen TL-Gerätes
07.06.1939	Niederschrift über die Besprechung im RLM am 07.06.1939, Diesel-Doppelmotoren
07.06.1939	Niederschrift über die Besprechung im RLM am 7. Juni 1939, Triebwerksfragen des bei Dornier in Entwicklung befindlichen 100 to-TO-Bootes
09.06.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM am 09.06.39 in Dessau, JUMO 206/208, JUMO 205/D, JUMO 207/B, JUMO 216/218-Doppelmotoren = 2x JUMO 206/208, JUMO 210 /F, JUMO 210-Schiebermotoren (Jumo 210 /S).
09.06.1939	Betr.: Vorläufige Ersatzteilversorgung für die Motormuster Jumo 205, 206, 207, 210, 211, Pumpen aller Typen und Luftschrauben.
19.06.1939	Niederschrift über Besprechung mit DVL am 19.06.1939 in Dessau, Betreff: Umbau JUMO 210 /G-Motoren für Hs 126/V2 (DVL).
21.06.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM am 21.06.1939 in Dessau, 1) JUMO 213/214, 2) JUMO 222, 3) Entwicklung allgemein.
27.06.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM am 07.06.39 in Berlin, 1) G 38 mit JUMO 206 /A, 2) Ju 52 D-AQAR mit JUMO 206, 3) Abgasturbosätze für JUMO 208, 4) Doppelmotoren 2x JUMO 206 und 2x JUMO 208,
27.06.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM am 27.06.1939 in Berlin, 1) Verlegung des Kraftstoffentlüfters vom Apparateteil über die Einspritzpumpe, 2) Stoppvorrichtung in die JUMO 211 /A-Motoren, 3) Entwicklungsvorhaben auf dem Gebiete der Benzineinspritzung, 4) Entwicklungsangebote Benzineinspritzung Etatsjahr 1939/1940, 5) Entwicklung befindlichen Zahnradpumpen, 6) Deckelbefestigung am Unterbrechergehäuse des Magnetzünders, 7) Entwicklungsangebote Bordmotor und Gasstarter, 8) Baureihe 2 des JUMO 211 B/D
12.07.1939	Niederschrift über die Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 12.07.1939 in Dessau, I. Baureihe 2 JUMO 211 B/D, II. JUMO 211 /F, III. Neue Leistungseinteilung, IV. Einführung Schnellstopp JUMO 211 /A, V. Verlegung Entlüfter an Einspritzpumpe bei JUMO 211 /A, VI. Neues Regelgetriebe JUMO 211 B/D, VII. Vollautomatisches Laderschaltgetriebe, VIII. Weiterentwicklung JUMO 206, IX. JUMO 213/214.
21.07.1939	Niederschrift über die Besprechung im RLM am 21. Juli 1939, Gegenstand der Besprechung war der mögliche Anlauf der Baureihe 1 des JUMO 213 im Zusammenhang mit dem Ju 88 B-Programm.
21.09.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM am 21.09.1939 in Berlin, Betreff: Diesel-Flugmotoren (1. 0-Serie JUMO 206, 2. JUMO 207 /B)
21.09.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM am 21.09.1939 in Berlin, Betreff: Großreparaturen JUMO 211 in Leipzig.
04.10.1939	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 04.10.1939 in Dessau, 1.) JUMO 213, 2.) JUMO 211 /F, 3.) Schieber-Motor, 4) Abgasdüsen, 5.) JUMO 222, 6) JUMO 207 /A.
11.10.1939	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 11.10.1939 in Dessau, 1.) UKW-Entstörung, 2.) Bord-Aggregat, 3.) Zahnrad-Förderpumpe.
12.12.1939	Besprechungsniederschrift in Dessau am 12.12.1939, Betr.: UKW-Entstörung Jumo 211 G/H, Baureihe 1 und Jumo 211 F.
18.12.1939	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM und den Flugzeugwerken am 18.u.19.12.1939 in Dessau, Betreff: Motorenanlage JUMO 222. (A. Luftschraubenseitige Fragen, B. Motorseitige Fragen, C. Triebwerk.
15.01.1940	Niederschrift über die Besprechung im RLM am 15.01.1940, 1) JUMO 211 /F- Luftschraubenuntersetzung für JUMO 211 B/D, 2) Me 210 mit JUMO 211 /F bzw. DB 601 E/F, 3) JUMO 207.
16.01.1940	Besprechungsniederschrift, Betreff: UKW-Entstörger für Jumo 211 G/H.
30.01.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 30.01.1940 in Dessau, 1. Ladedruckregler, 2. Einspritzpumpen, 3. Einführung UKW-Entstörung, 4. Zündkerzen, 5. Einheitsgeber.

31.01.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 31.01.1940 in Dessau, 1. Kurbelwellen, 2. Rohstoff-Aufteilung bei JFM-Motoren, 3. Brennstofffragen, 4. JUMO 211 /F, 5. JUMO 211 /H mit /F-Untersetzung, 6. JUMO 206/208, 7. Motoranlage JUMO 222, 8. Stossdrahtgeberantriebe.
07.02.1940	Besprechungs-niederschrift, EP Jumo 211 und Bramo 329 - Umgehung Müller-Patent
27.02.1940	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM am 27.02.1940 in Dessau, 1. JUMO 211 B/D und /F, 2. JUMO 213, 3) JUMO 222, 4) JUMO 212, 5. JUMO 207, 6. JUMO 208.
12.04.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 12.04.1940 in Dessau, 1. JUMO 206/208, 2. TL-Triebwerke, 3. JUMO 210 /F, 4. Leistung JUMO 211 B/D, 5. JUMO 211 B/D - Störungen am Ladedruckregler, 6. JUMO 213.
03.05.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 03.05.1940 in Dessau, 1. JUMO 211 /F-Sondermotor, 2. Schnellverstellungs-Luftschauben,
15.05.1940	Niederschrift über Besprechung mit Focke-Wulf am 15.und 16.05.1940, Betreff: Jumo 222 und 223, 1.) Allgemeines, 2.) Termine, 3.) Attrappe, 4.) Schmierkreislauf, 5.) Kühlkreislauf, 6.) Enteisung, 7.) Motorfragen, 8.) Luftschaube, 9) Besichtigung,
22.05.1940	Niederschrift über die Besprechung im RLM am 22.05.1940, Gegenstand der Besprechung:Motoranlage JUMO 222 M.
31.05.1940	Niederschrift über die Besprechung bei Fa. Messerschmitt, Augsburg, am 31.Mai 1940, 1. Einbau JUMO 213 in Me 209, 2. Einbau JUMO 213 in Me 210, 3. Höhenmotor (JUMO 208)
04.06.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM und der DVL in Dessau am 04.06.1940, Gegenstand der Besprechung waren die vereinzelt bei JUMO 211 B/ Motoren aufgetretenen Brüche von Kurbelwellen.
04.06.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM und Fa. Arado am 04. Juni 1940 in Dessau, Arado hat den Einbau des JUMO 213 in ihr Zellenmuster Ar 240 vorgesehen
04.06.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 04.06.40 in Dessau, 1. Schaltgetriebe JUMO 210, 2. JUMO 213-Kanonmotor, 3. JUMO 211 /F, 4. Zulassung Start-Drehzahl in Höhenladerstufe, 5. Belüftung der Druckkabine, 6. JUMO 210 /F.
04.06.1940	Niederschrift über die Besprechung am 04.06.1940 im RLM, Gegenstand der Besprechung war die Geräteausrüstung für die Motorenmuster JUMO 211 F und JUMO 213 zu erfahren und welche noch in Entwicklung befindlichen Geräte in Zukunft zum Anbau gelangen sollen.
04.06.1940	zur Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 04.06.1940 in Dessau, Unterschiede Jumo 205 D BR 1 und 2
07.06.1940	Niederschrift über die Besprechung zwischen Henschel Flugzeugwerke und Jumo am 07.06.1940 in Dessau, den Einbau des JUMO 208 in Hs 130
11.06.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM in Dessau am 11.06.1940, 1. JUMO 213 und JUMO 222, 2. Jumo 211 /F allgemein, 3. JUMO 211 /F mit Ladeluftkühler, 4. 100 Oktan-Versuche.
21.06.1940	Niederschrift über Besprechung am 19.06.1940, Betr.: Einheitsmotoranlage JUMO 222. Triebwerkegerüst.
21.06.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 21.06.1940 in Dessau, Betreff: Ausschuss-Zylinderköpfe JUMO 211.
16.07.1940	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM in Berlin am 16.07.1940, 1. JUMO 213, 2. JUMO 208, 3. JUMO 222, 4. Wartungsvorschriften und Tellüberholungs-Anleitungen.
17.07.1940	Besprechung bei D.E.W., - Remscheid.am 11.07.1940, Betreff: Nitrierte Kurbelwellen.
30.07.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM in Dessau am 30.07.1940, 1. Entwicklungswerk Dessau, 2. JUMO 211 /F, 3. Brennstofffragen, 4. JUMO 207 /A.
31.07.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM in Dessau am 31.07.1940, 1. Abtriebe 222 und 213, 2. Anlasser 222 und 213, 3. Ausrüstung 222 213 und 211, 4. Gasstarter für JUMO 207, 5. Verbrauchsmessgerät 205D/207
26.08.1940	Niederschrift Besprechung mit dem RLM in Dessau am 26.08.1940, Betreff: JUMO 211 /G und /H-Flugmotoren.
27.08.1940	Niederschrift über die Besprechung am 27.08.1940 in Dessau, JUMO 208 in Hs 130 D
03.09.1940	Niederschrift der Besprechung mit dem RLM in Dessau an 03.09.1940, Betreff: Zündermotoren (JUMO 211 G/H, JUMO 211 /F Ju 88 /A4, Ju 87, JUMO 213), Dieselflugmotoren (JUMO 205 /D, JUMO 207 /A, JUMO 207 /B, JUMO 207/C,

17.10.1940	Aktennotiz, Betreff: Anlauf JUMO 211 /F und JUMO 213.
31.10.1940	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 31.10.1940 in Dessau, 1. JUMO 211 F/I, 2. JUMO 211/I - 100 Oktan, 3. Abgasturbine, 4. JUMO 222, 5. Ventilfeder-Entwicklung, 6. JUMO 205 /D, 7. JUMO 207 A/B, 8. JUMO 207 /C.
13.03.1941	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM in Dessau am 13.03.1941, Grund der Besprechung: Verschiebung der Liefertermine von Dieselmotoren. Allgemeine Orientierung über Dieselmotoren
31.03.1941	Niederschrift über Besprechung mit den RLM, DLH und Dornier am 31.03.1941 in Dessau, Gegenstand der Besprechung waren Triebwerksfragen der beiden bei der Firma Dornier in Entwicklung stehenden Flugboote: Do 214 und Do 216
15.04.1941	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 15.04.1941 in Dessau, JUMO 222, JUMO 211 /K, JUMO 211 F/I, Höhenmaschinen mit JUMO 210-Gebläseaggregat.
14.05.1941	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM in Dessau am 14.05.1941, JUMO 205 /D / JUMO 207 (JUMO 205 /D 2, JUMO 207/A, JUMO 207 /B, JUMO 207 /B-3, JUMO 207 /C, JUMO 207 /D, JUMO 205 /D BR 3), JUMO 211 /L, JUMO 211 F/J (Änderungen), JUMO 222.
22.05.1941	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM in Dessau am 22.05.1941, 1. Höhenanlage, 2. Weiterentwicklung Zünder-Flugmotor, 3. JUMO 213, 4. JUMO 223, 5. JUMO 205 /D, 6. JUMO 207, 7. Programm Stammwerk Dessau.
24.05.1941	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 24. Mai 1941 in Dessau, Höhenzündung, Serienlieferung der Bosch-Kerze V 1910 (Stein-Zündkerze Glühwert 240), Kupplungselbstversteller für Zündmagnet GE 12, Zahnradpumpe, Zündkerze Krahl, Wien, Neues Bediengerät, Gasstarter.
01.12.1941	Niederschrift über die Besprechung am 01.12.1941 im RLM, Berlin, Betr.: Verteilung and Aufstockung JUMO 222 0-Serie.
05.12.1941	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 05.12.41 in Berlin, 1. Programm Stammwerk Dessau (JUMO 211 /M, JUMO 211 /K, JUMO 222, JUMO 213)
09.12.1941	Niederschrift Nr. 208 über Besprechungen im RLM am 8. und 9. Dezember 1941, Betreff: Luftschrauben für JUMO 213.
09.12.1941	Niederschrift Nr. 208 über Besprechungen im RLM am 8. und 9. Dez.1941, Betreff: Luftschrauben für JUMO 213
10.12.1941	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 10.12.1941 in Dessau, 1) JUMO 213 (a) Großserie-Motor, b) Leistungssteigerung), 2. Jumo 222, 3. Entwicklung auf weitere Sicht, 4. JUMO 211 /M, 5. JUMO 211 /K, 6. JUMO 211 /N, 7. Höhenprüfstand.
12.02.1942	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 12.02.1942 in Dessau, 1. JUMO 213-Serienmotor, 2. JUMO 213-Höhenmotor, 3. Großer Kanonenmotor, 4. JUMO 211 F/J - Baureihe 2, 5.Ladedruckregler 744 am JUMO 211 F/J in Ju 87, 6. Luftschrauben mit Holz- und Metall-Blättern.
04.03.1942	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 04.03.1942 in Dessau, 1. Geräteliste JUMO 213, 2. Entwicklungsvorhaben.
16.04.1942	Niederschrift der Besprechung mit der Fa. Focke-Wulf, Bremen, in Dessau am 16. April 1942, 1. Lüfterrad, 2. JUMO 222, 3. Rechts- und Links-Lauf, 4. Höhenmotor, 5. Tropenschutz.
17.04.1942	Abschrift/Bg. 29.04.1942, Betr.: Ihre Abt. GL/C-E 3. JFM-Entwicklungsmotoren, 1. JUMO 211 /M, 2. JUMO 211 /K, 3. JUMO 208 /A, 4. JUMO 223, 5. JUMO 207 /C.
14.05.1942	Niederschrift über die Besprechung am 13. Mai 1942 in Dessau, I. JUMO 213, II. Allgemeines (a) Luftschrauben für JUMO 213, b) Turbolader JUMO 213, c) Serienanlauf JUMO 222, JUMO 214, d) Druckgas-Starter
28.05.1942	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 28.05.1942 in Dessau, 1. Grundsätzliches zum Dieselflugmotor, 2. Einzelheiten zum Entwicklungsstand der Dieselflugmotoren, 3. Luftschrauben, 4. JUMO 211 /L.
24.06.1942	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM in Dessau am 24.06.1942, 1. JUMO 211 F/J BR 2, 2. JUMO 213, 3. VS 9 oder VS 10, 4. JUMO 222, 5. Müller-Patent-Einspritzpumpe, 6. JUMO 211 /L, 7. C 3 – Kraftstoff, 8. Dieselflugmotoren, 9. Triebwerke.
06.08.1942	Programm der Entwicklungs-Besprechung beim JFM-Motorenbau am 05. und 06.08.1942, Tagung über 2 Tage im OMW, Ablauf, Termine



05.09.1942	Niederschrift über die Besprechung mit den RLM am 05.09.1942 in Berlin, 1. JUMO 213, 2. JUMO 211 F/J-Baureihe 2, 3. Programme für Motoren, Triebwerke und Luftschrauben.
07.09.1942	Niederschrift über die Besprechung am 07.09.1942 im RLM GL/C-B 3, Motorenprogrammvorschlage für die Motorenmuster Jumo 211, 213 und 222
10.10.1942	Aktennotiz, Betreff: Besprechung mit Herrn Oberstleutnant Petersen, E-Stelle Rechlin am 10.10.1942 in Dessau, 1. Focke-Wulf-Bomber mit JUMO 211, 2. JUMO 211 F/J Baureihe 2, 3. JUMO 213.
18.11.1942	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM am 16.11.42 in Berlin, 1. Besprechung mit Fl. Stabsing. Koch GL/C-B 3 RLM-Programm 322, 2. Besprechung mit Herrn Fl. Oberstabsing. Mann und Herrn Fl. Oberstabsing. Dr. Stiebling, GL/C-B 3 FW-Bomber.
09.12.1942	Aktenvermerk über die Besprechung im RLM am 09.12.1942, Es sollte in der Besprechung klargestellt werden, ob es nicht möglich sei, den Jumo 211 J als Ersatz für den DB 601 E, der nicht in genügender Stückzahl z.Zt. greifbar ist, einzusetzen
26.01.1943	Besprechung am 26. Januar 1943, Stand des 213 - Beschusses, I. K-Geräte (K=Kanonen),
27.01.1943	Aktenvermerk, Niederschrift über RLM-Besprechung betr. Normung der Hohenzundkerze mit M18 x 1,5 Einschraubgewinde am 27.01.1943 in Berlin.
22.03.1943	Stellungnahme zum Bericht B11/43 der Firma Messerschmitt A.G., Augsburg, Betreff: Untersetzungswahl.
01.07.1943	Niederschrift über die Besprechung am 01.07.1943 in Dessau, Focke Wulf mit Messerschmitt eine Besprechung stattfinden über die Hohenjagerprojekte.
13.07.1943	Niederschrift der Besprechung mit dem Reichsluftfahrtministerium am 13.07.1943, 1. JUMO 213, 2. JUMO 211 /N und /P, 3. JUMO 222, 4. JUMO 207.
06.09.1943	Niederschrift über die Besprechung mit dem RLM GL/C-E 3 in Dessau am 06.09.1943, 1. JUMO 213, 2. JUMO 222, 3. JUMO 225, 4. JUMO 224.
15.09.1943	Niederschrift über Besprechung zwischen FW und Jumo am 14. und 15.09.1943 in Dessau, A. Triebwerk JUMO 211 F in Ta 154, B. JUMO 213 in Triebwerk 9-8013 B and C in Ta 152 und Ta 154, C. Jumo 213 E
03.11.1943	Besprechung über Schießversuche mit MK 103 und JUMO 213 / DB603
08.11.1943	Besprechungsprotokoll, Betreff: Modernisierung sämtlicher Serienmotoren Jumo 213.
15.11.1943	Niederschrift Nr. 69 über eine Besprechung im RLM am 15.11.1943, Betr.: Einheitshohentriebwerk DB 603 und Jumo 213 BTE Geh.Nr. 286
28.01.1944	Besprechung über Fimag-Kühler für JUMO 213 am 23.01.1944 in Leipzig.
07.04.1944	Vorbericht über Kühler-Erprobung Jumo 213. Zeitraum: Mitte März bis 07.04.1944.
15.04.1944	II. Vorbericht über Kühler-Erprobung JUMO 213, Stand am 15.04.1944.
15.04.1944	Besprechung bei Opel, Rüsselsheim, mit Focke-Wulf, am 11.04.1944 und bei S.K.F., Stuttgart, am 12.04.1944. I. Wasserzähler für FW 190-D / Ta 154 mit JUMO 213 bei Opel, II. Ladeluft- und Wasserkühler bei SKF. Stuttgart.
23.04.1944	III. Vorbericht über Kühler-Erprobung JUMO 213, Stand vom 23. April 1944.
30.04.1944	IV. Vorbericht über Kühler-Erprobung JUMO 213, Stand vom 30.04.1944.
08.05.1944	V. Vorbericht über Kühler-Erprobung JUMO 213, Stand vom 08.05.1944
13.05.1944	In der Anlage übersenden wir Ihnen den V. Vorbericht über die Kuhlererprobung JUMO 213. Zu der Erprobung der einzelnen Kuhlermuster ist zu sagen:1. Triebwerk - 8013 B-2, 2. Ladeluftkühler 213-E.
14.05.1944	VI. Vorbericht über Kühler-Erprobung JUMO 213, Stand vom 14.05.1944
20.05.1944	VII.-Vorbericht über Kühler-Erprobung JUMO 213, Stand vom 20.05.1944
14.06.1944	Niederschrift über die Besprechung am 14.06.1944 in Dessau, Termine und Verteilung der Jumo 213 E Motoren und Triebwerke, sowie allgemeine Fragen Jumo 213 und 211 (A. Bereits gelieferte 213 E-Motoren für ETW 8013 B-2 V, 8213 F und Ju 52, B. Geplante Verteilung der weiteren Motoren, C. Allgemeine Fragen Jumo 213 und 211 R.
11.07.1944	Besprechungsniederschrift über zusätzliche Einspritzung von MW 50, GM 1 und reinem Wasser zur Leistungssteigerung des Jumo 213 A und E.
30.07.1944	Schaltschemen für Sonderstoffanlagen MW und GM 1 Betrieb
26.08.1944	Aktenvermerk, 1) Die Untersuchung das Bruches der Ta 152 H, 2) Bei der gleichzeitig vorgenommenen Untersuchung der weiteren für die Mustermaschinen D-11

28.08.1944	Reisebericht, Betreff: Reise Schuh-Störzer zu FW - Adelheide und Bad Eilsen am 25. und 26. August 1944, Grund der Reise: Absturz der Ta 152 H Nr. 0035 mit Motor Jumo 213 Nr. 100 160 0010.
20.09.1944	Besprechung bei Focke-Wulf, Bad Eilsen am 20.09.1944, Betrifft: Kühlstoffkühler für 213-A-Triebwerke
23.09.1944	Betr.: Triebwerke mit Jumo 222 A/3 und E/F, 1) Kühlerkopf, 2) Erprobungsträger, 3) Einbau des Temperaturreglers, 4) Stahl-Biegeträger.
27.09.1944	Erprobungsstand der Jumo 222-Versuchstriebwerke, 1.) Einbau in He 219 V16, 2.) Versuchstriebwerk 9-222 V1, Lieferer: Muldwerke, 3.) Versuchstriebwerk 9-8222 V2 und V5 für Ju 388, 4.) Laut Triebwerksprogramm Nr. 7
27.09.1944	Niederschrift über die Besprechung am 25.09.1944 im OMW, Betrifft: Maßnahmen zur Behebung des Laderpumpens beim Jumo 213 E.
12.10.1944	Aktenvermerk: Betrifft: Messungen der Rückölfördermenge am laufenden Motor Jumo 213
24.10.1944	Besprechung bei Focke-Wulf, Bad Eilsen, am 20.10.1944, Betrifft: Voll-Leistungshöhe FW 190 D 9
03.11.1944	Aktenvermerk, Betr.: Flugprogramm Jumo 213 (I. Jumo 213 A in 8213 E-Triebwerk in FW 190 D9, II. Jumo 213 E in 8213 D-Triebwerk in Ju 188/V13, III. Jumo 213 F im 8213 D-Triebwerk in Ju 52/DR+IJ, IV. Jumo 213 F in 8213 H-Triebwerk in FW 190 D11
03.11.1944	Betreff: Entlüfterölen und Kaltstart am Jumo 213
11.01.1945	Besprechungsprotokoll, Überblick Jumo 213 (Jumo 213 AG-1, Störung am Entlüfter, Jumo 213-E und F, Doppelanlage für die Ta 152 H
06.02.1945	Niederschrift über die Besprechung am 06.02.1945 im OMW-Dessau, Betrifft: W-Einspritzanlage im Jumo 213 E1/F1

