


Junkers-Versuchsberichte

VB. Nr.	Aufgabe	Datum	Bearbeiter
301	Feuerring von rechteckigem Querschnitt		
434-AH	Ölverbrauchsmessungen in Abhängigkeit der Drehzahl (Bügelwannen).		
435-JA	Erprobung der Kühlwasserpumpe Jumo 6 - Ju 6 J 10 a		
435-JA/2	Erprobung der Kühlwasserpumpe Jumo 6 - Ju 6 J 10 a		
436-AS	Schwingungsuntersuchungen. Einfluß verschiedener Kompressionsvolumina auf die Zündhöstdrucke.		
438-N/1	Spülgebläse (Ölverlust).		
438-N/2	Gebläse Jumo 5 - Ölverlust.		
453-NA	Einfahren Jumo 6 - Gebläses Ju 6 N 50 a.		
455-NH/1	Ölabdichtung am Generator-Antrieb Jumo 5 Gebläse		
455-NH/2	Ölabdichtung am Generator-Antrieb Jumo 5 Gebläse nach Skizze 13977		
458-CE	Temperaturmessung am Zuganker mit Temperatur-Schmelzstopfen		
463-DE/1	Temperaturmessung an Laufbüchse VFO-6 mit Thermoelementen.		
463-DE/2	Temperaturmessung an Laufbüchse VFO-6.		
463-DE/3	Temperaturmessung an Laufbüchse.		
463-DE/4	Temperaturmessung an Laufbüchsen.		
463-DE/5	Temperaturmessung an Laufbüchsen.		
463-DE/6	Temperaturmessung an Laufbüchsen.		
463-DE/7	Temperaturmessung an Laufbüchsen.		
463-DE/8	Temperaturmessung an Laufbüchsen. (Nachtrag zu 463-DE/6-7)		
463-DE/9	Temperaturmessung an Laufbüchsen.		
469-AJ	Einflusses eines zentralen sauseitigen Druckanschlusses auf das Kühlsystem		
473-AP	Brennstoffpumpen Jumo 6 (Ju 6 P 35 a).		
474-AN	Gebläse-Leitrad Jumo 6		
475-AP	Brennstoffmessung zwischen vier und sechs Düsen je Zylinder.		
476-AN	Ölabdichtung an Gebläseradwelle Jumo 6		
478-AA	Einfluß der Auspuffanlage der Hallenprüfstände auf Mitteldruck und Leistung.		
480-AC	Kolbenplatte FOC 1142		
483-AJ	Einflusses eines zentralen sauseitigen Druckanschlusses auf das Kühlsystem bei 800 mm Gefälle.		
486-AM	Höhenversuche am Jumo 5 bei 5 km CINA und konstanter Drehzahl $n=2200$.		
492-AP/1	Vergleichsmessungen zwischen vier und sechs Düsen je Zylinder		
492-AP/2	Vergleichsmessungen zwischen radialer und tangentialer Düsenleitungen.		
492-AP/3	Vergleichsmessungen zwischen normalen und ebenen Kolbenplatten.		
495-PA	Englische Messungen an Brennstoffeinspritzpumpen.		
496-NA	Versuche am Höhengeläse Jumo 5 D - FOR 200 a.		
499-NA	Versuche am Gebläse Jumo 6 - Ju 6 N 50 a.		
501-AN	Vergleich der Bodenleistungskurven bei Gebläselaufraddurchmesser 245 und 260 mm.		
502-NA	Spüllufttemperaturen am Höhengeläse Jumo 5 D - FOR 200 a.		
503-E	Dichtring FOE 1081.		
504-AN	Führungsring FON 613		
506-AP	Leistungsversuch mit Körtinghüse und normalen Düsen.		
507-AP	Leistungsmessung mit unsymmetrischer Voreinspritzung mit Körtingdüse und normaler Düse.		
508-AP	Leistungsversuch - symmetrisch verändert.		
509-NA	Einfluß einer druckseitigen Rohrleitungen auf allgemeine Kennlinie und beim Gebläse Jumo 5 D - FOR 200 a.		
511-AP	Vergleichsmessungen zwischen verschiedenen Kolbenplattenformen.		
512-O	Gummiwelle ohne Stahleinlage in den Flanschen.		
513-C	Niresist als Feuerring-Auflage		
515-NA	Versuche am Gebläse Jumo 6 - Ju 6 N 50 a bei tangentialem Luftaustritt. (Fortsetzung zu 499-NA)		
516-C	Kolbenplatte 52458. Werkstoff: Thermax 11 und G.S.E.		
517-AS	Mitteldruckdämpfer Jumo 5 mit Drosselnut.		
518-NA	Einfluß der Saugdrosselung auf allgemeine Kennlinie und beim Höhengeläse Jumo 5 D - FOR 200 a.		
519-AM	Kurvenblätter 1-17 Jumo 207 A/B.		
519-O	Gummiwelle in verstärkter Ausführung		
520-O	Ölfilter mit Adlershofer Filzbezug		
521-NH	Erprobung der Kolbenring-Ölabdichtung am Gebläse Jumo 5 nach Zeichnung 52558.		
523-AJ	Meesungen am Kühlwasserkreislauf Jumo 6		
529-AM	Höhenleistung bei $n_{kw}=2200$ U/min des Jumo 207 (Höhenmotor)		
525-AA	Leistungslauf Jumo 5 - 700 PS		
529-AA	Bodenleistungskurven bei den Drehzahlen $n=2600, 2400$ und 2200 U/min		
533-RA	Ergebnisse der Versuche am Jumo 207 bis Ende 1935.		
534-R	Stand der Abgasturbine mit Laufrädern verschiedener Schaufelzahlen.		
536-AN/1	Einfluß der Spülung auf die Verbrennung im Motor VFO-6.		
536-AN/2	Einfluß der Spülung auf die Verbrennung im Motor VFO-6.		
536-AN/3	Spülung und Verbrennung im Motor VFO-6		
536-AN/4	Spülung und Verbrennung im Motor VFO-6		
537-AJ	Meesungen am Kühlwasserkreislauf Jumo 206		
540-N	Gebläseleitrad Ju 6 N 16.		
543-NA	Versuche am Gebläse Jumo 205 - FON 300 a.		
545-AA	Betriebsstörungen am Motor Jumo 5/9307		
547-AJ	Abhängigkeit der Kühlmittelwärme von der Kühlmittel-Temperatur bei Wasser und Glykol.		
548-B	Bestimmung der Lagerschichtdicken durch Selbstinduktionsänderungen.		
549-AA	Kurzbericht Leistungslauf Jumo 205C/9398 - 700 PS	01.02.1936	
550-NA	Versuche am Höhengeläse Jumo 207 - FOR 540 a.		
552-AJ/1	Abhängigkeit der Kühlmittelwärme von der Kühlmittel-Temperatur bei Glykol.		
552-AJ/2	Abhängigkeit der Kühlmittelwärme von der Kühlmittel-Temperatur bei konstanter eingespritzter Brennstoffmenge.		
553-NA	Versuche am Gebläse Jumo 206 - Ju 6 N 50 a mit Luftertritts-Krümmern nach Zeichnung 54427.		
556-AP	Einfluß der Voreinspritzung auf die Verbrennung im Motor VFO-6.		
557-H	Kurzbericht: über den Durchflußwiderstand im Ölumführungsdeckel mit EC-Spaltfilter.		
558-NA	Versuche am Gebläse Jumo 2066 - Ju 6 N 50 a mit geändertem Spiralgehäuse nach Zeichnung 54439.		
559-H	Kurzbericht: Untersuchungen an der Jumo 205 Ölpumpe nach zeichnung FOH 185 a.		
559-AJ	Erprobung Jumo 205 mit Heisskühlung		
561-AF	Versuchsarbeiten am hydraulischen Leerlaufregler		
563-AP	Versuche mit Dreikanaldüsen		
564-AP	Einfluß der Motordrehzahl auf Mitteldruck und spez. Brennstoffverbrauch.		
566-AN	Zusammenfassung verschiedener Leistungs- und Luftdurchsatzmessungen am Jumo 206/14002.		
570-C	Erprobung der Stahl/Guß-Feuerringe und der Feuerring-Unterlagen aus Niresist		
571-AP	Einflusses der Voreinspritzung auf die Verbrennung. (Drehzahabhängigkeit)		
572-BE	Temperaturmessung im Grundlager		
573-NA	Versuche am Höhengeläse Jumo 207 - FOR 540 a.		
575-AN	Einfluß der Anstellwinkel der Spülöcher (Rotation) auf motorleistung, Kraftstoffverbrauch und Luftdurchsatz.		
577-NA	Versuche am Gebläse Jumo 206 - Ju 6 N 50 a mit verbesserter Luftführung auf der Austrittsseite.		
578-C	Verschleiß der Grundlager an den Kurbelwellen von Jumo 206/14001 und 14002		
580-B	Verschleiß der Getriebelager am Jumo 206/14002.		
581-AC	Erprobung von Kolbenplatten Ju 6 C 93 - 54526		

582-NA	Versuche am Gebläse Jumo 206 - Ju 6 N 50 a mit normalem Laufrad 343 mm Ø		
583-RA	Erprobung Wasserbremse 3 S 250 ($n_{max}=2200$ U/min)		
584-AG	Verbrennung und Spülung im Motor VFO-6, Einfluß des Vorauspuffes.		
585-P	Brennstoff-Entlüftungstopf 52640.		
586-JA	Untersuchungen an der Jumo 205 Kühlwasserpumpe FOJ 280 a.		
587-AN	Spüllufttemperaturen in der Spülwabe der Laufbüchsen.		
588-AG	Einfluß verschiedener Brennraumformen auf die Verbrennung im Motor VFO-6.		
590-N	Hilfsmaschinen-Antrieb Jumo 205		
591-AP	Einfluß der Düsengröße auf Brennstoffverbrauch und Leistung $n=2200$ U/min.		
593-RV	Verformung an Rechteckrohren für Spülluftkühler Jumo 207.		
594-AJ	Messungen am Kühlkreislauf Jumo 206.		
599-AA	Einfluß der Brennraumform und des Gebläsewirkungsgrades auf Motorleistung und Brennstoffverbrauch am Jumo 206		
601-NA	Versuche am Höhengeläse Jumo 207 - 1. Stufe (FOR 700 a)		
602-QM	Flugversuche Jumo 207.		
603-AC	Erprobung einer ringförmigen Kolbenplatte		
604-AN	Untersuchung der Spülung und Verbrennung der Jumo 206 Laufbüchse mit 5 Lochreihen.		
605-AN	Untersuchung der Spülung und Verbrennung der Jumo 205 Laufbüchse mit 4 Lochreihen.		
606-AN	Einfluß der Spülung auf die Verbrennung - Vergleich zwischen 4 und 5 Lochreihen-Laufbüchse Jumo 205.		
607-AN	Untersuchung der Spülung und Verbrennung der Jumo 205 Laufbüchse mit 5 Lochreihen.		
608-AG	Vergleich zwischen normalen und ringförmigen Brennraum Jumo 205 Laufbüchse.		
609-AG	Einfluß des Vorauspuffes der Jumo 205 Laufbüchse Spülung und Verbrennung.		
610-AN	Zusammenhang des Spüldruckes am Ein- und Sechszylinder-Motor.		
611-NA	Versuche am Höhengeläse Jumo 207 - 2. Stufe (FOB 710 a)		
612-NA	Versuche am Gebläse Jumo 205 FON 1000 a		
613-NA	Versuche am Gebläse Jumo 205 FON 300 a mit Laufrad mit vorwärtsgekrümmten Schaufeln nach Zeichnung 54575.		
617-NA	Leistungslauf Jumo 205 auf der Basis $N_0 = 800$ PS,		
619-AN	Einfluß der Spülwabenform auf Motoleistung und Brennstoffverbrauch.		
620-AA	Leistungslauf Jumo 205 auf der Basis $N_0 = 900$ PS.		
625-AS	Schwingungskennlinie des Jumo 205.		
631-NA	Versuch am Gebläse Jumo 206 - Ju 6 N 230 a.		
632-AB	Erprobung von zwei japanischen Gasölen im Diesel-Jumo 205		
633-UD	Auspuffsammelrohr aus Leichtmetall.		
633-UD/2	Weitererprobung des Auspuffsammlers aus Leichtmetall.		
633-UD/3	Weitererprobung des Auspuffsammlers aus Leichtmetall mit Gelenkstößen.		
633-UD/4	Weitererprobung des Auspuffsammlers aus Leichtmetall.		
633-UD/5	Weitererprobung des Auspuffsammlers aus Leichtmetall.		
638-CZ	Kolbenbolzenbruch.		
639-AG	Vergleich zwischen normalen und ringförmigen Brennraum bei verschiedenen Jumo 206-Laufbüchsen.		
640-AP	Vergleich zwischen Dreikanal- (Körting) und normalen Düsen bei normalem und ringförmiger Brennraum.		
641-AN	Spülungs- und Verbrennungsuntersuchungen an Jumo 206 Laufbüchsen mit Spülwaben gegenläufig tangentialer Anstellung.		
642-AN	Spülungs- und Verbrennungsuntersuchungen am Jumo 206 mit 7 Lochreihen; Löcher 5 mm Ø		
643-AN	Spülungs- und Verbrennungsuntersuchungen an Jumo 206 Laufbüchsen mit verschiedenen tangentialen Anstellungen.		
645-CD	Erprobung von Feuerringen aus Sonderguss aus dem "Kaiser-Wilhelm-Institut" für Eisenforschung, Düsseldorf.		
647-AJ	Erprobung des Jumo 205 mit Heißkühlung.		
648-AJ	Erprobung des Jumo 205 mit Heißkühlung.		
649-CD	Erprobung eines Kolbens mit Doppelpiring im EC-Zwischenstück.		
653-CD	Erprobung eines Kolbens mit Kammer-L-Ring		
656-NZ	Mess-Dauerlauf mit Heißkühlung.		
657-AB	Untersuchung des synthetischen Dieselkraftstoffes der Braunkohlen Benzin AG-Ruhland.		
658-AA	Einfluß des Verdichtungsverhältnisses auf Motorleistung, Brennstoffverbrauch und Höchstdruck im Zylinder.	19.07.1937	Scheibe
658-AA	Nachtrag zu Versuchs-Bericht 658-AA		
666-AN	Einfluß des Auspuff-Querschnittes auf Spüldruck und Verbrennung.		
670-AJ	Erprobung des Jumo 205 mit Heißkühlung. (a) Triebwerkserprobung. (b) Erprobung von Laufbüchsen und Düsenringe aus verschiedenen Gummi-Qualitäten		
671-EZ	Zerstörung des Nadellagers FOE 664.		
673-AJ	Erprobung des Jumo 205 mit Heißkühlung. (a) Triebwerkserprobung. (b) Erprobung von Laufbüchsen und Düsenringe aus verschiedenen Gummi-Qualitäten		
675-AN	Vergleich zwischen 4 und 5 Lochreihen Laufbüchse Jumo 205 im Einzylindergerät VFO-6.		
677-JZ	Untersuchung der Kühlwasserpumpe FOJ 285 a.		
678-CD	Kolbenspiele für totraumgekühlte Laufbüchsen Jumo 205 und 207		
679-DD	Erprobung der Laufbüchse Jumo 205 mit zweiteiligem Panzerring.		
680-EZ	Dauerläufe mit verstärktem Jumo 205 C-Getriebe.		
681-CD	Erprobung von Kolbenplatten aus dem Sonderstahl "V 444 D". Der Deutschen Edelstahl-Werke.		
683-AM	Verhalten der Laufbüchse FOD 80a in Höhenmotor Jumo 207 A.		
686-AR	Betätigung der Drosselklappen der Abgasturbine Jumo 207 A		
687-AM	Höhenverhalten Jumo 205 D.		
689-RA	Kennlinien der Abgasturbine mit Laufrädern verschiedener Schaufelzahlen		
691-RV	Dehnungsmeßläufe mit Abgasturbinen/ Laufrädern verschiedener Schaufelbefestigung.		
692-NA	Versuche am Vorverdichter Jumo 207 - FOR 700 a.		
694-AN	Einfluß des Auspuffquerschnittes der Jumo 205 Laufbüchse FOD 80 a.		
695-AP	Einfluß der Düsengröße für Jumo 205 Laufbüchse FOD 80a.		
696-AP	Einfluß des Voreinspritzwinkels für Jumo 205 Laufbüchse FOD 80 a.		
697-PZ	Einspritzpumpe FOP 310 a.		
698-DE	Bruch des Dichtringträgers an der Laufbüchse FOD 80 a und 9-205.301-700.11		
699-NA	Versuche am Versuchsgebläse (1. Stufe Jumo 207) nach Zeichnung 67587.		
700-CD	Kolbenerprobung Jumo 205.		
701-AA	Leistungslauf des Jumo 205 $N_0 = 1000$ Ps.		
702-AD	150 Stunden Dauererprobung Jumo 205 D, Leistungsbasis $N=800$ PS	23.10.1937	Scheibe
703-AJ	Erprobung des Jumo 205 mit Heißkühlung. 10 h Dauerlauf $N=600$ PS unter RLM Aufsicht.		
704-FZ	Bruch des Gleitkreuzes FOF 456.		
704-FZ	Bruch des Gleitkreuzes FOF 456. (Nachtrag)		
706-CZ	Erprobung des Kolbens Jumo 205 - FOC 1462 a (Bolzenräger mit Kolbenhemd)		
711-DZ	Laufbüchse FOD 80 a.		
712-AA	Untersuchung der Laufbüchse 9-207.300-700.11		
714-AF	Ergebnis der Flugversuche des Jumo 207 A. (1. Stufe)		
715-AD	Prüfstands Aufbau, betriebliches Verhalten und erste Versuchsergebnisse über Verbrennung und Spülung des Versuchsmotors VFO-9. (Vorversuche Viereck-Motor).		
716-AG	Einfluß des Verdichtungsverhältnisses.		
717-CZ	Feststellung der Bruchursache am Kuppelstück FOC 785.		
718-AS	Aufnahme der Schwingungskennlinie des Jumo 205 C bis $n = 3000$ U/Min.	08.11.1937	Scheibe
719-JA	Versuche zur Klärung der Verhältnisse an der Jumo 206 Kühlwasserpumpe für 120°C Dampf-Heißkühlung.		
720-AG	Einfluß der Verdichtung auf die Verbrennung.		
721-AN	Vergleich der Jumo 205 Laufbüchse FOD 80 a mit einer Laufbüchse erhöhten Ladevolumens.		
722-ND	Druckverlustmessungen am Spülwaben verschiedener Ausführung bei stationären Luftdurchfluß.		
723-AD	Versuche am Einzylinder-Versuchsmotor VFO 9, Vorversuche Viereck-Motor.		
724-AJ	Ermittlung der im Kühlwasser abgeführten Wärmemengen für verschiedene Zylinderdurchmesser.		
725-AP	Einspritzuntersuchungen an Laufbüchse 80 mm Ø FOD 80 a. Einfluß von Düsengröße, Fächerstellung und Stempeldurchmesser der Brennstoffpumpe		

726-AG	Einfluß des Verdichtungsverhältnisses Laufbüchse FOD 80 a. (Laufbüchse 80 mm Ø)		
727-AN	Vergleichsmessungen der Jumo 205 Laufbüchse mit Verdichtungsverhältnisse e=12 und e=17.		
728-AN	Vergleichsmessungen mit Feuerringkante und Kolbenplattenkante als Steuerkante des Kolbens.		
729-AG	Vergleichsmessungen über Verbrennungshöchststrücke am 1 und 6 Zylinder-Motor		
730-AG	Vergleichsmessungen der Jumo 205 Laufbüchsen mit Verdichtungsverhältnissen e=12, e=15, e=18 für normales und synthetisches Gasöl.		
732-PD	Untersuchung der Jumo 205 Einspritzpumpe mit Kraftstoffen verschiedener Viskosität.		
733-DZ	Laufbüchse FOD 80 a.		
736-DZ	Laufbüchse FOD 80 a.		
737-EZ	Antriebsrad der oberen Kurbelwelle FOC 1346.		
740-BZ	Bruchbeurteilung der Kurbelwanne 205.		
741-AC	Startversuche mit dem Cartridge-Starters am Jumo 206.		
742-RV	Dehnungsmesslauf mit einem Abgastrubinenlaufrad aus dem Vollen aus V 2 A e D.		
744-NA	Versuche am Versuchsgebläse (erste Stufe des Jumo 207 nach Zeichnung 67587 mit verschiedenen Austrittsleitkränzen.		
751-PZ	Untersuchung an der Einspritzpumpe Jumo 206 D. (Rollbolzensicherung)		
753-AA	Ermittlung des optimalen Brennstoffverbrauches des JUMO 205 für die Leistungen 350 ... 450 PS		
754-PZ	Untersuchung an der Einspritzpumpe Jumo 205 D. (Pumpenfedern)		
755-NA	Versuche am Vorverdichter Jumo 207 FOR 700 a.		
756-LE	Beitrag zur Untersuchung an den Dichtringen Jumo 205		
757-AE	Abgaswärme des Jumo 205.		
759-AA	Einfluss des Verdichtungsverhältnisses auf die Verbrennung im JUMO 205.		
760-AJ	Erprobung des Jumo 205 mit Heißkühlung. 50 h Dauerlauf N=650 PS unter RLM Aufsicht.		
762-AA	Bestimmung der eingespritzten Kraftstoffmenge bei symmetrischer und unsymmetrischer Einspritzung		
763-AE	Abgaswärme des Jumo 205.		
767-PD	Untersuchung der Einspritzpumpe Jumo 205 D. (Rollbolzen)		
768-AB	Untersuchung von Schmieröl-Gas-Gemisch als Kraftstoff		
769-AA	Untersuchung einer Laufbüchse mit vergrößertem Ladevolumen im JUMO 205		
770-AM	Höhenverhalten Jumo 205. Laufbüchsen mit vergrößertem Ladevolumen.		
772-CD	Untersuchung der Ölabdichtung der Zuganker am Jumo 205 Kolben.		
774-RJ	Ermittlung des Druckabfalles im Spülflütkühler Jumo 207.		
776-AA	Abgabe und Abnahmelauf des Motors JUMO 205 D/V 2		
777-AJ	Erprobung des Jumo 205 mit Heißkühlung. 50 h Dauerlauf N=650 PS unter RLM Aufsicht.		
778-DZ	Laufbüchse Zeichnungs-Nr. 9-207.300-700.11 (vom 28.03.1938).		
778-DZ	Laufbüchse Zeichnungs-Nr. 9-207.300-700.11 (vom 10.05.1938).		
779-US	Untersuchung des Motorvorbaues der "Ha 139 B" für Jumo 205 E.		
782-NA	Versuche am Vorverdichter Jumo 207 / VOR 700 a mit völlig geschlossenem Kanalrad (DVL).		
784-AA	Abgabe und Abnahmelauf des Motors JUMO 205 D/V3		
786-RV	Zusammenfassung aller Versuchsergebnisse von Dehnungsmessläufen mit verschiedenen Abgastrubinen Laufrädern aus V 2 A e D.		
788-MD	Eignungsprüfung des Schmieröles "King-Free-SAE 40" im Jumo 205.		
789-AF	Ergebnis der Flugversuche des Jumo 207 A. (2.Stufe)		
791-AF	Flugerprobung der Ju HP-Luftschaube mit Verstellautomatik		
793-AA	Verbrennungstechnische Untersuchung der Laufbüchse 9-205.305-700.11 (Jumo 205 D)		
794-MD	Eignungsprüfung des Schmieröles "SS 904 a".		
797-HA	Vergleich der luftscheidern Jumo 211 und 222 im kurzgeschlossenen Schmierstoffkreislauf.		
798-AF	Vorführung der Ju 86/0099 mit Jumo 207 A vor Offizieren des Fliegerhorstes Merseburg.		
799-AA	Die Erlebnisse der Prüfstandsentwicklung des Höhendieselmotors bis Ende März 1938		
801-AN	Messungen mit verschiedener Gebläselaufrädern Jumo 206		
802-BP	Versuch mit der Kraftstoffentlüftung Ju 206 B 345 a		
804-DZ	Laufbüchse Zeichnung 9-207.300-700.11		
806-AA	Ermittlung des spezifischen Kraftstoffverbrauches des Motors JUMO 205 E/31 189 aus der Do 18-D-ANHR		
808-OY	Der Eigenleistungsverbrauch der 110 KW Gebläse-Prüfstandsanlage.		
809-AF	Störung am Jumo 206 in der D-AQAR am 02.06.1938		
809-AF	Nachtrag zum Bericht über Störung am Jumo 206 in der D-AQAR am 02.06.1938		
811-AS	Schwingungsverhalten des Bootsmotors Jumo 205 M mit elastischer Antriebswelle und Fernleitung.		
814-AD	Klärung der Verschleißverhältnisse Jumo 206 bei Dauerbetrieb (350 Std.)		
815-AM/2	Schaubild der Höhenleistung des Jumo 205 E		
817-PD	Untersuchung nitrierter Einspritzpumpennocken am Jumo 205.		
820-CD	Erster Teilbericht über Erprobung von überstreifbaren Feuerringen und einteiligen Kolben in Stahl- und Gußlaufbüchsen im Einzylinder-Versuchsmotor VFO-9.		
821-DD	Erprobung einer Jumo 205 Laufbüchse FOD 80 a abnormal starker Panzerung am Totraum.		
822-DD	Erprobung einer Jumo 205 Laufbüchse FOD 80 a abnormalen Panzerring		
827-HA	Charakteristik der Ölpumpe FOH 185 a bei niedriger Temperatur und Drehzahl		
831-AF	Ergebnis der Höhendauererprobung Jumo 207 A/55006, Leistungsstufe 100% = 800PS.		
832-AF	Reglerstörung am Seitenmotor Jumo 205 E/17500 der D-AQAR		
833-HA	Untersuchung einer Ölscheuler für Jumo 209. Zeichnung 9-209.608-000.12)		
834-AD	Erprobung der Mimo-Laufbüchse 9-205.303-700.11		
835-AD	Erprobung der Jumo-Laufbüchse 9-207.300-700.11 mit profilierten Panzerring 73464.		
836-AD	Laufbüchsenenerprobung Jumo 205 Baureihe 4, Hersteller: "Mitteldeutsche Motorenwerke (Mimo), Taucha"		
836-AD/1	Laufbüchsenenerprobung Jumo 205 Baureihe 4, Hersteller: Mitteldeutsche Motorenwerke (Mimo)		
837-AD	Dauererprobung der Laufbüchse 9-207.300-700.11 mit Nitrrierstahl und Remanit-Panzerring.		
838-AF/1	Reichweitenbestimmung Jumo 207 A.		
838-AF/2	Einfluß der Spülflütkühlung auf das Höhenverhalten des Jumo 207 A		
841-AA	Abschluss der ersten 3 Punkte des Entwicklungs-Angebotes 53 055		
842-NZ	Drehschieber FON 1085 a von Motor Jumo 205/30993		
843-CZ	Untersuchung der schwimmenden Kolbenbolzenbüchsen FOC 1533		
844-AF	200 Stunden Dauerflugerprobung Jumo 205 D, Leistungsbasis (100%) = 800PS	22.11.1938	Scheibe
845-YD	Der Kolbenring als Bauelement in Ölabdichtungen und Dehnungskörpern. (Kompensatoren).		
846-AD	Laufbüchsenenerprobung Jumo 205 Baureihe 4, Hersteller: "Mitteldeutsche Motorenwerke (Mimo), Taucha"		
848-CD	Erprobung von Feuerringen aus Goetze K 9 und chromlegierten Spezialguß		
849-BZ	Bruch des Bleibronzegleitlager 54594		
851-DD	Erprobung von Laufbüchsen und Düsendichtungen aus "S 128"		
852-EZ	Bericht über die Erprobung des Wende-Umkehrgetriebes.		
856-CD	Feuerring-Erprobung. Stahlring mit Hartmetall-Lauffläche (Celsit Sn)		
857-RD	Betriebliches Verhalten des Turboverdicthters bei Flugversuchen.		
858-PA	Erprobung der Exzenter-Einspritzpumpe Zeichnungs-Nr. 7.1070		
859-AA	Klärung und Beseitigung von Einfahrtstörungen an dem ersten Jumo 205 D Motor		
862-CD	Erprobung des Kolben Jumo 205 - 74866 a, Kolbenbolzensträger mit Kolbenhemd.		
863-JA	Untersuchungen am Kühlkreislauf der Ju 86 mit Jumo 205		
864-HA	Erprobung einer Westfalia-Ölscheuler (Ramesohl & Schmidt, Oelde i.W.)		
865-BP	Untersuchung des 205 D Kraftstoffentlüfters 9-207.102-703.11 (75895). Vergleiche Vorbericht 802-BP/Jumo 206		
870-CD	Feuerring-Erprobung, Stahlringe mit Hartmetall-Lauffläche ("Celsit V")		
876-AA	Boden-Motor, allgemeines Leistungsschaubild		
878-AM	Steigerung der Höhenleistung durch erhöhte Aufladung	20.12.1938	Holler
879-AA	Abhängigkeit der eingespritzten Brennstoffmenge, Pumpenste.		
877-AC	Anlaßversuche mit Drehflügel-Druckgasstarter Jumo 205		
878-AM	Steigerung der Höhenleistung durch verstärkte Aufladung.		
881-CZ	Bruch des Anlauffringes 9-205.222-004.14		
882-KT	Einstellung der Regler am Jumo 207 A		
883-MD	Eignungsprüfung der Schmieröle "Essolup-Rennöl E" und "Rotring D-5" im Jumo 205.		
885-AA	Messlauf mit N = 1200 PS zu RLM-Auftrag 34/2a 1/37 und Angebot 52 453		
888-CD	Erprobung von gehärteten chromlegierten Spezialguß-Feuerringen im Jumo 205 D		

889-NA	Erprobung des Spülgebläses Jumo 9-209.651-000.11.		
890-AA	Meßung mit verschiedenen Nockenformen am Jumo 206		
892-AF	200 Stunden Flugerprobung Jumo 206. (durchgeführt vom 04.06.1938-23.10.1938)		
893-KZ	Störungen an den Kraftstoffreglern 9-205.676 an Serienmotoren Jumo 205 D.		
894-DN	Verbrennungs- und spültechnischer Vergleich der Laufbüchse Ju 6 D 35 und Ju 6 D 48 a.		
895-KT	Programm für die 50 Stunden Flugerprobung des Kraftstoffreglers 9-205.676 am Jumo 205 D		
896-PD	Dauerlauf der Pumpe Ju 6 P 125 a mit Nocken 74911.		
897-CD	Feuerring-Erprobung, Feuerringe mit verstärkter Wandung aus Goetze K 9		
901-AA	Höhenstartleistung durch Aufladung im Junkers-Zweitakt-Diesel-Flugmotor	22.12.1938	Holler
902-EZ	Bericht über die Weitererprobung des Wende- und Umkehrgetriebe am Bootsmotor Jumo 205 M	22.12.1938	Scheibe
904-CD	2. Teilbericht: über Erprobung von überstreifbaren, offenen Feuerringen. (Anschlußbericht zu 820-CD)		
905-AS	Feststellung der Verdrehelastizität des komb. Wende- und Umkehrgetriebe Jumo 205 M.	12.12.1938	Metzlertin
906-AC/1	1. Teilbericht: Anlass-Versuche mit dem Drehflügel-Druckgas-Starter und Wasag-Patronen am Jumo 205.	20.03.1939	Scheibe-Homfeld
907-OP	Entwicklung eines Messverfahrens zum Vergleich verschiedener Einspritzanordnungen.		
908-PA	Einspritzgesetz JUMO 206.		
915-HA	Erprobung zweier Versuchs-Ölschleudern nach Zeichnungs-Nr. 76407 und 76455.		
921-FX	Nocken mit stetigen Geschwindigkeits- und Beschleunigungsverlauf für Jumo 206. Zeichnung 81864, 81868, 81869.		
923-PS	Schwingungsuntersuchungen am Jumo 206 Einspritzpumpenfedern. Vergleich der Nocken 77441 und 81864.		
924-HA	Erprobung eines EC-Spallfilters mit öhydraulischen Antrieb der Spindel.		
925-AC	Kurzbericht über Kaltstartversuche mit benzinverdünnten Schmieröl am Jumo 205 D/9345	08.02.1939	Homfeld
926-PA	Vergleiche verschiedener Ventilatoranordnungen Einspritzpumpe 206.		
927-NA	Kennlinie des Spülgebläses Jumo 206 (Ju 6 N 230 a) mit DVL Laufrad 307 mm Ø		
929-AA	Kennlinie des Jumo 207 C Anfrage der T.H. Zürich		
931-HA	Zusammenfassung von Messungen über die Wärmeabführung im äußerem Schmierkreislauf.		
932-AD	Dauererprobung des Jumo 206 /14012 (RLM Auftrag 14/2a 1/38)		
933-PA	Förderkennlinie der Einspritzpumpe und Steuerungen Jumo 205 D: Pumpen 9-205.643-000.12.		
934-RV	Erste Erprobung eines Abgastrubinenlauftrads mit aus Hohlkörpern gedrückten, punktgeschweißten Laufschaufeln		
938-PD	Erprobung der Jumo 223 Einspritzpumpe Stempel 8 mm Ø		
939-NZ	Zerstörung der Schaufeln am Leitrad des Gebläselauftrades FOR 795 a.		
940-HA	Kennlinie der Jumo 205 E-Ölpumpe FOH 160 a bei verschiedenen Ansaugverhältnissen.		
941-CD	Dauerlauf des Jumo 205 D auf der Leistungsbasis $N_0=1000$ PS, Erprobung des Jumo 205-Kolbens mit 4 Zugmüttern zur Befestigung der Zuganker.		
942-CD	Feuerring-Erprobung. Untersuchung von Feuerringen aus dem Werkstoff "Goetze K 12"		
949-AC	Bericht Nr. 16, Kaltstartversuche Jumo 205	Abschrift: 16.03.1939	Schw./Mi.
951-FZ	Steuerung an Einspritzpumpen Jumo 206 D-AQAR		
952-AD	Dauererprobung Jumo 206/14008		
953-MD	Eignungsprüfung des mineralischen Schmieröles "Rotring D" in Verbindung mit dem synthetischen Dieselmotorenstoff "DT 1001a".	21.08.1938	Scheibel/Zündel.
954-KA	Bericht über die Entwicklung des Leerlauf-Höhenreglers, sowie des Turbinenreglers für die Dieselflugmotoren 205, 206, 207 A.		
956-KZ	Störungen am Kraftstoffregler am Jumo 205.676-000.11 am Motor Jumo 205 D		
959-PA	Durchlaßverschiedenheiten der Ventilköpfe Jumo 205 D, 9-205.640-703.14		
962-AQ	Einbau des Jumo 207 B in Ju 252. Messeinbau für die Betriebsüberwachung des Jumo 207 B im Flugbetrieb.		
963-DZ	Beschädigung der Laufbüchse 9-207.300-700.11		
964-AA	Leistungsverlust des Jumo 205 E in der DO-26		
965-JA	Kennlinie und betriebliche Erprobung der Kühlstoffpumpe 206 A, 9-206.610-000.12.		
966-AE	Abgastemperatur und Luftdurchsatz des Jumo 207		
967-NA	Kennlinien des Spülgebläses Jumo 206 A	28.10.1939	Kleinau
969-AH/1	Öldruck- und Durchflußwiderstandsbestimmung an Jumo 205 D Kurbelwelle	17.05.1939	Cisar
970-NA	Kennlinie eines Demag Turbogebälades Type SEZ 2B (VFO-6-Prüfstand).		
977-AD	Dauererprobung Jumo 206/14012, 100 Stundenlauf, (RLM Auftrag 14/2a 1/38)	23.06.1939	Schramm
979-PA	Untersuchung des Einspritzgesetzes bei Verwendung der Ventildüse		
983-PD	Erprobung der synthetischen Dieselmotorenstoffe RDT, und JD _T , Laufeigenschaften der Einspritzpumpe Jumo 206 A		
984-BZ	Bruch des Kurbelgehäuses Jumo 206/14012, 9-206.101-001.11		
985-DZ	Bruch der Laufbüchse 9-205.305-700.11 am Pleuelauschlag		
999-PV	Auswahl des geeignetsten Werkstoffes für die Zylinderschrauben Ju 6 P 46 - 9-206.641-026.10 in der Einspritzpumpe 9-206.642-000.12.		
999-PY	Einfluß des Stempellaufspieleres auf die Eichung der Kraftstoffeinspritzpumpe		
1001--	U-Feuerring Jumo 204		
1001/1	U-Feuerring Jumo 204 12 mm hoch		
1001/1a	U-Feuerring Jumo 204 12 mm hoch		
1001/1b	U-Feuerring Jumo 204 12 mm hoch		
1001/a	U-Feuerring Jumo 204 12 mm hoch		
1001/b	U-Feuerring Jumo 204 12 mm hoch		
1002-	U-Feuerring mit Bleibronzeüberzug		
1002/1	U-Feuerring mit Bleibronze-Überzug		
1002/2	U-Feuerring mit Bleibronze-Überzug		
1003	Feuerring mit konischen Plattenring		
1004	Zwischenstück für herausnehmbare Ölábführung unter Kurbelwelle		
1005	Verschlußdeckel der Ölräume in Pleuel und Grundlagerzapfen.		
1005-NA	Versuche am Spülgebläse Jumo 205 D (9-205.658-000.11): Zusammenhang zwischen angesaugtem Luftgewicht und Unterdruck im Gebläse.	21.06.1940	Kleinau/Maaß
1006-	Jumo 4-3 Leichtmetall-Lagerschalen für Pleuellager		
1006-AC	Kaltstartversuche mit Jumo 205 C Baureihe 4 Verschleißverhältnisse	10.08.1939	Scheibe
1007-	Kolbenplatte von Napier England		
1009-	Leichtmetall-Lagerschalen für Grundlager		
1009-CD	200 Std. Dauererprobung des Jumo 205 D		
1010	Leichtmetall-Lagerschalen für Pleuellager		
1010-CD	Feuerring-Erprobung. Feuerringe aus dem Werkstoff "Goetze K 9 h". Dauererprobung im Jumo 205 D und Jumo 207		
1011	Leichtmetall-Lagerschalen für Grundlager		
1011-AA	Kennlinien des Jumo 205 D Anfrage der Friedrich Krupp AG		
1012	Leichtmetall-Lagerschalen für Pleuellager		
1013-KA	Einfluß der Größe der Leerlaufreglerdüse auf das Verhalten des Reglers am Jumo 205 D auf dem Einzelstand und beim Landen.		
1014	Pleuellager Bronzeschale mit Weißmetall (Bronze-Anlaufbund)		
1014a	Pleuellager Bronzeschale mit Weißmetallausguß (Bronze-Anlaufbund)		
1014-AD	Störungen am Motor 206/14014 während des 10 Std Abnahmelaufrs, Basis 1000 PS		
1015	Grundlager Bronzeschale mit Weißmetall (Bronze-Anlaufbund)		
1016	U-Feuerring 12 mm hoch mit Bleibronzeüberzug		
1017	U-Feuerring		
1017-AA	Dieselflugmotor Jumo 207 B/S, Leistungsschaubild		
1018	T-Feuerring dünnwandig		
1018-AH	Untersuchung und Verbrennung des Schmierölkreislaufes 206 A		
1019	T-Feuerring		
1020-AS	Messung der beim Betrieb auftretenden Verdrehung infolge Drehschwingungen an der Jumo 206 A-Kurbelwelle. (Auspuffseite)		
1020	U-Feuerring mit Bleibronze Überzug 18mm hoch		
1021	T-Feuerring		
1021/1	T-Feuerring		
1022	Schutzblech vor Pumpendeckel		
1023	T-Feuerring		

1023-CD	Feuerring-Erprobung. Untersuchung von Feuerringen aus dem Werkstoff "Goetze K 9 h", Flugerprobung Jumo 205 D - Ju 52 D-AMUY		
1024	U-Feuerring (18 mm hoch)		
1025	T-Feuerring mit Bleibronze-Überzug.		
1026	T-Feuerring mit Bleibronze-Überzug.		
1026-KT/2	Einstellung des Kraftstoffgestänges am Jumo 205 D bei Verwendung des Leerlaufreglers nach Zeichnung 82000.		
1027	L-Feuerring (12 mm hoch)		
1027-AM	Höhenleistung des Jumo 207 A / Sonderserie		
1028	T-Feuerring		
1029	Grundlager mit Weißmetall-Ausguß		
1029-o	Vermessen von Feuerringen		
1030	T-Feuerring		
1030-HA	Untersuchung der Ölförderung in großen Flughöhen		
1031	Kolben mit lose gewordener Augenbüchse		
1031-CD	3. Teilbericht. Kolben und Laufbüchsenprüfung Jumo 223 im Einzylindermotor VFO-9		
1032	nachgiebige Kolbenplatte		
1033	Feuerring U-Form		
1033-OQ	Einfluß des Messdruckes auf die Genauigkeit der Messung bei Feuerringen.		
1034	Kolben mit eingeschraubten Kolbenplatten		
1034-PD	Erprobung der Einspritzpumpe für Jumo 223		
1035	Kolben mit Plattenbefestigung mittels Zuganker		
1036	Elastische Welle zum Tachoantrieb Jumo 5		
1038	Kolben. Plattenbefestigung durch Zuganker		
1038-JA	Ergänzungsbericht. Widerstands-Kennlinie der Kühlstoffpumpe Jumo 206 A.		
1039	Leichtmetall-Feuerring		
1039-AE	Leichtmetall-Feuerring (Kurzbericht), Kaltstartversuche Jumo 205 D		
1040	Leichtmetall-Feuerring		
1041	Leichtmetall-Feuerring		
1041-NA	Kennlinien des Spülgebläses Jumo 223 nach Zeichnung 9-223.650-000.11		
1042	Leichtmetall-Feuerring		
1043	Leichtmetall-Feuerring mit Plattenring		
1043	Leichtmetall-Feuerring mit Plattenring (VCN170/7)		
1044	Leichtmetall-Feuerring mit Plattenring		
1045	Leichtmetall-Feuerring mit Zwischenring aus W. F. 26.		
1045-PB	Erprobung synth. Dieselkraftstoffe von Ruhrchemie, Laufeigenschaften der Einspritzpumpen.		
1046	Leichtmetall-Feuerring mit Zwischenring aus W. F. 26 (K.B.)		
1047	Leichtmetall-Manschette		
1047-AF	Beschleunigung des Jumo 207 A aus dem Lehrlauf in großen Höhen		
1048	Leichtmetall-Feuerring (Kurzbericht)		
1049	Leichtmetall-Feuerring		
1049-HA	Betriebliche Erprobung der Ölpumpe Jumo 223, 9-223.600-000.12		
1050	Kolben mit federnder Kolbenplattenbefestigung		
1050-AA	??? 211		
1051	Kolbenplatten mit Zugankerbefestigung		
1052	Kolbenplatte mit Zugankerbefestigung mit großer Bodenwölbung.		
1052-JA	Kennlinien und betriebliche Erprobung der Kühlstoffpumpe Jumo 223.		
1053	Bügelwannen		
1053-AC/1-7	Protokoll zu den Anlaßversuchen mit dem Druckgas-Starter 9-7014/V1		
1054	Zugankerbolben (Gußausführung)		
1054-AB	Erprobung des synth. Dieselkraftstoffes RDT 4		
1055	Geschmiedeter Kolbenkörper		
1056	Feuerring		
1057	Feuerring. Stahl mit Gusseisen umgossen. (Bamag) (Kurzbericht)		
1058	Feuerring verstärkt. (Kurzbericht)		
1061-KF	Einfluß der Größe der Leerlaufreglerdüse auf das Verhalten des Reglers am Jumo 205 D bei Landevorgang.		
1062-AJ	Dauererprobung des Jumo 205 D mit Wasser-Glykolgemisch als Kühlstoff. (Vorversuche für den Einsatz Jumo 207 A-1)		
1063-JZ	Steuerung der Abdichtung zwischen Kühlwasserdruckleitung und Kühlwasserpumpen-Gehäuse		
1067-AD	Dauererprobung des Jumo 206 A/14015		
1068-AC	Patronen für den Junkers-Druckgas-Starter, Niederschrift der Besprechung mit der "Wasag" bei der "Zündhütchen und Metallwarenfabrik vorm. und Sellier-Bellot" in Schönebeck		
1069-CD	Analyse der Werkstoffe V 444 D und Themax 11.		
1069-CD	Kolbenplattenerprobung im Jumo 205 D Werkstoff: "V 444 D"		
1073-CQ	Reisebericht. Besuch der Heraeus-Quarzglasgesellschaft Hanau 25.01.1940. Verhandelt mit Dr. Kück und Dipl. Ing. Heiss.		
1074-AD	Dauererprobung des Jumo 206 A bei einer Leistungsbasis von N=1200 PS.	07.02.1940	Kiderlen
1076-OQ	Erfahrung bei der Betriebnahme der Motorprüfstände Gebäude 419		
1084-AB	Einfluß der Abgase auf die Laufbüchsen-Abdichtung oberhalb der Auspuffschlitze		
1086-EQ	Besichtigung des zerstörten Bootsmotoren-Getriebes Nr. 1 bei Junkers am 10.02.1940.		
1087-AD	Dauererprobung des Jumo 206 A/14019.		
1091-EQ	Protokoll über den Abnahmelauf des ersten Bootsmotor Jumo 205 M/18501.		
1093-AH	Änderung des Motorzustandes in Abhängigkeit des Druckes im Kurbelgehäuses. Vorversuche für die Verbesserung des Ansaugverhältnisses für die Ölrückförderpumpen.		
1096-AJ	Untersuchungen am Kühlmittelkreislauf der Ju 86 P mit Motoren Jumo 207 A-1		
1098-MD	Eignungsprüfung des Schmieröles "Aero-Shell" "ASM D-1" im Jumo 205.		
1100-EQ	Protokoll über Prüflauf des Jumo 205 M/18503 zwecks Abnahme.		
1101-AD	Boots-Motor-Erprobung. Durchgeführte Änderungen an den Motoren 205 M/18501-18503		
1103-AB	Erprobung des synthetischen Dieselkraftstoffes RDT1 der Ruhrbenzin A.G.	18.04.1940	Kiderlen
1104-AA	Leistungsverlust des Jumo 205 D mit der B.V. 138 Auspuffanlage (Mittelmotor)		
1105-OQ	Winkelmessung mittels magnetischer Geber		
1106-BZ	Riß des Kurbelgehäuses Jumo 205 D nach Zeichnung 9-205.107-001.21		
1107-AN	Leistungs-Luftmengenmessungen Jumo 206 A/14016.		
1107-AN	Ergänzung zum Prüfstandsbericht		
1117-EQ	Bericht über den Abnahmelauf des ersten Junkers Boot-Dieselmotor JUMO 205 M/18501. (Ursprünglich war der Motor 18503 vorgesehen, lief aber kurz vor der Abnahme aus).		
1121-EQ	Protokoll über die Besichtigung des Motors Jumo 205D		
1126-HQ	Besprechung über Ölsystem und Kühlung des 207 A Ju 86 P.		
1128-EQ	Protokoll über den 2. Abnahmelauf des Jumo 205 M/18503	17.04.1940	Scheibe
1132-BD	Erprobung von plattierten Leichtmetall Grundlager im Jumo 206 A		
1133-AS	Dreheschwingungsmessungen an der Jumo 206 A Kurbelwelle	25.04.1940	Kiderlen
1134-AH	Änderung am Schmierölkreislauf des Jumo 205 C		
1136-AG	Verbrennungstechnische Untersuchung synthetischer Dieseltreibstoffe im Einzylindermotor		
1139-MD	Eignungsprüfung des Schmierstoffes "Shell CY3" im Dieselflugmotor Jumo 205 C BR 4 im Auftrag des RLM.	16.05.1940	Scheibe
1140-AA	Verlustleistungen von Ein- und Mehrzylindermotor-Dieselmotoren, Ermittlung der Gesamtwirkungsgrade		
1142-AD	Störungen am Motor 206/14014 während des 10 h Abnahmelaufes		
1144-AA	Leistungsverlust des Jumo 205 D mit der BV 138 Abgasanlage (Seitenmotor)	08.05.1940	Scheibe-Rode
1145-PD	Erprobung der Einspritzpumpe 9-206.642-000.		
1146-AC	Erprobung hartverchromter Kolbenboden im Einzylinder Dieselmotor.		
1148-CD	Einfluß der Abstreifkante am Ölabbreifer auf den Schmierölverbrauch.		
1149-RZ	Turbinenstörungen bei Höhenversuchen auf den Höhenprüfstand HP 3.		
1153-BD/1	Erprobung der Leichtmetall-Lager mit Stahlstützschale als Kurbelwellen-Traglager im Jumo 205 D. 1. Teilbericht		
1153-BD/2	Erprobung der Leichtmetall-Lager mit Stahlstützschale als Kurbelwellen-Traglager im Jumo 205 D. 2. Teilbericht	21.09.1940	Scheibe-Graser
1153-BD/3	Erprobung der Leichtmetall-Lager mit Stahlstützschale als Kurbelwellen-Traglager im Jumo 205 D. 3. Teilbericht		

1159-YT	Einbau von Rollenlagern mit genietetem Käfig		
1161-CD	Untersuchung des Bruches der Ölbleistreifringe an der Sicherungsnase. Jumo 205 D/207 A.		
1162-EH	Änderung der Ölführung am Wendegetriebe Jumo 205 M		
1163-AG	Verbrennungstechnischen Untersuchung synthetischer Dieseltreibstoffe im Einzylindermotor bei $e=12$. (Anschlussbericht zu 1136-AG)		
1166-AM	Einstellung der Turbine am Jumo 207 A-1		
1167-RJ	Versuche an verschiedenen Spülflütkühlern für Jumo 207	28.09.1940	Kleinau/Maaß
1171-CE	Temperaturmessung an Zuganker und Kolben mit Thermocoloren (Kolben Jumo 205).		
1173-AG	Testversuche am Einzylinder Dieselmotor mit dem "Otto Diesel" Verfahren.		
1175-EQ	Versuche mit Maihak-Gasstarter, Typ M.D.A. 2.		
1177-HA	Vorpumpstelle Jumo 223 nach Zeichnung 9-223.530-000.12		
1180-EQ	Versuche mit Maihak-Gasstarter, Typ M.D.A. 2		
1182-B	Störungen am Kurbelgehäuse Jumo 206 A, die einen Neuaufbau des Motors erforderlich machten.		
1187-KC/3 1 bis 3	Erprobung des Junkers-Druckgasstarters 7014/V-1 mit Patronen der Dynamit AG		
1188-AM	Kennlinienfeld des 10 km Höhenmotors 207 A-1		
1189-AN	Einfahren des auf Einzylinderbetrieb umgebauten 205 C/17059		
1192-CO	Gasdruckmessungen am Kolben des Einzylindermotors VFO-9		
1196-CD	1. Teilbericht: Dauererprobung der Kurbelwelle mit Massenausgleich in Verbindung mit dünnwandigen Kurbelwellen-Traglagern mit harter Bleibronze im Jumo 205 D.		
1200-BD	Dauererprobung von Bleibronze-Grundlagern mit dünner Stahlschüttschale im Jumo 205 D.		
1201-PY	Eichvorschrift für Einspritzpumpen Jumo 206 A 9-206.642-000.12 Stempel 9 mm Ø.		
1203-AF	Flugerprobung des Jumo 205		
1204-NA	Erprobung des Vorverdichters Jumo 207 B/S nach Zeichnung 9-207.672-000.11		
1208-AM	Herabsetzung der maximalen Turbinen-Drehzahl auf die Höhenleistung 207 A-1		
1210-AH	Untersuchung über die Ursachen des erhöhten Wärmeanfalles im Schmieröl des Jumo 207 A-1.		
1213-AN	Einfluß der Spülflut - Entnahme auf die Höhenleistung Jumo 207 A-1		
1214-LD	Düsenweiterentwicklung		
1215-PY	Einstellen der Steuerungen Jumo 206 A mit den Pumpen 9-206.642-000.		
1220-PA	Förderkennlinien der Einspritzpumpen Jumo 206 A 9-206.642-000.		
1221-AD	Verbesserungen an Bauteilen Jumo 206 A während 1500 Stunden Prüfstandserprobung.		
1222-CD	1. Teilbericht: Das Ausbrennen der Jumo 223 Kolbenplatten im Einzylindermotor		
1223-AE	Temperaturmessungen eines Körpers in der Nähe der Auspuffleitung		
1224-LP	Strahlbilder verschiedener Brennstoffdüsen in Luft von atmosphärischer und motorischer Dichte.		
1225-KD	Erprobung der Leerlaufregler 9-207.677-700.11 Nr. 1-50 der Baureihe Jumo 205 D-1 am Motor.		
1226-AA	Leistungsschaubild Jumo 206 A/14018		
1227-RD	Erprobung von Abgastrubine-Laufräder mit aus Rohren gedrückte, punktgeschweißte Schaufeln.		
1228-CD	Das "Wachsen" der Goetze K9-Feuerringe		
1231-AA	Zwischenbericht über Flugerprobung des Motormusters Jumo 205 D, Teilbericht Nr. 5		
1232-BD	Dauererprobung von Kurbelwellen Traglagern mit harter Bleibronze in Verbindung mit nitrierten Kurbelwellen im Jumo 205 D. (Aufladung mit Turbine)		
1233-AA	Motorkennwerte des Jumo 205 D einschließlich höher Belastung bei kleinen Drehzahlen für Fahrzeugprojekte von Krupp.	29.09.1940	Scheibe-Rode
1234-NA	Versuche am Hauptverdichter Jumo 207 B/S Zeichnung 9-207.690-000.11.		
1235-KC	Erste Erprobung des Junkers Druckgas-Starters Zeichnung 205 - SK 200.		
1236-AF	200 Stunden Flugerprobung Jumo 206 A bei der DLH		
1237-KC	Dauererprobung des weiterentwickelten Junkers-Druckgas-Starters am Jumo 205 D		
1240-AM/1-10	Zusammenfassender Bericht über die Abstimmung des Turbosatzes für Jumo 207 B-2		
1242-AA	Messung der bei schnellsten Hochfahren und Abstellen an der Jumo 206 A-Kurbelwelle auftretenden Winkelbeschleunigung		
1243-KC/2	Erprobung des Junkers-Druckgasstarters mit Patronen der Wasag (Westfälischen-Anhaltischen-Sprengstoff-AG), Einfluß des Pulverheizwertes auf Druckverlauf und Startvorgang.		
1247-NA	Untersuchung verschiedener Eintrittsgehäuseformen für den Vorverdichter Jumo 208.		
1249-AP	Pumpenstellung Abhängigkeit-Drehzahl-Leistung Jumo 206 A.		
1249-AP	Nachtrag zum Bericht 1249-AP		
1250-HD	Verbesserung des Hauptüberströmventils Jumo 207 A-1		
1251-JA	Kühlwasserumlauf in Abhängigkeit des Wasserstandes im Ausgleichbehälter bezogen auf Motoraustritt.		
1252-CD	1. Teilbericht: Kolbenplattenerprobung Jumo 205 D, Werkstoff: Thermax 10 a.		
1256-JA	Kennlinienfeld der Kühlstoffpumpe Jumo 208 nach Zeichnung 9-208.610-000.11		
1258-CD	Kolben-Ring-Erprobung in Jumo 205 D Werkstoff Goetze OMO		
1259-CD	Erprobung von nitrierten Kurbelwellen Jumo 206-A		
1260-AA	Leistungsschaubild Jumo 206 A/14019		
1261-AD	Jumo 206-A Dauererprobung bei Ne=1200 PS		
1265-AN	Pumperscheinungen am hauptverdichter 207 A Sonderausführung.		
1266-CE	Zugankertemperatur beim Schweißen der Ankersicherung		
1267-AA	Einregulierung und Abgabe der Motoren Jumo 205 D-1		
1268-AB	Eignungsprüfung des Dieseltreibstoffes "RDT 8" Ruhrchemie	07.03.1941	Scheibe
1269-BD	Fortsetzung der Erprobung von Leichtmetallplattierten Grundlagern Jumo 206.		
1270-HA	Kennlinien, Leistungsaufnahme und betriebliche Erprobung der Ölpumpe Jumo 223 nach Zeichnung 9-223.600-000.12 (Fortsetzung zu VB 1049-HA).		
1271-CD	Das Ausbrennen der Jumo 223 Kolbenplatte im Zylindermotor, Schlußbericht.		
1272-KF	Flugerprobung des Turbinenreglers 9-207.685-000.12.		
1276-RJ	Untersuchung eines neuen Spülflütkühlers Jumo 207 aus Leichtmetall Zeichnung 97850. (Fortsetzung zu VB 1167-RJ)		
1278-PY	Einstellvorschrift für Steuerungen Jumo 205 D.		
1279-CE	Erprobung einer Messvorrichtung zur Messung der Kolbentemperaturen am laufenden Motor.		
1282-CD	Kolbenplattenerprobung im Jumo 205 D Werkstoff Thermax 9 AM.		
1284-KC	Dauererprobung des Junkers-Druckgas-Starters mit Patronen der Dynamit A.G.		
1288-AM	Untersuchung der Ansaugverhältnisse des Jumo 207 A in der Ju 86 P		
1291-MD	Erprobung des Schmierstoffes "Rotring D" Jumo 205 D		
1293-AG	Vergleichende Betrachtung der Verbrennungsdiagramme Jumo 205, 206 und 223 auf Einspritzgesetz und Verbrennungsablauf. Stand der Verbrennungsgüte im Motor Jumo 223.		
1296-AA	Drosselkurve Jumo 208 V-1/14024 mit Hauptverdichter 9-208.650-000.11.		
1299-KT	Einstellen des Kraftstoffgestänges am Jumo 205 D bei Verwendung der Gradscheibe nach Zeichnung 9-205.659-019.14.		
1300-AC	Anlaßverhalten des Jumo 205 bei herabgesetzten Verdichtungsverhältnissen und bei Verwendung von R 300 als Anlaßhilfe.	11.02.1941	Entwicklungsgruppe Einzylinder
1301-AN	Druckzustand im Spalt zwischen Laufrad, Vorverdichter und Gehäuse		
1303-EQ	Protokoll über Prüflauf des Jumo 205 M18503 und 18506 zwecks Abnahme.		
1303-KT/1,2	Nachtrag zur Montage und Prüfvorschrift für den Leerlaufregler 9-207.677-700.11.		
1305-KT-1	Montage- und Prüfvorschrift für den Leerlaufregler 9-207.677-700.11.	23.01.1941	Gibtnr
1305-KT-2	Montage- und Prüfvorschrift für den Leerlaufregler 9-207.677-700.11.	28.08.1941	Brendel
1307-EQ	200 Stunden Prüfstandserprobungen des Schmierstoffes Intava-Rotring in Jumo 205 D.	27.01.1941	-
1310-PY	Vorschrift für Eichen der Einspritzpumpe und Einstellen der Steuerung Jumo 208.	29.01.1941	Brendel
1314-PX	Maßnahme zur Verkürzung der Einspritzzeit (Einspritzanordnung Jumo 223)	04.02.1941	Hawitschek
1317-AA	Bestimmung der Normalleistung des Jumo 207 A-1		
1318-KD	Erprobung des Fliehkraft-Leerlaufreglers Zeichnung 94057a am Prüfstand		
1320-AA	Erprobung des Jumo 223 - Leistungsmessung, Drosselkurve	15.02.1941	Scheibe/Zündel
1321-AA	Drosselkurve Jumo 208 V-1 am Boden (Hauptverdichter Laufrad 285Ø)		
1325-BD	Störungen mit Junkers Bleibronzelager am Jumo 206 A / 208		
1326-AA	Gebälsestörung Jumo 206 A/14019 in D-ADUF		
1328-FX	Entwicklung des Brennstoffsnoekens 104510 für Jumo 223		
1336-AD	Änderung an dem in der Flugerprobung befindlichen Ju 6 14018		
1338-NA	Kennlinien des Hauptverdichters Jumo 207 A, Zeichnung 9-207.691-000.11 und Arbeitspunkt am Motor.		
1339-MD	Eignungsprüfung des Schmierstoffes "SS 902-15 Fr" im Jumo 205 D		

1349-AJ	Wasserumlaufmessungen Jumo 208 V-2/14026		
1352-AM	Höhenleerlaufverhalten des Jumo 207 A-1		
1354-EQ	Protokoll über Prüflauf des Jumo 205-M/18505 zwecks Abnahme,		
1356-NR	Erprobung des Schaltgetriebereglers 9-208.625-000.12		
1357-KC	Schwierigkeiten mit Starterpatronen der Wasag, neue Lieferung		
1359-AH	Untersuchung eines kurzgeschlossenen Schmierstoffkreislaufes		
1361-AH	Untersuchung des Schmierstoffverbrauches Jumo 205 D / 207 C		
1362-KC	Dauererprobung des Junkers Druckgasstarters in Abhängigkeit des Druckverlaufes im Starter von der Größe der Pulverladung.		
1363-AG	Zündversuchsverbesserungen durch Einspritzen von Z-110		
1364-KC	Dauererprobung von Wasag-Patronen mit Stahlhülsen Junkers-Druckgasstarter.		
1365-CD	Dauererprobung Jumo 207 mit Ne=1100 PS, Erprobung der Kolbenbolzen- Nadellagerung mit Druckölschmierung.		
1366-AH	Untersuchung der Pleueldruckschmierung an einem Fremd-Motor		
1370-ND	Erprobung der Fliehkraftkupplung Hauptverdichter 9-208.650-702.11 des Jumo 208 Hauptverdichters.		
1371-LD	Erprobung der Jumo 205 Kraftstoffeinspritzdüse in Jumo 206/208.		
1376-ND	Einstellung der Reibungskupplung Jumo 207 A-1		
1378-MD	Zusammenfassende Beurteilung des synthetischen Dieselmotors RDT 8.		
1381-CE	Betriebliche Erprobung einer Messeinrichtung zur Messung von Kolbentemperaturen am laufenden Motor.		
1384-AN	Einfahren des auf Einzylinderbetrieb umgebauten 205 C/17011		
1386-PD	Änderung der Pumpeneinstellung bei Verwendung von RDT 8 im Jumo 205 D-1.		
1387-CD	Kolbenplattenerprobung 205 D, Werkstoff: "Witthem 28 M."		
1388-AM	Steigerung der Höhenleistung Jumo 207 A		
1389-HA	Kennlinien der Jumo 208 Schmierstoffpumpe 9-208.602-000.13 (9-208.601-000.117)		
1394-AP	Pumpenstempelstellung in Abhängigkeit von Drehzahl und Leistung am Jumo 206-A.		
1395-CD	Dauererprobung von Bleibronze-Pleuellagern mit starker Stahlstützschale im Jumo 205 und 207		
1397-OQ	Auflade-Einrichtung für Einzylindermotoren		
1399-CZ	Erprobung des Jumo 223, Störungen an der Kurbelwellen.	04.04.1941	Scheibe/Zündel
1400-AA	Erprobung des Jumo 223, Leistungslauf bis N _e =2040 PS (Drosselkurve)	31.03.1941	Scheibe/Zündel
1402-JD	Betriebliche Erprobung der Kühlstoffpumpe Jumo 208, nach Zeichnung 9-208.610-000.11		
1403-HA	Untersuchung des Do 26 Schmierstofftank auf Luftabscheidung		
1404-ZA	Untersuchung eines Lufterhitzers der Metallwarenfabrik Mylar für die BV 222		
1407-ZA	Ifa-Lufterhitzer nach Zeichnung 9-252-00-90121		
1409-AH	Untersuchung des Schmierstoffkreislaufes Ju D-ADUF, Jumo 206 und 208 Erprobungsträger auf Luftgehalt im Schmierstoffverlauf.		
1410-CD	Erprobung von molybdänfreien Kolbenringen ("OMc") Goetze		
1411-MD	Höhenleistung des 207 A-1 mit synthetischen Kraftstoff RDT 8.		
1413-AH	Messungen mit einer Zentrifuge zur Luftabscheidung im Ölkreislauf. (Vorlaufleitung)		
1415-KC	Erprobung von Patronen der Wasag mit Stahlhülse-Gasstarter		
1420-JA	Druckzustand im Spalt Kühlstoffpumpen-Laufrad und Gehäuse		
1424-AA	Bestimmung der Normalleistung für 207 A-1 (Zusatzbericht zu 1317-AA)		
1425-XX	Zahnrad-Berechnung auf Wärmestauung. Abschrift eines Berichtes der Zahnradfabrik-Friedrichshafen AG.		
1426-CZ	Bruch der Kolbenzuganker des Jumo 205 D-2, Ausführung 9-205.264-001.13		
1428-ZA	Untersuchung verschiedener Lufterhitzer		
1429-CZ	Pleuellagerstörungen im Jumo 207, Flugeinsatz Ju 86 P		
1437-XX	Neuregelung der Lohnverhältnisse im Otto-Mader-Werk		
1438-AH	Anpassung der Öldruckförderung des Jumo 207 A-1 an die verschärfte Betriebsbedingung des Höhenfluges über 12 km INA		
1440-RD	Erprobung eines Abgastrubinen-Laufrades mit aufgelöteten Hohl-schaufeln		
1441-AG	Verbrennungstechnische Untersuchung des Dieselmotors mit Flüssiggaszusatz		
1442-VK	Vorrichtung zur Ermittlung der Zugankervorspannung für 205, 206, 207 und 208-Kolben		
1443-HA	Höhenverhalten einer Rückförderpumpe		
1443-HA/4	Untersuchung der Verdampfung unter Unterdruck		
1460-PD	Störungen an der Halterung für die Einspritzpumpen Jumo 223.	15.5.141	Römer
1462-FY	Einstellvorschrift für Steuerungen Jumo 207 A/G		
1463-CZ	Untersuchungen der Ölabbstreifbrüche am Jumo 223 V-1	20.05.1941	Römer/Roller
1464-NA	Kennlinien des Hauptverdichters Jumo 208, 9-208.655-000.11		
1465-AQ	Beschädigung des Motors Jumo 205 D-2/17944 durch Fremdkörper im Spülkanal.		
1467-AG	Arbeitsstagung Ringverfahren am 20.05.1941 in Ludwigshafen (Staatsgeheimnis!)		
1468-AG	Leistungssteigerung des Dieselmotors durch GM 1 Zusatz		
1469-KC	Einfluß des Spieles der Patrone im Pistolenlauf auf das Anschmoren und Festklemmen der Patronenhülse.	04.07.1941	Bonn
1472-AA	Erprobung des 207 C, a) 10 Stunden-Lauf Ne=1200 PS, b) Drosselleistungskurve bis Ne=1350 PS.		
1484-PA	Kennlinie einer Einspritzpumpe 223 mit verschiedenen Kraftstoffzuström-Anschlüssen und getrennten Saug- und Rückstromkanal.		
1485-FX	Entwicklung des Kraftstoffnockens 104590 für Jumo 223		
1486-JA	Kennlinien der Kühlstoffpumpe Jumo 205 D nach zeichnung 9-205.613-000.11.		
1487-AM	Höhenleerlaufverhalten der Spülluftentnahme im 207 B-3		
1488-PZ	Reisebericht: Besuch bei MZ-Kassel durch H. Gerlach und H. Hawlitschek am 12.06.1941.		
1490-AM	Höhenverhalten Jumo 207 C Leistung-Wärmebilanz-Betriebsverhalten		
1491-QA	Messungen mit Spülluftkühler 9-208-730-713.11, Jumo 208.		
1497-BD	Beseitigung der Grundlagerstörungen am Jumo 208		
1498-KC	Ausfälle der Starterpatrone mit Stahlhülsen infolge eines Herstellungsfehlers des Hülsenbodens.		
1499-AQ	Protokoll über Prüflauf des Jumo 205 M/18504 zwecks Abnahme.		
1500-PD	Einfluß der Schmierfähigkeit des Kraftstoffes in Junker-Diesel Einspritzpumpen Angebot 56028		
1502-AA	Erprobung Jumo 207 C. Entwicklung und Bewährung bei Prüfläufen		
1503-CD	Dauererprobung von Ölabbstreifringen mit 135° versetzter Sicherungsnase im Jumo 205 D-2		
1504-TA	Dämpfung der Kraftstoff-Druckschwankungen im Reglerkreislauf. (Anbau eines Schwingungsdämpfers).		
1505-AF	Ermittlung der Leistung des 207 A-1 aus Flugmessungen		
1506-KC/1-3	Beeinflußung der Rückstands-bildung im Junkers-Druckgas-Starter durch Einspritzen eines Lösungsmittels.		
1507-NZ	Störungen an der Lagerung des Hauptverdichters von Jumo 205 D und 207		
1509-RW	Elektrische Widertandmessung an Turbinenschaufeln.		
1510-ED	Erprobung der Jumo 205 E-Fernleitung für 205 D		
1511-AA	Leistungssteigerung der 207 A-1 und B-3 - Motoron durch Anbau einer Rückstoss-Strahl-düse.		
1512-CD	Festlegung der Kolbenspiele für den Jumo 207 C/D		
1513-KQ	Besprechung über Junkers-Druckgas-Starter, Besuch des Herrn Wolter von der E-Stelle Rechlin am 11.07.1941	17.07.1941	Scheibe
1520-PP	Einspritzgesetz-Untersuchungen an der Jumo 223 Einspritzpumpe.		
1522-AR	Automatische Gemischregulierung für Jumo 207 A/B bei Betrieb über der Gleichleistungshöhe.		
1526-AM	Einfluß der Voreinspritzung auf den Höhenleerlauf 207 B-3		
1527-CD	Nacharbeit der Ringstege am Jumo 205 und 207-Kolbenkörper		
1528-ED	Störung am Wendegetriebe des sechsten Bootsmotors		
1534-AD/1-2	Delbag-Luftfilter für den Jumo 205 D, Do 26 für Tropeneinsatz, Einfluß auf Motorleistung, Brennstoffverbrauch und Betriebssicherheit.		
1535-AG	Einfluß des GM 1 Zusatzes auf Höhenleistung am Jumo 207 A-1, B-3		
1536-AH	Schmierstofftank der BV 138, Einfluß auf Druckhaltung des Ölsystems des Jumo 205-D		
1538-AD	Jumo 205 D Feuerringstörungen: Unterschiede in den Betriebsbedingungen auf Prüfstand und in der Zelle BV 138.		
1540-FX	Entwicklung des Kraftstoffnockens 104591 für VFO-23		
1541-OA	Eichung der Normdüse 190 1,0 (Durchflußdüse)		
1547-AA	Erprobung des Jumo 223, Leistungslauf bis N _e =2240 PS (Drosselkurve)	07.10.1941	Scheibe/Zündel

1548-AD	Dornier-Lufterhitzer für 205 D im Flugboot Do 26, Einfluß auf Motorleistung, Brennstoffverbrauch und Betriebssicherheit.		
1548-AD/2	Wärmeaustauscher für 205 D in der Do 26. Einfluß auf Motorleistung, Brennstoffverbrauch durch Drosselwirkung		
1549-PP	Austrittsgeschwindigkeit des Kraftstoffstrahles an der Düse bei der Jumo 223 Einspritzpumpe.		
1553-PY	Eichung der Einspritzpumpe Jumo 205 D (Dessau-Kassel). Unterschiede zwischen den Messungen auf verschiedenen Eichständen.		
1554-NV	Zerstörungen an 2 Laufrädern des Hauptverdichters Jumo 207 A		
1556-AN	Höhenleistung des 207 B-3 in Abhängigkeit der Spültemperatur		
1557-QA	Messungen an Jumo 208 Spülflütkühlers 9-208.730-703.11 verschiedener Ausführung.		
1566-AQ	Besprechung bei den Mitteldeutschen-Motoren-Werken am 08.09.1941.		
1566-AQ/2	Besprechungen bei den Mitteldeutschen Motoren-Werken am 10.09.1941		
1567-PZ	Messung der Drücke im Ventilkopf bei der Jumo 205 D und 206 A Einspritzpumpe und Dauereprobung der Ventilköpfe.		
1568-RD	Prüfvorschrift für Turboverdichter 207 C.		
1569-AQ	Besprechung über Jumo 205 D-2 Kurbelwellen		
1570-HA	Untersuchung eines Schmierstoffbehälters.		
1571-AQ	Schmierstoff-Rotring L. 45 im Jumo 205 D. Aktennotiz zum Besuch bei der E-Stelle rechlin am 23.09.1941.		
1572-AM	Einfluß eines Ansaugluftsiebes auf die Höhenleistung 207 B-3		
1573-BD	Störungen am Auspuffsammler des Jumo 207		
1576-HA	Entwicklung einer Ölschleuder.	17.09.1941	Rieks
1579-QK	Junkers-Druckgas-Starter, besuch bei der E-Stelle Rechlin am 23.09.1941	30.09.1941	Scheibe
1582-KC	Umbau und Erprobung einer Coffmann Mehlfladestarterpistole auf Schlagzündung.	06.10.1941	Scheibe
1583-AD	Erstes Einfahren des Jumo 223 V3 nach dem Neuaufbau	16.09.1941(25.10.41)	Scheibe/Roller
1585-BD	Grundlagerung Jumo 208	02.10.1941	Kiderlen
1586-MD	Erprobung des synthetischen Schmierstoffes SS 902 HF-25 s	10.11.1941	Scheibe
1587-AF	Soll- und Ist-Leistung des Jumo 207 B-3/V		
1589-AM	Höhenleistung Jumo 207 B-3		
1590-AN	Höhenleistung Jumo 207 B-3 mit vergrößerte Voreilung	11.10.1941	Roller
1591-ND	Dauereprobung verschiedener Laufradlagerung am Hauptverdichter Jumo 207 B-3.		
1593-KA	Durchflußwiderstand des Brennstofflüfters 9-208.100-731.13	13.10.1941	Gibtner
1594-KC	Versuch mit Conti H-Schlauch von Pistole zum Starter.	14.10.1941	Scheibe
1598-CZ	Erprobung Jumo 223. Störungen an den Kurbelwellen.	15.10.1941	Scheibe/Römer
1599-AG	Höhenleistung Jumo 208.		
1599-AG/2	Höhenleistung Jumo 223.		
1600-RV	Turbinen Dauereprobung mit dem Jumo 207 C. Dehnungsläufe des Turbinenlaufrades, Werkstoff: FKDM 10.	12.12.1941	Scheibe
1603-ND	Erprobung der Gebläselaufradlagerung der 2. Gebläsestufe des Jumo 207.		
1604-AM	Jumo 207 B-3. Höhenleistung.		
1605-AM	Jumo 217. Doppelmotor Jumo 207 B		
1614-MQ	Erprobung des synthetischen Schmierstoffes SS 902 HF 25 s, Jumo 205	24.10.1941	
1615-KC	Erprobung des Junkers-Druckgas-Starter am DB 601 E-Stelle Rechlin	05.11.1941	Scheibe
1616-ZA	Wärmeaustauscher 207 C ohne Sicherheitszone	04.11.1941	Holzer
1617-AD	Dauereprobung Jumo 208 V/14030 mit 208 A-0 Motorgehäuse (Zeichnung 9-208.101-000.11) 100 Std. Dauerlauf n=2400 U/min N = 1100 PS	29.10.1941	Simonsmeier-Kiderlen
1620-KC	Dauereprobung mit Starterpatronen in kalibrierten Stahlhülsen im Junkers-Druckgasstrater.	01.12.1941	Scheibe
1621-LP	Einfluss der Bauart der Einspritzdüse auf das Strahlbild bei motorischer Dichte.	21.11.1941	Brendel
1622-XX	Aufstellung eines neuen Rechenblattes zur Ermittlung des adiabatischen Wärmegefälles	10.11.1941	Roller
1623-LG	Einfluss der Strahlform der Kegelfächerdüse auf die Gemischbildung des Jumo 223	13.12.1941	
1626-AM	Leistungsbedarf Ju 86 R - Jumo 207 B-3 für Dienstgipfelhöhe.		
1631-OE	Eichung von Messflanschen für Messung von kleiner Temperaturdifferenzen in Rohrleitungen.	10.11.1941	
1632-AQ	Besprechungen bei der Mimo am 07.11.1941	12.11.1941	Scheibe
1633-DZ	Gummiringabdichtung der Jumo 208 Laufbüchse Zeichnung 9-206.300-006.14	11.11.1941	Kiderlen
1634-PA	Leistungsprüfung der 207 D-Einspritzpumpe 7,5 Ø Stempel, 9-207.643-000.	14.11.1941	Brendel
1636-ZU	Bruch der Motoraufhängung am Jumo 223.	20.01.1942	Roller
1639-KC	Junkers-Druckgasstrater. Oberflächenschutz von Gehäuse und Gehäusedeckel.	15.12.1941	Scheibe
1641-KC	Erprobung Junkers-Druckgasstrater. Versuche mit Buna-Sonderschlauch als Verbindungsschlauch von Pistole und Starter.	09.12.1941	Scheibe
1642-KC	Erprobung von Starterpatronen in kalibrierten Stahlhülsen bei der E-Stelle Rechlin.	19.11.1941	Scheibe
1643-KC	Dauereprobung 1000 Starts mit einem werksneuen Junkers-Druckgas-Starter am Jumo 205.	15.12.1941	Scheibe
1644-AM	Höhenleistung 207 B-3. Einfluß des erweiterten Ansaugquerschnittes	06.01.1942	Holler
1645-HA	Förderkennlinie der Schmierstoffpumpe 9-207.607-000.11	25.11.1941	Rieks
1646-AG	Einfluss des Einspritzgesetzes auf den Verbrennungsablauf im Motor Jumo 223.	09.01.1941	
1647-AG	Kolbentemperaturen-Messungen als Grundlage für die Beurteilung des Verbrennungsablaufes.	12.02.1942	
1648-HA	Schmierstoffbehälter für die BV 138	09.12.1941	Rieks
1649-PZ	Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse an Einspritzpumpen und Düsen Jumo 205 D der Kasseler Fertigung.		
1651-OE	Überprüfung der Abgasthermoelemente in der Versuchsmaschine Ju 86	06.12.1941	Mornhinweg-Reger
1653-AD	Dauereprobung des Jumo 223 mit Ne=1400-1500 PS	09.04.1942	Roller
1655-HA	Durchflußwiderstand eines DBU-Spaltfilters Gerät-Nr. 9-2169, Werk-Nr. 630.	15.12.1941	Rieks
1657-HA	Bestimmung des Luftgehaltes im Schmierstoff	15.12.1941	Rieks
1658-KC	Junkers-Druckgas-Pistole. Abstimmung der Magnetspule auf eine Mindestspannung von 16 Volt.	20.02.1942	Bonn
1659-AG	Einfluss des Spülflütdralles auf innere Gemischbildung und Verbrennungsablauf.	24.01.1942	
1660-CE	Einfluss des Einspritzgesetzes auf die Kolbenplattentemperatur am Einzylinder Ju 223. (Hierzu Vorbericht CD 873, AG-945).	09.02.1942	
1662-AM	Staudruckausnutzung in der Ju 86 P.	02.01.1942	Holler
1663-NA	Kennlinien des Vorverdichters Ju 207 B-3 Höhenbedingungen	22.01.1942	Kleinau
1664-PA	Drücke Ventilkopf A.P. Jumo 205 und 206		
1666-PA	Förderkennlinie der Einspritzpumpe Jumo 208, 9-208.640-000.	12.01.1942	Buschendorf
1667-HD	Untersuchungen im Haupt-Überstromventil im Schmierstoffkreislauf	27.01.1942	Rieks
1668-CE	Thermische und mechanische Beanspruchung des A-Kolbens 205 bei Aufladung		
1669-TY	Charakteristik der luftgekühlten Dosen 9-207.685-017.14 für Turbinenregler am Jumo 208.	08.01.1942	Tran.
1670-PA	Förderkennlinien und Einspritzgesetze der Jumo 223, Einspritzpumpe 9-223.401-700, 8 mm Ø Stempel.		
1671-AG	Beitrag zur Verbrennung Jumo 223		Jacob
1672-AG	Anpassung von Brennraum, Düse und Verbrennungsablauf	18.01.1942	Scheffle
1673-CE	Temperatur und Wärmebild der Dieselflugmotoren-Kolben	19.02.1942	Gerecke
1675-AA	Voll-Leistung des 207 B-3 bei herabgesetzter Startdrehzahl ($n_{KW}=1200$ U/min)		
1677-LZ	Kraftstoffdüsen 9-205.728-719 von MW-Kassel ausgebaut wegen Feuerringstörung bei Mimo.	16.01.1942	Brendel
1678-AD	betriebliches Verhalten des VFO-23 mit Schwunggewichten an der Kurbelwelle	21.01.1942	Gerecke
1680-PY	Vorläufige Eichvorschrift für Jumo 223 Einspritzpumpen 9-223.401-700 und 701.	19.01.1942	Brendel
1682-KC	Junkers-Druckgasstrater. Vergleich zwischen Wasag-und Coffmann Patronen. Rückstandsbindung	10.03.1942	Bonn
1684-KC	Junkers-Druckgasstrater. Untersuchung der Anspringwilligkeit des 205 D bis 26° Kälte		
1686-CE	Die thermische Belastung des Dieselflugmotorenkolbens.	16.02.1942	Gerecke
1687-AA	Dauereprobung des Jumo 223. Allgemeine Zusammenfassung der Erprobung des Jumo 223 V-1 vom 05.01.1942-22.02.1942	20.04.1942	Römer
1688-AA	Jumo 205 D 1 und 2, Allgemeine Leistungstagen	17.02.1942	Holler-Pöschel
1689-AQ	Besprechungsprotokoll über Flugeinsatz 207 B-3 in Ju 86 R am 23.01.1942	28.01.1942	Holler
1690-AA	Erprobung des Jumo 223, Leistungslauf bis Ne = 2380 PS	03.02.1942	Scheibe/Zündel
1692-HA	Schmierstoffbehälter für die BV 222	18.02.1942	Rieks
1694-KC	Junkers-Druckgasstrater. Erprobung einer motorseitigen Klaua mit Zahnform nach Normungsvorschlag.		
1695-ZA	Durchflußwiderstand verschiedener Ansaug-Formen vor dem Lader 207 A-1	07.02.1942	Kleinau
1696-CD	Kolbenplatten-Erprobung 205 D. Werkstoff: legierter Chromstahlguß	12.02.1942	Scheibe
1697-AC	Gasstarter. Überlegungen zur Frage Einführung und Herstellung in Großserie.		
1698-AM	Jumo 207 B-3 mit fester Einstellschraube für Ju 86 R-Einsatz	18.02.1942	Holler

1700-KQ	Klärung von verschiedenen Druckgas-Starter-Fragen. (Besprechungsniederschrift)	13.02.1942	Gerlach
1701-KC	Junkers-Druckgas-Starter. Erprobung einer automatischen Ölprelle zur Schmierung des Starters	26.02.1942	Bonn
1702-AG	Einfluss der Steuerquerschnittsgrößen auf den spezifischen Kraftstoffverbrauch.	10.03.1942	Cisar
1703-AG	Einfluss der Steuerquerschnittsverhältnisse auf Spülung und Gemischbildung	11.03.1942	Cisar
1705-LY	Prüfung von fabrikneuen Einspritzdüsen. Jumo 9-205.728-713.14 der Kasseler Fertigung.	17.02.1942	Hawitschek
1706-LT	Prüfanweisung für die Kraftstoffdüse 205-	17.02.1942	Brendel
1707-AG	Einfluss von Vorauspuff und Nachladen auf den spezifischen Kraftstoffverbrauch der Jumo 223 Laufbüchse mit 5 Spülreihen nach Zeichnung 112115.	19.03.1942	Gisar
1708-KC	Junkers-Druckgasstrater. Aufplatzen von Patronenhülsen beim Schuß	10.02.1942	Bonn
1710-AG	Höhenverhalten des Jumo 207 B-3 mit GM 1 Betrieb	21.02.1942	Holler
1711-HA	Schmierstoffbehälter für die Do-26	28.02.1942	Rieks
1712-CZ	Dauererprobung Jumo 223. Störung an der Kolbenplattenbefestigung.	15.06.1942	Römer
1715-KC	Schwierigkeiten beim Anlassen 205 D in BV 138 bei tiefen Temperaturen.	19.02.1942	Buschen
1716-LY	Prüfung von Einspritzdüsen Jumo 205	21.02.1942	Hawitschek
1718-AA	Erprobung Jumo 223, 10 Stunden Dauerlauf auf der Leistungsbasis Ne=1900 PS nach Musterprüfungsbedingungen.	04.03.1942	Römer
1719-AJ	Kühlstoffwärme Junkers Dieselflugmotoren 205/207	26.02.1942	Holler
1722-OW	Meßgerät zur Kontrolle der Wandstärke DWM-Federungskörper 9-207.676-102.14.	26.02.1942	Gibtner
1724-LA	Düsen für GM-1 Einspritzung in die Spülluft am Jumo 207	10.04.1942	Hawitschek
1725-AM	Kennlinienfeld für Einzylinder - Höhenversuche	05.03.1942	Gerecke
1726-AA	Vergleiche mit Laufbüchsen mit 8 und 10 Auspuff-Fenstern im Jumo 205 D. Mitteldruckkurven	06.03.1942	Rode
1727-KC	Junkers-Druckgasstrater. Vergleiche zwischen der 27 F Dynamit AG und der Wasag-Patrone.	19.03.1942	Scheibe/Bonn
1728-AN	Ladedruck der Dieselflugmotoren 207 und 208	03.03.1942	Holler
1730-OE	Versuchsstand zur Messung des Temperaturverlaufes und Wärmedurchganges für Jumo 223 Kolben (Kalorimeter)	09.03.1942	Schmarje
1735-DN	Spülströme in der Laufbüchse Jumo 223. Abhängigkeit von Anstellwinkel der Spülwabe und Größe der Steuerquerschnitte.	01.04.1942	Gerecke
1736-AG	Thermische Belastung der Kolben bei Gasöl mit verschiedenen Cetanzahlen		
1737-KC	Junkers-Druckgasstrater. Erprobung neuer Wasag-Patronen. Verringerung der Rückstände.	27.03.1942	Bonn
1738-DD	Dauererprobung von profilierten Laufbüchsen-Dichtringen im Jumo 207 C	09.06.1942	Scheibe
1739-AA	Leistungsmessungen am Jumo 208 B (6km) Motor.	20.03.1942	Simonsmeier
1740-AN	Fremdaufladung des 207 B-3/V im Rahmen des Zwischenkühlungsprogramm	18.03.1942	Holler
1742-DD	Erprobung von Laufbüchsen mit Oberflächenrissen an den Schweißnähten.		
1743-HH	Messungen am kurzgeschlossenen Ölkreislauf des Jumo 208.	24.03.1942	Kummer
1744-HJ	Schmierstoffkreislauf ohne Kühlung Jumo 205 D-3		
1749-AG	Höhenverhalten des Jumo 207 D-3/V mit GM 1 Zusatz, 2. Teilbericht.	09.05.1942	Holler
1750-AG	Ermittlung der günstigsten Durchlaßgröße von Kegelfächerdüsen mit kleinstmöglichen Austrittsquerschnitt für Eindüsen-Anordnung.	24.03.1942	Schramm
1751-DN	Meßeinrichtung zur Untersuchung der Spülströmung in Laufbüchsen	02.04.1942	Vatter
1752-RK	Untersuchung an Leitkränzen der Abgasturbine Jumo 208.		
1753-CZ	Dauererprobung Jumo 223. Störung an der Kurbelwelle 1.	15.06.1942	Römer
1756-AG	Die thermische Belastung des Dieselmotor-Kolbens Jumo 205 bei GM-1 Zusatz	13.04.1942	Sauermilch
1757-AA/1	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 1. Teilbericht		
1757-AA/2	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 2. Teilbericht		
1757-AA/3	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 3. Teilbericht		
1757-AA/4	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 4. Teilbericht		
1757-AA/6	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 6. Teilbericht		
1757-AA/7	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 7. Teilbericht		
1757-AA/8	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 8. Teilbericht		
1757-AA/9	Abstimmung der Verdichter-Laufräder beim 208 B (6 km-Motor) und Einfluß der vergrößerten Steuerquerschnitte der Laufbüchse 103085 auf die Leistungskennwerte des Motors, 9. Teilbericht (Versuchsdaten) vorhanden	19.05.1942	Kiderlem
1759-CD	Laufprüfung und Temperaturmessung an Kolbenplatten aus sparstoffarmen Werkstoffen.	17.06.1942	Schmied
1760-KC	Maihak-Druckgas-Starter Patronen der Wasag am Jumo 207 C.	06.06.1942	Bonn
1760-KC/1	Maihak-Druckgas-Starter Patronen der Wasag am Jumo 207 C.	23.05.1942	Bonn
1764-AG	Leistungssteigerung und thermische Kolbenbelastung am Jumo 205 bei Sauerstoffzusatz		
1767-AM	Höhenleistung des 207 B-3/V mit herabgesetzter Kurbelwellendrehzahl (2500 U/min)	22.04.1942	Holler
1768-CE	Thermische und mechanische Beanspruchung des A-Kolbens 205 bei Aufladung	18.04.1942	Keller
1769-TA	Prüfen der Fördermenge der Reglerpumpen.	16.04.1942	Gibtner
1770-AH	Ölschleuder zur Trennung von Luft und Öl	12.06.1942	Rieks
1771-KD	Untersuchungen an der Schmierölvorwärmestelle, Jumo 208	19.05.1942	Kiderlem
1772-KC	Junkers-Druckgasstrater. Dauererprobung eines werksneuen Junkers Druckgas-Starters. Über 2000 Starts am Jumo 207 C	20.05.1942	Sche
1772-KC/2	Junkers-Druckgasstrater. Oberflächenschutz von Gehäuse und Deckel durch Nitrieren.	17.04.1942	Graser
1773-KC	Junkers-Druckgas-Starter. Eignungsprüfung der DAG-Patronen M und 30 M.	16.06.1942	Scheibe
1774-CE	Temperatur und Wärmedurchgangsmessungen Jumo 223 Kolben (Kalorimeterversuche).	31.07.1942	Gerlach
1775-AG	Einfluß vom Vorauspuff und Nachladen auf den spezifischen Kraftstoffverbrauch bei vergrößerten Spülquerschnitt (7 Lochreihen 42,0 cm ²)	18.05.1942	Cisar
1776-ZA	Durchflußwiderstand eines Mylau-Bienenwaben-Siebess für den Vorverdichter 207 B	04.05.1942	Kleinau
1777-AG	Einfluß von Vorauspuff und Nachladen auf den spezifischen Kraftstoffverbrauch 223 Laufbüchse mit 6 Lochreihen nach Zeichnung 112088.	27.05.1942	Cisar
1779-CD	Laufspiele des Dieselmotoren-Kolben	29.04.1942	Gerecke
1780-AA	Jumo 205 D-3, Allgemeine Leistungstaten	28.04.1942	Holler-Pöschel
1781-MD/1	Erprobung des gemischt-synthetischen Schmierstoffes "SS 960 DS" der "Rhenanie Ossag" in Jumo 205 D-2.	06.10.1942	Graser
1782-AG	Ermittlung der günstigsten 2-Düsenanordnung des Jumo 223 mit zentraler Brennraumform bei 45 Grad Düsenversatz.	29.04.1942	Schramm
1783-AA	Einstellvorschrift für Steigleistung und höchstzulässige Dauerleistung ausgehend von der Luftschrauben-Vollaststellung	29.04.1942	Rode
1784-CD	Störung an der Kolbenplattenbefestigung und am Pleuellager	01.05.1942	Zündel
1785-NA	Vorverdichter Jumo 208 nach Zeichnung 9-208.671-000.11. Kennlinie und Druckverlauf innerhalb des Laders bei u=200m/s	15.05.1942	Kleinau
1786-AA	Einfahren des Motors Jumo 223/V6 (Serienmotor) nach dem Neuaufbau.	04.06.1942	Römer
1787-AG	Leistungserhöhung Höhenmotors Jumo 207 B-3/V durch Zusatz von reinem Sauerstoff	07.05.1942	Holler
1787-AG	Sauerstoffeinblasung an Dieselflugmotoren		
1788-EA	Zulässige Beanspruchung von Ladergetrieben.	09.05.1942	Kleinau
1789-ZZ	Störungen am Wärmeaustauscher des Jumo 207 C	11.05.1942	Becker
1790-AG/1	Anlassen von Flugdieselmotoren, 1. Teilbericht: Stand der Entwicklung und Versuchsplan	16.05.1942	Hawitschek
1790-AG/2	Anlassen von Flugdieselmotoren, 2. Teilbericht: Versuche am Jumo 205 D bei 10°C Außentemperatur und herabgesetztem Verdichtungsverhältnis	08.07.1942	Hawitschek
1790-AG/3	Anlassen von Flugdieselmotoren, 3. Teilbericht: Versuche mit Jumo 205 D in der Kältekammer der E-Stelle Rechlin.	25.08.1942	Hawitschek
1791-PD	Untersuchungen an den Jumo 223 Einspritzpumpenfeder 9-223.400-004 104512.		
1792-AA	Leistungssteigerung des Jumo 207 B-3V durch Anbau einer Rückstoss-Strahlhülse	15.05.1942	Holler
1793-AM	Einfluß der Spülluftentnahme auf die Höhenleistung 207 B-3/V.	15.05.1942	Holler-Marx

1795/1-CD	Feuerringprobung Jumo 205 D-2. Feuerringe mit vergrößerten Laufspiel	09.06.1942	Rode
1795/2-CD	Feuerringprobung Jumo 205 D-2. Feuerringe zweiten Konus und normalen Laufspiel	11.06.1942	Rode
1795/3-CD	Feuerringprobung Jumo 207 C. Serienfeuerringe mit besonderer Warmbehandlung	14.07.1942	Rode
1795/4-CD	Feuerringprobung Jumo 205 D-2. Feuerringe mit 2. Konus und besonderer Warmbehandlung	17.07.1942	Claus
1795/5-CD	Feuerringprobung Jumo 205 D-2. Feuerringe mit besonderer Warmbehandlung teilweise 2. Konus.		Claus
1795/6-CD	Feuerringprobung Jumo 207. Serien-Feuerringe mit besonderen Warmbehandlung	01.09.1942	Claus
1795/7-CD	Feuerringprobung Jumo 205 D-2. Serien-Feuerringe mit vergrößerten Laufspiel	01.09.1942	Claus
1795/8-CD	Feuerringprobung Jumo 207 C. Serienfeuerring mit vergrößerten Laufspiel	02.09.1942	Claus
1795/9-CD	Feuerringprobung Jumo 207 C. Serienfeuerring mit vergrößerten Laufspiel	02.09.1942	Claus
1795/10-CD	Feuerringprobung Jumo 205 D-3. Serienfeuerringe mit besonderer Warmbehandlung	15.09.1942	Claus
1796-TD	Anlaßvorgang bei Dieselmotoren mit Leerlaufregler 9-207.635-701.11.		Kidtner
1797-BD/1	Die Gehäuse-Entlüftung am Jumo 208, 1. Teilbericht.	20.05.1942	Kiderlin
1799-AG	Einseitige Einspritzung am Jumo 224, Großdieselmotor 4000 PS	22.06.1942	Sauermilch
1800-RE	Zusammenfassender Bericht über die Versuchs-Ergebnisse an der Abgasturbine Jumo 208 nach Zeichnung 9-208.670-000.11.	01.10.1942	Kleinau
1801-RE	Temperaturmessungen am Turboverdichter Jumo 207	20.05.1942	Holler
1802-AA	Steuereinstellung an den Motoren Jumo 205 D Baureihe 1, 2 und 3 und 207 B, C, D bei Verwendung von Dieselmotoren versch. spez. Gewichte.	26.05.1942	Hawitschek
1803-PD	Untersuchungen an Pumpenfedern 9-207.643-008, 014, 015		
1804-MD	Erprobung des Schmierstoffes z.d.M. Nr.6 /Nerag) für Jumo 205 M	27.05.1942	Becker
1805-AN	Vergrößerung des Vorauslasses am Jumo 208 und Einfluß auf Spülung und Leistungskennwerte des Motors in Bodennähe.	09.06.1942	Kiderlin
1806-KC	Junkers-Druckgasstrater. Versuche mit Buna Hochdruckschlauch mit Asbesteinlage als Verbindungsleitung von Pistole zum Starter.	08.06.1942	Bonn
1807-MQ	Erprobung des gemischten-syn. Schmierstoffes SS 960 Ds im Motor Jumo 205 D	04.06.1942	Uerfac.
1808-LA	Untersuchung von Schmierstoff-Spritzdüsen	10.06.1942	Gerlach
1809-KC	Junkers-Druckgasstrater. Erprobung der Patronen 30 V der Dynamit AG. Diagrammbeurteilung.	16.06.1942	Bonn
1810-TD	Zusammenstellung der am Dieselflugmotor auftretende Reglungstörungen und Erkennen der Störungsursache aus dem Verhalten des Motors während des Betriebes.	06.07.1942	Brende
1811-ZA	Untersuchung des Wärmeaustauschers 11245-02 für die BV 222 am Jumo 207 C	16.06.1942	Becker
1812-CZ	Dauererprobung Jumo 223, Störung an der Kolbenplattenbefestigung	15.06.1942	Römer
1814-AG	Einfluß des Nachladens auf den spezifischen Kraftstoffverbrauches der Jumo 223 Laufbüchse mit 6 Lochreihen, Zeichnung 112088.	13.06.1942	Cisar
1815-ND	50 h Dauererprobung eines Dural-Laufrades im Hauptverdichter Jumo 207 B-3	16.06.1942	Kleinau
1817-JA	Geschwindigkeitsverteilung vor dem Kühstoffkühler am BV 222 mit Jumo 207 C beim Standlauf.	04.07.1942	Kleinau
1819-KC	Anlaßversuche am Jumo 213	27.06.1942	Bonn
1820-AG	Notbetrieb des Jumo 205 C mit Benzin OZ-87		
1821-AJ	Wärmebilanz Jumo 207 B-3	10.08.1942	Marx
1823-CD/1	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß von Warmbehandlung und Laufspiel der Goetze K 9 Feuerringe auf Wachsen und Betriebsverhalten		Sauer.
1823-CD/2	Feuerringprobung Jumo 205. Laufspiel Regelfähigkeit und schwarzwerden des Feuerringes	15.12.1942	Sauer.
1823-CD/3	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß des Voreinspritzwinkels auf Laufverhalten und Verschleiß des Feuerringes	30.11.1942	Sauer.
1823-CD/4	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß des Laufspieles auf die Störanfälligkeit Feuerringes.		Sauer.
1823-CD/5	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß der Wandstärke auf den Feuerringverschleiß.		Sauer.
1823-CD/6	Feuerringprobung Jumo 205. Dehnungs- und Verschleißprofil verschiedener Feuerring-Querschnittsformen unter Einwirkung des Gasdruckes.	18.01.1943	Sauer.
1823-CD/7	Feuerringprobung Jumo 205. Feuerringtemperatur und ihrer Abhängigkeit von verschiedenen Betriebsgrößen.	18.03.1943	Sauer.
1823-CD/8	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß der Koksschicht im Totraum der Laufbüchse auf dem Feuerringverschleiß.	13.01.1943	Sauer.
1823-CD/9	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß von Kraftstoff und Schmierstoff auf dem Feuerringverschleiß.	12.05.1943	Sauer.
1823-CD/10	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß des Feuerringprofils auf den Feuerringverschleiß. (Nachtrag 1823-CD/5).		
1823-CD/11	Feuerringprobung Jumo 205. Einfluß der Feuerringlage am Kolben auf den Ringverschleiß. (Verschleiß am tieferliegenden Feuerring).	06.12.1943	Sauer.
1825-HA	Ölschleuder zur Trennung von Öl und Luft, 2. Bericht		
1826-RD	Erprobung des Auspuffsiebes, Zeichnung 104626	09.07.1942	Marx
1828-CD	Kolbenerprobung Jumo 205/207, Druckring ZeichnungsNr. 9-205.234-002.14 und Büchse (Feuerringunterlage) aus T.A. 200	02.07.1942	Graser
1830-KD	Junkers-Druckgas-Starter, Startversuche am Jumo 211, Dauererprobung der Anbauteile über 1100 Starts.	18.08.1942	Bonn
1831-MD	Erprobung des gemischt-synthetischen Schmierstoff "SS 980s" der "Intava" im Jumo 205 D-2.	22.08.1942	Graser
1832-AQ	Besprechung am 10.07.1942 über Prüfstandsversuche mit dem 207 C Triebwerk für die BV 222.	10.07.1942	
1833-ZA	Untersuchungen des Wärmeaustauschers 11272-02 für die BV 222	10.12.1942	Zündel
1834-ZA	Untersuchungen des Wärmeaustauschers 11265 für die BV 222	16.10.1942	Zündel
1835-AQ	Besprechung am 10.07.1942 in Dessau über Dieselmotoren Jumo 205 und 207 allgemein.	14.07.1942	Gerlach
1836-AA	Einfahren des Motors Jumo 223/V7 (Serienmotor) nach dem Neuaufbau.	13.08.1942	Zündel
1837-KC	Junkers-Druckgasstrater, Druckgas-Starterversuche mit Jumo 211 in der Kältezelle in Rechlin.	05.08.1942	Bonn
1838-AQ	Besprechung im RLM am 17.07.1942 über Dieselmotoren	23.07.1942	Gerlach
1839-AA	Erprobung Jumo 207 D mit 110 mm Zylinder-Durchmesser, p_n -Kurven $n_n=1600-3000$ U/min		
1841-AH	Entlüftung des Schmierstoffkreislaufes in der Do 26.	30.07.1942	Rieks
1842-AA	Abgabe Motorleistungen des Jumo 207 B-3/V in Abhängigkeit von der Spüllufttemperatur	28.07.1942	Pösch
1843-CZ	Dauererprobung Jumo 223, Störung an der Kolbenplattenbefestigung	16.10.1942	Römer
1844-CD	Untersuchung des Voranspannungsvorganges des Federpaketes beim Zusammenbau der Jumo 223 Kolben.	20.10.1942	Römer
1845-HD	Verwendbarkeit des Bosch-Umkehrmotors KM/RD 500 als Aufpumpmotor für die Vorpumpstelle Jumo 207	04.08.1942	Kummer
1846-FD	Dauererprobung einer Steuerung 9-205.417-000 am Motor 205 D-1 mit Teilen aus sparstoffarmen Werkstoffen.	05.08.1942	Buschendorf
1847-KC	Vergleichmessung zwischen Anlaserpatronen der Wasag und Dynamit AG Patronen		
1848-OV	Unterdruckverhalten eines Conti-B Schlauches NW 60 im Kühstoff-Kreislauf	10.08.1942	Rieks
1849-FY	Voreinspritzwinkel am Jumo 207 B-3 bei unsymmetrischem Kraftstoffgestänge	12.08.1942	Marx
1850-AM	Abhängigkeit der Höhenleistung des Jumo 207 B-3 vom Voreinspritzwinkel	15.08.1942	Marx
1851-AG	Höhendauerläufe mit GM 1-Zusatz (3. Teilbericht)	18.08.1942	Marx
1855-DD	Erprobung von Laufbüchsendichtungen aus Temburan-F im Jumo 205 D	15.08.1942	Graser
1858-JA	weitere Versuchsergebnisse am Kühstoffkühler des Triebwerkes BV 222 mit Jumo 207 C beim Standlauf. (Fortsetzung von VB. 1817-JA).	22.09.1942	Kleinau
1859-KD	Junkers-Druckgasstrater. Versuche mit abgekühlten Gasstarter	28.08.1942	Brendel
1860-CD	Wachsen der Serienfeuerringe 9-205.257-003.14 aus Goetze K 9	25.08.1942	Simonsm
1861-AC	Besprechung in der E-Stelle Travemünde über Einbau der Buthyl-Auslaßeinrichtung im BV 138, am 20.08.1942	27.08.1942	Hawitschek
1863-PZ	Störungen an Ventilköpfen 9-205.640-703 am Jumo 205 D	03.09.1942	Buschen
1864-LZ	Einfluß verschiedener Düsenstörungen der Flachfächerdüse auf den Brennstoffverbrauch.	29.08.1942	Sauermilch
1864-LZ/2	Einfluß des Nadelabhebens bei Flachfächerdüse mit und ohne Stauraum.	19.10.1942	Schramm
1866-KC	Erprobung des Druckgasstarters in der Kältezelle der E-Stelle Rechlin.	31.08.1942	Hawitschek
1867-AD	Erfahrungsbericht über die Erprobung des Jumo 207 D. (Stand vom 01.09.1942)	03.09.1942	Kiderlin
1868-CD/1	Kolbenplattenerprobung im Jumo 205 D, Werkstoff IK 1.	16.02.1942	Graser
1868-CD/2	Kolbenplattenerprobung im Jumo 205 D, Erprobung von inkromierten Kolbenplatten.	23.02.1942	Graser
1868-CD/3	Kolbenplattenerprobung im Jumo 205 D, Erprobung von inkromierten Kolbenplatten.	07.09.1943	Graser
1868-CD/4	Kolbenplattenerprobung im Jumo 205 D / 207, Erprobung von inkromierten Kolbenplatten, Werkstoff IK 1.	04.09.1943	Graser
1869-LY	Eichung von GM 1-Düsen für Ju 86 R.	15.09.1942	Schmarje/Marx
1870-KC	Junkers-Druckgasstrater. Versuche mit Hochdruckschlauch mit Stahlbandeinlage als Verbindungsleitung von Pistole zum Starter.	08.09.1942	Bonn

1873-ND/1	Druckentlastung der Kolbenringabdichtung der II. Gebläsestufe am Jumo 207 D	15.09.1942	Rode
1873-ND/2	Druckentlastung der Kolbenringabdichtung der II. Gebläsestufe am Jumo 207 D	10.11.1942	Rode
1877-AA	Bodenkennlinienfeld 207 B-3 und B-3/V in Abhängigkeit von der Spüllufttemperatur		
1877-AA	Nachtrag: Bodenkennlinienfeld 207 B-3 und B-3/V in Abhängigkeit von der Spüllufttemperatur		
1878-NA	Spaltdruck hinter Laderlaufrädern und dessen Senkung durch Entlastungsbohrungen.		
1882-MQ	Zweite 100 Std. Erprobung des gemischt-synth. Schmierstoffes SS 960 S im Motor Jumo 205 D-2	21.09.1942	
1883-OA	Messung von P_{stat} und P_{ges} mit einer Staukugel	26.09.1942	Kleinau
1884-HA	Schmierstoffbehälter für Ju 86, Werk-Nr. 0974.	22.09.1942	Rieks
1885-LY	Eichung von GM 1-Düsen für die Ju 86 R (Abschluß)	29.09.1942	Schmarje/Marx
1889-CD	Erprobung von Ölabbreifungen aus dem Werkstoff „Goetze Ika“ Jumo 205/207.	07.10.1942	Simonsmeier
1890-AG	Verbrennungsablauf und Brennraumform. Einfluß der Verdrängungswirkung des ersten Verbrennungsstoßes.	17.10.1942	Gerecke
1891-AJ	Funktionserprobung des Wärmetauschers für Schmierstoff-Kühlstoff, Zeichnung V8-1013.00-9004 (Jumo 213)		
1892-BD	Erprobung des Jumo 207 D mit Jumo 207 C Kurbelwellen	02.10.1942	Kiderlen
1893-KC	Junkers-Druckgas-Starter; Startversuche mit Jumo 211 in der Kältezelle der E-Stelle Rechlin.	07.10.1942	Hawlitschek/Bonn
1894-NZ	Zusammenfassender Bericht über die Laufrad-Stegbrücke am Hauptverdichter Jumo 207 B-3/V	05.10.1942	Kleinau
1895-CD	Untersuchung und Erprobung formschlüssiger Muttersicherungen für Kolbenzuganker des Jumo 205/207	19.10.1942	Simonsmeier
1896-AM	Einfluß der Ansaugtemperatur auf die Höhenleistung des Jumo 207 B-3 und B-3/V.		
1898-CD	Feuerringprobung Jumo 205-207 Feuerringe aus dem Werkstoff "Marquardt M 3 e"	19.11.1942	Simonsmeier
1899-KC	Junkers-Druckgas-Starter, Dauererprobung am Motor Jumo 213 über 1000 Starts	19.10.1942	Bonn/Störzer
1900-MD	Erprobung des U-Boot-Dieselmotors „665“ und des U-Boot-Schmierstoffes „ZdM7“ der Kriegsmarine im Jumo 205 D.	31.10.1942	Graser
1901-HD	Erprobung des DBU-Spaltfilters 9-2169 im Ölkreis der BV 222 / Jumo 207 C	16.10.1942	Scheibe
1902-NA	4 mm Enlastungsbohrung im Laufrad des Hauptverdichters Jumo 207 B	21.10.1942	Kleinau
1904-DD	Erprobung von Laufbüchsen mit sparstoffarmen Elektroden geschweißt	12.10.1942	Kiderlen
1905-AS	Dreh- und Beschleunigungsmessungen des Jumo 207 D Kurbelwelle.	02.04.1943	Kummer
1908-AA	Jumo 207 D mit 110 mm Zylinder-Durchmesser, Motorenkennlinien für Betrieb mit Abgasturbine verschiedenen Laufrad-Durchmessers und Leitkranzquerschnittes.	29.12.1942	Rode
1909-AA	Motorverhalten von Kegelspaltdüsen verglichen mit Kegelfächerdüse	19.10.1942	Schr.
1911-LZ	Prüfung von Junkers Flachfächer-Einspritzdüsen bei ihrer Herstellung auf Verwendbarkeit für Motorbetrieb.	19.10.1942	Brendel
1912-HD	Schutz des Behälters vor Fremdkörpern im kurzgeschlossenem Schmierstoffkreislauf.	21.10.1942	Rieks
1913-CD	Erprobung eines Feuerringes aus Werkstoff "Maequardt M3e"	30.10.1942	Sauer.
1914-LT	Prüfstandsanweisung für die Kraftstoffdüse 9-205.728-713.Pa-01	21.10.1942	Hawlitschek
1915-RA	Kennlinien der Abgasturbine Jumo 207 C und 207 E bis 75 kcal/kg	28.01.1943	Kleinau
1916-AD/1	Feuerringloser Jumo 205 Kolben. Untersuchung geschlitzter und spannungsloser L-Profil-Ringe	27.10.1942	Schramm
1916-AD/2	Feuerringloser Jumo 205 Kolben. Untersuchung von Kolbenringen als 1. Dichtung	27.11.1942	Schramm
1916-AD/3	dto. Freibrennen der Kolbenringe durch Anordnen in der Kolbenplatte	09.02.1943	Schramm
1916-AD/4	Feuerringloser Jumo 205 Kolben. 100 h Dauererprobung mit 2 Kolbenring-Anordnung	04.05.1943	Schramm
1916-CD/5	Feuerringloser Jumo 205 Kolben. Dauererprobung von 2 und 4 Kolbenring-Anordnung	13.12.1943	Sauermilch
1916-CD/6	Feuerringloser Kolben Jumo 207 D (110 Ø). Dauererprobung einer 4 Kolbenring-Anordnung 130068	06.01.1944	Sauermilch
1916-CD/7	Feuerringloser Kolben Jumo 207/224. Untersuchung von L-Profilkolbenringen als 1. Dichtung.	17.11.1944	Sauermilch
1916-CD/8	Feuerringloser Kolben Jumo 207/224. Erprobung eines Gußkolbenringes mit 1,8 mm Lauffläche als 1. Dichtung.	25.10.1944	Sauermilch
1916-CD/9	Feuerringloser Kolben Jumo 207/224. Spannungsverteilung und Beanspruchung selbstspannender Stahl-Kolbenringe.		
1917-ZA	Untersuchung Wärmeaustauscher 2269 BV 222 am Jumo 207 C	09.11.1942	Zündel
1918-ZA	Untersuchung Wärmeaustauscher 11362 und 11365 BV 222 am Jumo 207 C	09.11.1942	Zündel
1919-	Bericht ohne Hauptblatt (Einspritzpumpen)		
1920-KC	Störungen an der Aluminiumhülse DAG-Patrone 30 V	02.11.1942	Bonn
1920-AQ	Besprechung über Heizeinrichtung 207 C für BV 222	28.10.1942	
1921-KC	Junkers-Druckgasstrater. Störungen an Aluminiumhülsen der DAG-Patronen 30 V.		
1922-KC	Anlassen des Jumo 211 mit Junker-Druckgas-Anlasser	02.11.1942	Bonn
1924-KC	Junkers-Druckgasstrater. Kälteerprobung von Patronen mit Zündung 6	02.11.1942	Bonn
1925-TD	Öldurchfluß und Drehmoment am Leerlaufregler abhängig von Öldruck und Öltemperatur.	02.11.1942	Brendel
1926-DQ	Beanstandung an profilierter Laufbüchsendichtung Jumo 205/207	01.11.1942	Claus
1927-AD	Anfressen der Laufbüchsen Dichtungsringen 205/207	11.11.1942	Claus
1928-AD	Untersuchung von profilierten Laufbüchsen-Dichtungsringen 205/207	01.12.1942	Claus
1931-ND	Erprobung von Reibscheiben und Laufringen für Gebäse-Reibungskupplung aus dem Werkstoff KL 27 im Jumo 205 D	10.11.1942	Graser
1932-NA	Kennlinien des Vorverdichters Jumo 207 Zeichnung 9-207.784-000.11 unter Höhenbedingungen	23.11.1942	Kleinau
1934-NA	Dauererprobung mit Zweipunkt Doppellagerung mit Schichtholzkäfig im Hauptverdichter Jumo 207 B-3	01.12.1942	Kleinau
1935-OA	Kugelsonde für Spülströmungsuntersuchungen	07.01.1942	Schmied
1937-AH	Schmierstoffverbrauch 205 und 207 mit Pleuelldruckschmierung. Konstanzhaltung des Ölverbrauches über längere Laufzeiten.	14.01.1943	Simonsmeier
1938-AA	Jumo 207 C Einstellung der Steuerung für No-Leistung von 1000 PS bei Verwendung von Kraftstoff K 1.		
1939-AA	Einstellung der Steuerung 205-D Baureihe 3 für No-Leistung von 865 PS bei Verwendung von Kraftstoff K1.	25.11.1942	Hawlitschek
1940-MD	Erprobung des Auspuffsiebes Zeichnung 9-207.696-108.14	30.11.1942	Graser
1941-DN	Die Berechnung des Luftaufwandes Jumo 205 der aufgeladenen Dieselmotoren	12.01.1943	Gerecke
1942-AH	Pleuelldruckschmierung am Jumo 205 und 207. Einfluß auf Öldruckhaltung und Ölverbrauch am Jumo 205 D-3	08.02.1943	Simonsmeier
1943-CZ	Bruch zweier Kurbelwellen am Jumo 223.	13.02.1943	Zündel
1944-AG	Einspritzregelung des Jumo 205. Regelung auf "konstantem Einspritzende" oder "konstantem Einspritzbeginn".	30.09.1943	Sauermilch
1945-AQ	Motoren-Betrieb in arktischen Klima	20.10.1941	
1946-AG	Starleistungserhöhung durch Zusatz von Methanol zur Spülluft bei aufgeladenem Motor und Turbinengegendruck.		
1946-AG/2	Starleistungserhöhung durch Zusatz von Methanol-Wassergemisch zur Spülluft bei Betriebskennwerten Jumo 205 D und 207 C		
1946-AG/3	Einfluß der Indikatorbohrung auf dem Verbrennungsablauf, insbesondere bei Methanolzusatz	08.10.1942	Sauermilch
1947-AH	Auslaufen der Ölabbreifungen am Jumo 207 C-1	15.12.1942	Römer
1948-AG	Leistungssteigerung durch Zusatz von 87 OZ-Benzin zur Spülluft bei aufgeladenem Motor.	06.01.1943	Schramm
1949-AA	Einstellung der Steuerung für 207 B Baureihe 3 Motoren für die No-Leistung von 800 PS bei Verwendung von Kraftstoff K-1.	21.12.1942	Hawlitschek
1950-MD	Erprobung den synthetischen Schmierstoffes "SS 1502" des Ammoniakwerkes Merseburg im Jumo 205.	12.02.1943	Graser
1972-XX	Betrachtungen über die Güte der Spülluftkühlung des Jumo 207 auf dem Höhenprüfstand.	18.01.1943	Schmarja
1973-AA	Fremdaufladung Jumo 207 B-3	06.01.1943	Schmarje-Pöschel
1974-AA	Ölverteilung am Jumo 207 D Motoren	29.12.1942	Kiderlen
1975-AG/1	Aufladeversuche Jumo 205. Ermittlung der max. Mitteldrücke und der mech. Beanspruchung bei verschiedener Aufladung ohne Gegendruck.	04.02.1943	Schramm
1976-RK	Ermittlung des Leitkranz-Querschnittes von Abgasturbinen	08.01.1943	Kleinau
1977-AH	Nachprüfung des Schmierstoffverbrauches 207 B-3/V Flugeinsatz	16.02.1943	Simonsmeier
1978-CD	Erprobung Vierkant-Klemmsicherung für Kolbenzuganker Jumo 205 und 207 im Prüfstands- und Flugbetrieb.		
1980-ZQ	Entwicklung der Mainak-Mehrladepistole	12.01.1943	
1981-NK	Dauererprobung 207 B-3 Hauptverdichteraufrades Flw. 3115.4	29.01.1943	Kleinau
1983-AO	Einfluß des Voreinspritzwinkel auf die Zylinder-Höchstdrücke 207 D	28.01.1943	Rode
1984-ZA	Untersuchung des Wärmeaustauschers 2269 Weiterentwicklung für die BV 222 am Jumo 207 C	20.01.1943	Zündel
1986-AM	Höhenleistung 207 E-V	22.01.1943	Schmarja
1987-NZ	Bruch des Gebläselaufrades 9-207.752-703.12 im Jumo 207 B-3/V Werk Nr. 61	26.01.1943	Graser

1989-AA	Jumo 207 D mit 110 mm Zylinder-Ø pe-Kurven mit nachgearbeiteten Laufbüchsen 9-207.303-700.11 nach Zeichnung 120503.		
1991-AG	Höhenverhalten des Jumo 207 B-3 mit GM 1 Betr.	29.01.1943	Scharnje
1992-CE	Oberflächentemperatur des Kolbenbodens und Eindringtiefe der Temperaturwellen bei periodischer Erwärmung	29.01.1943	Gerecke
1993-CD	Feuerringprüfung Jumo 205/207 Feuerringe aus dem Werkstoff „Marquardt M3e“ und „Goetze U1“	31.03.1942	Simonsmeier
1995-CO	Undichtigkeitsverluste der Kolbenring-Abdichtung bei verschiedener Kolbenringzahl, Einfluß auf Stoßabdichtungen.	03.02.1943	Gerecke
1996-AQ	Besprechung am 06.02.1943 in Dessau über Triebwerk BV 222/V7	06.02.1943	
1998-RK	Versuchsleitkranz aus 23 Laval-Düsen: Querschnittsbestimmung und Ermittlung des Durchfluß-Beiwertes	04.02.1943	Kleinau
1999-AA	Förderkurve der Steuerung am Motor Jumo 205 und 207 C	10.02.1943	
2000-AD	Bootsmotor-Erprobung		
2002-AH	Durchführung von Entwicklungsarbeiten für den Gesamt-Ölkreislauf im Jumo 207 laut RLM-Auftrag 5306-5502/42 SS 235/42 GL/F 1 11 B 2	26.02.1942	Gerlach
2004-AA/1	1. Teilbericht: Untersuchung der Motoren Jumo 205 D-2 Nr. 608/702 nach etwa 230 Stunden Fronteinsatz. Beurteilung des Leistungszustandes.	31.05.1942	Simonsmeier
2004-AA/2	2. Teilbericht: Untersuchung der Motoren Jumo 205 D-2 Nr. 608/702 nach etwa 230 Stunden Fronteinsatz. Rückmontage der Bauteile. Einfluß der Korrosion auf die einbrennlackierten spülluftführenden Teile.		
2005-NA	Kennlinie der Vorverdichter Jumo 207 A, B-3 und C bei hoher Umfangsgeschwindigkeit unter Höhenbedingungen		
2006-MD	Erprobungen des Schmierstoffes „T-Öl 42“ im Jumo 205 D und Jumo 207 C.	06.04.1943	Graser
2007-ZD	Dauererprobung der Wärmeaustauscher nach Eberspächer-Zeichnung 11362/01 und 02	03.04.1943	Claus
2008-AA	Leistungskennlinienfeld des Jumo 207 C. Einstellung der Teilleistungen im Fluge.		
2011-DD	Gasverlustmessungen an Laufbüchse und Kolben Jumo 205	19.03.1943	Schramm
2015-DD	Erprobung von Laufbüchsen-Dichtringen aus „SN 85“ Jumo 207 C	14.09.1943	Graser
2017-CZ	Pleuellagerstörung am Jumo 207 C, Versuchsmotor Jumo 207 C-1/9	10.04.1943	Graser
2018-CD	Wachstum-Messungen an Jumo 205 Feuerringen aus „Goetze K 9“ der Gießcharge 62	26.03.1943	Simonsmeier
2020-DD	Gasverlustmessungen an Laufbüchsen und Kolben Jumo 205	19.03.1943	Schramm
2020-RK	Der Durchflussbeiwert von Abgasturbinen-Leitkränen. (Ergänzung zu VB 1976-RK und 1998-RK).		
2021-AG	2-Düsen-Anordnung Jumo 223	09.11.1942	Jacob
2024-CZ	Bruch der Kugelpfanne 9-205.257-017.14 des Jumo 205 / 207 Kolbens	25.03.1943	Scheibe
2025-ZD	Prüfung der Wärmeaustauscher 8-1013.71-20	29.03.1943	Rieks
2026-AH	Erprobung des Ölabbreifringes 9-205.267-013.13 Jumo 207 B-3/V	26.04.1943	Simonsmeier
2027-CD/1	Entwicklung stahlblechplattierter Vollkolben Jumo 205. Herstellung von Versuchscolben.	18.04.1943	Gerecke
2027-CD/2	Entwicklung stahlblechplattierter Vollkolben Jumo 205. Ermittlung der max. thermischen Belastung.	06.04.1943	Gerecke
2027-CD/3	Entwicklung stahlblechplattierter Vollkolben Jumo 205/224. Ermittlung der max. thermischen Belastung für walzplattierte Kolben in geschweißter Ausführung.	11.01.1944	Gerecke
2027-CD/5	100 h Erprobungen preß- und walzplattierter Kolben Jumo 224	30.03.1943	Sauermilch
2027-CD/6	Entwicklung stahlblechplattierter Vollkolben Jumo 224. Beanspruchung und Spannungsverteilung der Plattierung bei stahlblechplattierten Al-Kolben.		
2029-HJ	Vorversuche für einen Wärmetauscher für das Motorenmuster Jumo 213.	14.05.1943	Rieks
2031-AA	Kennlinienfeld des Jumo 223	20.04.1943	Zündel
2032-RD	Erprobung eines Turbinen Ein- und Austrittsgehäuses Werkstoff: 1010 inkromiert.	18.09.1943	Graser
2033-TD	Reglerfilter Jumo 205 und 207	15.04.1943	Rieks
2034-KC	Junkers Druckgasstarter Oktober 1942 bis April 1943, Entwicklung und Erprobung.	30.04.1943	Hawiltschek
2035-TK	Entwicklung des hydraulischen Leerlauf-Reglers	19.05.1943	Brendel
2036-KC	Anlassversuche am Jumo 222 mit Junkers-Druckgasanlasser	27.05.1943	Brendel
2037-MD	Schmierstoffuntersuchung im Einzylinder-Diesel-Motor Jumo 205. Einfluß von Schmierstoff und Kraftstoff auf Rückstandsbildung und Feuerringverschleiß.	12.05.1943	Sauermilch OMW-Prüfstand Gerlach
2039-NN/1	Spültechnische Untersuchung der Laufbüchse Jumo 205 E. Einfluß der Tangentialstellung der Spüllöcher auf Luftdurchsatz und spez. Brennstoffverbrauch.	08.10.1943	Sauermilch
2039-NN/2	Spültechnische Untersuchung der Laufbüchse Jumo 205 (105 Ø). Einfluß der Spülschlitzform auf Luftdurchsatz und Brennstoffverbrauch bei Betrieb ohne Aufladung	30.03.1944	Sauermilch
2039-NN/4 (DN/47)	Spültechnische Untersuchungen der Laufbüchse 207 D (110 Ø). Vergleich zwischen Spülwabe und Spülschlitz bei Aufladung.	09.09.1944	Sauermilch
2039-NN/5	Spültechnische Untersuchungen der Laufbüchse 207 D (110 Ø)	09.09.1944	Sauermilch
2039-DN/5	Spültechnische Untersuchung der Laufbüchse Jumo 205 (105 Ø). Vergleich Spülwabe und Spülschlitz bei Aufladung.	15.09.1944	Sauermilch
2040-AD	Untersuchung des Brennstoffkreislaufes am Jumo 207 D ohne besondere Reglerpumpe für den Leerlaufregler.	28.04.1944	Rode
2043-CD	Kolbenplattenprüfung 207 C Flw. 1150.2 alliiert	17.09.1943	Graser
2044-KC	Junkers-Druckgasstarter-Anlasser 9-7014 V-3 Zerreißversuche.	06.05.1943	Köhler
2045-KC	Erprobung eines Hochdruckschlauches für Druckgas-Anlasser	04.05.1943	Köhler
2047-AD	Abschluß der Entwicklungsarbeiten am Jumo 223.	06.05.1943	Scharnje
2048-ZA	Untersuchung des Wärmeaustauschers 339 BG-600 von Linde	04.06.1943	Claus
2049-AZ	Oberflächenrauigkeit der Zylinderlaufbüchsen und fehlender Einlaufschutz für Feuerringe als Ursache von Feuerringfressern im Jumo 207.	18.05.1943	Simonsmeier
2050-MD	Erprobung von Versuchsölen der Rhenania Ossag "SS 1060" mit verschiedener Überfettung.	08.06.1943	Sauermilch
2051-RE	Abgasturbine Jumo 207 C: Temperaturzustand der Drosselklappenlagerung.		
2052-NA	Kennlinien des Hauptverdichters 207 D nach Zeichnung 9-207.750-000.11.	21.07.1943	Kleinau
2053-RA	Abgasturbine 207 B-3: Einfluß halber Leitkranzbeaufschlagung auf die Kennlinien (Höherleerlauf).	05.06.1943	Kleinau
2054-RA	Abgasturbine 207 mit Laval-Leitkranz nach Zeichnung 115111	22.07.1943	Kleinau
2056-AZ	Störung am Jumo 207 C im Erprobungsträger Ju 86/0066 der E-Stelle Travemünde.	12.06.1943	Claus
2057-AA	pe-Kurven 207 D und 207 C und D Laufrad im Vorverdichter.	11.06.1943	Rode
2059-JA	Wärmeabfuhr des Kühlstoffkühlers am Triebwerk BV 222 mit Jumo 207 C beim Standlauf. (Fortsetzung von VB. 1858-JA)	02.06.1943	Kleinau
2060-HJ	Wärmeaustauscher (Schmierstoffkühlers) 213.	04.06.1943	Rieks
2061-MD	Erprobung des Schmieröles "ASM APV" im Einzylinderdiesel Jumo 205.	08.06.1943	Sauermilch
2062-AT	Probelauf des Triebwerkes 207 C für BV 222.	12.06.1943	Simonsmeier
2063-ND/1	Dauererprobung von Walzlager mit Käfigen aus dem Austausch-Werkstoff „Tordal“	09.06.1943	Graser
2064-HC	Kartstartmischungvorgang im Jumo 207 C.		
2065-AA	Leistungsbestimmung Jumo 207 (C oder D) in der Zelle	17.06.1943	Holler
2066-AM	Abschluß der Entwicklungsarbeiten des Höhenmotors Jumo 207 B-3	16.06.1943	Holler
2067-AQ	Abschlußbericht über die Weiterentwicklung des Motormusters Jumo 205 D im Etatjahr 1942/43.	21.06.1943	Simonsmeier
2068-DN	Durchfluß und Widerstandsmessungen 207 D Laufbüchse	25.06.1943	Pöschel
2070-AZ	Einfluß einseitig spritzender Kraftstoffdüsen auf Laufverhalten und Motorleistung Ju 207 C.	08.07.1943	Simonsmeier
2071-FX	Entwicklung des Kraftstoffnocksens 125120 Jumo 226	02.08.1943	Buschend.
2072-OY	Der Eigenleistungsverbrauch der bei Höhenladerversuchen benutzten Hilfsgetriebe.	10.07.1943	Kleinau
2073-MD	Erprobung des Schmierstoffes ASM-AP Ju 207 C	27.08.1943	Graser
2074-AD	Dauererprobung Jumo 207 D	24.08.1943	Römer
2077-AG	Verbrennungstechnische Untersuchung verschiedener Kraftstoffe im Einzylindermotor Jumo 205	14.08.1943	Sauermilch
2078-KC	Junkers-Druckgas-Starter. Versuche mit Stahlschlauch als Verbindungsleitung von Pistole zum Starter.	27.07.1943	Bonn
2079-NA	Kennlinien des Vorverdichters Jumo 207 D nach Zeichnung 9-207.760-000.11 im Anlieferungszustand und mit 207 C Laufrad.		
2080-AP	Brennstoffkreislauf am Jumo 207 D ohne Reglerpumpe	20.09.1943	Römer
2081-AH	Schmierstoffverhältnisse am Kreislauf Jumo 222	27.07.1943	Rieks
2082-NA	Untersuchungen am Vorverdichter Jumo 207 E. (Fortsetzung 1932-NA)	27.07.1943	Kleinau
2083-BZ	Kurbelgehäuserisse am 207 C-Motoren, Kurbelgehäuse 9-205.107-001.11.	27.08.1943	Graser
2086-AD	Beurteilung und Erprobung der Laufbüchse 9-207.305(302)-700. mit zu stark entgrateter Spülwabe. Fertigung MMW.	07.10.1943	Scheibe
2087-??	??? filter und dessen Umgehungsventil	30.09.1943	Rieks
2088-HD	Vorschriften für Einlauf Abnahme und Prüfstandserprobungen Jumo 207 C	09.09.1943	Simonsmeier
2089-AQ	Besichtigungsprotokoll	10.08.1943	
2092-AJ	Untersuchung des kühlkreislaufes Jumo 207 C		
2095-RD	Abgasturbine Jumo 207 C: Dauererprobung eines Versuchsaufrades mit "Prym-Schaufeln".		

2097-AD	Gehäuse Entlüftungsversuche am Jumo 207 D	08.09.1943	Rode
2098-FX	Entwicklung des Kraftstoffnocksens 125130	10.09.1943	Buschend.
2100-BD	Kurbelgehäuseerprobung Jumo 207 D		
2100-BD/1	1. Teil: Zusammenfassung der Störungen an der Kurbelwellenlagerung im Motoren des Jumo 207 D	11.09.1943	Rode
2100-BD/2	2. Teil: Kurbelgehäuse-Erprobung Jumo 207 D, verstärkte Lagerbügel und querverspannte Grundlagerstühle.	06.08.1943	Römer
2100-BD/3	3. Teil: Kurbelgehäuse Erprobung Jumo 207 D, Verstärkte Lagerbügel und querverspannte Grundlagerbrücken.	14.09.1943	Römer
2100-BD/4	Kurbelgehäuse-Erprobung Jumo 207 D. Verstärkte Lagerbügel untereinander verbunden.	19.10.1943	Römer
2102-AA	Allgemeines Kennlinienfeld des Jumo 207 C bis Ne=1100 PS. (Bodenzustand)		
2103-NZ	Bruch des Gebläselaufrades 9-207.751-704.12 im Jumo 207 C Versuchsmotor.	20.09.1943	Simonsmeier
2103-NZ/1	Bruch des Gebläselaufrades 207.751-704.12 im Jumo 207 C Versuchsmotor.	07.09.1943	Römer
2104-AD	Lufttemperaturen in der Motorverkleidung des BV 222 Triebwerkes mit Jumo 207 C	10.09.1943	Krause
2107-MD	Erprobung eines Sonderkraftstoffes mit der Cetanzahl 37 im Jumo 207 C	22.12.1943	Graser
2111-AD	Kurbelwellenbruch am Jumo 205 D-3/505. Flugerprobung der E-Stelle Travemünde.	12.10.1943	Scheibe
2113-AD	Dauererprobung des Jumo 207 B nach der Musterprüfvorschrift auf der Leistungsbasis Ne=1200 PS	02.12.1943	Römer
2114-RD/1	Erprobung eines Turbinen-Eintrittsgehäuses Jumo 207 C Werkstoff Ika 1 inkromiert.	14.10.1943	Simonsmeier
2114-RD/2	Erprobung eines Turbinen-Eintrittsgehäuses Jumo 207 C Werkstoff Ika 1 inkromiert.	22.10.1943	Simonsmeier
2115-CD	Dauererprobung feuerringloser Kolben auf der Leistungsbasis Ne=1000-1100 PS im Jumo 207 C		
2119-DV/1	Entwicklung panzerringloser Laufbüchsen Jumo 205, Aufdehnung verschiedener Laufbüchsen bei Druckbeanspruchung.	22.10.1943	Gerecke, Prüfstand Gerlach, Vorentwicklung Einzylinder-Motoren
2119-DV/2	Entwicklung panzerringloser Laufbüchsen Jumo 205, Temperaturdehnung verschiedener Laufbüchsen	22.10.1943	Gerecke, Prüfstand Gerlach, Vorentwicklung Einzylinder-Motoren
2119-DV/3	Entwicklung panzerringloser Laufbüchsen Jumo 205/224, Laufbahn-Temperaturmessung im Vergleich mit Panzerring-Laufbüchse.	22.09.1944	Gerecke Vorentwicklung DM
2119-DD-4	Entwicklung einer panzerringlosen Laufbüchse Jumo 207/224. 100 h Dauererprobung einer panzerringlosen Laufbüchse nach Zeichnung 124032.	22.11.1944	Gerecke
2120-AH	Untersuchung der Öldruckhaltung an einem Jumo 205 D-3 Motor aus dem Flugeinsatz der BV 138.	17.11.1943	Simonsmeier
2121-YD	Dichtheit von Kolbenringdehnungskörper gegen Gas und Flüssigkeiten.	01.11.1943	Holler
2122-AV	Untersuchungen an der MK 103 am Jumo 213.	02.11.1943	Hawwitschek
2123-AA	Leistungs-Kennlinienfeld des Jumo 207 C bei 16° und 20° Voreinspritzwinkel (Bodenzustand)	10.12.1943	Simonsmeier
2124-AZ	Untersuchungen von Lauftrastörungen am Jumo 207 C	08.11.1943	Holler
2126-CD	Erprobung der Kolbenbolzensicherung des Jumo 207 D	04.03.1944	Römer
2126-CD	Erprobung der Kolbenbolzensicherung Ju 207 D	02.05.1944	Scheibe
2127-NA	Der Widerstandsbeiwert verschiedener Krümmerformen	23.11.1943	Kleinau
2128-RE	Temperaturmessungen am Eintrittsgehäuse der Jumo 207 C Turbine.		
2129-HA	Aggregat zur Schmierstoffversorgung des Motors 222	20.01.1944	Rieks
2130-RV	Temperaturmessungen am umlaufenden Abgasturbinenlaufrad Jumo 207 C.		
2131-MD	Erprobung von Schmieröl "ASM-V46 972" der "Rhenania Ossag".	06.12.1944	Sauermilch
2132-AJ	Beitrag zur Klärung Kolbenstörungen Jumo 207 C in BV 222. Untersuchungen am Kühlkreislauf.	24.11.1943	Krause
2133-AV	Jumo 213 mit MK 103	26.11.1943	Hawwitschek
2135-CH	Schmierölaufschlagung der Kolben- und Laufbüchsenleitbahn des Jumo 207 C.	13.03.1944	Simonsmeier
2137-AF	Methanolversuche des Jumo 205 D bei der E-Stelle Travemünde, Flugeinsatz des Jumo 207 C in der BV 222	17.12.1943	Scheibe
2139-AG	Verbrennungstechnische Untersuchungen des Kraftstoffes mit Cetanzahl 37	17.12.1943	Sauermilch
2140-AA	Leistungslauf des Jumo 207 D bis Ne=1500 PS		
2141-NA	Höhenlader Jumo 222 E/F nach Zeichnung 222.541-000.11 Kennlinien unter Höhenbedingungen	15.12.1943	Kleinau
2142-AA	Leistungsvergleich des Jumo 207 D-V6 mit Flachfächerdüse	16.01.1944	Simonsmeier
2143-LD	Messung der Drücke im Jumo 222 Kraftstoffkreislauf	05.01.1944	Brendel
2144-KC	Junkers-Druckgasanlasser. Beeinflussung des Einkuppelns durch Änderung des Patronen-Aufbaus.	21.12.1943	Bonn
2146-KC	Junkers-Druckgasanlasser Dauererprobung eines Anlassers mit verbesserter Klauenführung über 1000 Starts.	28.12.1943	Bonn
2147-DD/1	Kolben-Erprobung. Einlaufschicht auf der Laufbüchsen-Gleitbahn. Einfluß auf das Laufverhalten der Feuerringe.	27.04.1944	Simonsmeier
2147-DD/2	Kolben-Erprobung. Aufbringen einer Phosphatschicht auf die Laufbüchsenleitbahn	10.06.1944	Simonsmeier
2147-DD/3	Kolben-Erprobung im Jumo 207 C. Nitrierte Laufbüchsen-Gleitbahn, Einfluß auf das Laufverhalten der Feuerringe (Vorversuche für Jumo 224)	26.10.1944	Römer/Ze.
2148-AA/1	Verbrennungs- und Spüluntersuchung am Jumo 207 D. Einfluß der Kurbelgehäuse-Längsbrüche auf Luftdurchsatz und Abgastemperaturen.	29.03.1944	Römer
2149-AS	Drehungsmessungen des Jumo 207 D-Drehzahlgeberantriebes.	08.11.1944	Römer
2150-CD	Kolbenenerprobung Jumo 207 C und 207 D. Kolben mit Stahlblechkappe als Feuerringunterlage.	14.04.1944	Simonsmeier
2151-AA/1	Leistungsvergleich des Jumo 207 D mit Spülwaben und Spülschlitz-Laufbüchsen	06.04.1944	Römer
2153-AF	Flugeinsatz des Jumo 207 C in der BV 222. Ausfall des Motors Jumo 207 C-1/33	12.02.1944	Scheibe
2155-NZ	Brüche von Hauptverdichter-Laufrädern 9-207.750-703.12 im Jumo 207 D	27.04.1944	Römer
2155-NZ/2, Teil	Brüche von Hauptverdichter-Laufrädern 9-207.750-703.12 im Jumo 207 D.	02.09.1944	Römer
2158-ZE	Vergleichende Temperaturmessungen an Zündkerzen am Jumo 213 A-1.	09.05.1944	Holler
2159-NA	Höhenlader Jumo 222 E/F nach Zeichnung 222.541-000.11 Kennlinie unter Höhenbedingungen	30.03.1944	Kleinau
2160-AA	Flugeinsatz des Ju 207 C-1, Startleistung 1000 PS.	13.03.1944	Simonsm
2162-BD	Korrosionserscheinungen auf der Kühlstoffseite des Kurbelgehäuses vom Jumo 207 C	13.03.1944	Scheibe
2163-AD	Abschlussbericht über die Jumo 205 D-Versuche für den Tropeneinsatz, Entwicklungsjahr 1941/42	15.03.1944	Scheibe
2165-AA	Flugeinsatz Jumo 207 C. Startleistung 1100 PS gesteigert.	24.02.1944	Graser
2166-AA	Jumo 207 C mit 1100 PS Startleistung. Nachprüfung der Abweichung von der Soll-Leistung für die 4 Leistungszustände.	31.03.1944	Graser
2169-DZ	Leistungsläufe des Jumo 207 C mit Methanol und Kraftstoffeinspritzung (vergrößerte Einspritzpumpe), Panzerringbruch.	21.03.1944	Graser
2170-CD	Kolbenenerprobung Jumo 224 Kolben am Feuerringauflage mit Stahlblech, walzplatiert		
2171-AG	Einfluß von Spalträumen im Verbrennungsraum auf dem spezifischen Brennstoffverbrauch.	10.06.1944	Sauermilch
2173-AA	Einfluß des Zündwinkels auf Motorleistung und Zündkerzentemperatur des Jumo 213 A-1.	21.04.1944	Holler
2174-CD	Kolben-Erprobung Jumo 207 C. Vergleichende Verschleißprüfung der Kolbenringe aus "Goetze F11" und "Goetze OMO", 100 Stunden-Dauerlauf	05.04.1944	Graser
2175-CD	Kolbenenerprobung des Jumo 207 C. Längsveränderung der Kolbenzugankerfeder, 100 h Dauer-Lauf.	05.04.1944	Graser
2176-NA	Höhenlader 222 E/F Höhenbedingungen	10.04.1944	Roder
2178-LA	Versuche an Diffusoren großer Erweiterung	13.04.1944	Roder
2179-AG	Richtlinien für Anlaufversuche bei tiefen Temperaturen	13.04.1944	Hawwitschek
2182-AA	10 h-Lauf des Jumo 207 C-1 auf der Leistungsbasis Ne = 1300 PS		
2184-AA	Jumo 207 C-1 mit 1000 PS Startleistung. Nachprüfung der Abweichung von der Soll-Leistung für die 4 Leistungszustände.	24.06.1944	Graser
2187-JD	Erprobung des Opel-SKF-Kühlstoffkühlers am Triebwerk 9-8013 B-2.	02.05.1944	Holler
2188-FE	Untersuchung verschiedener Einschraubstücke für Zündkerzen am Jumo 213 A-1.	09.05.1944	Holler
2189-CD	Kolbenenerprobung Jumo 224, Einlaufschicht auf der Gleitbahn des Kolbenkörpers.	06.05.1944	Simonsmeier
2190-KD	Erprobung des Riedel-Anlassers mit Getriebeuntersetzung 1:83,4 und 1:61,5 am Jumo 222 A-1, 2. Teilbericht.		
2192-AA	Leistungsvergleich des Jumo 207 D mit Laufbüchsen 9-207.303-700.11 und 120503	06.05.1944	Römer
2194-NA	Höhenlader Jumo 222 E/F nach Zeichnung 9-222.541-000.1 Kennlinien unter Höhenbedingungen mit neuem Leit- und Umlenkgehäuse.		
2195-AD	Erprobung des Einheitstriebwerkes 9-8213 D/1 im 100h-Lauf.	25.05.1944	Holler
2196-AA	Leistungsmessungen am Jumo 213 A-1 ohne Lader.	25.05.1944	Pöschel
2200-AH	Schnellstart Jumo 213.	19.06.1944	Pöschel
2201-AD	Dauererprobung des 1. Triebwerkes 8213 F mit Jumo 213 E.	21.10.1944	Simonsmeier

2201-AD/1	100 h Dauererprobung des 1. Triebwerkes 8213 F		
2201-AD/2	Dauererprobung des 1. Triebwerkes 8213 F mit Jumo 213 E.		
2201-AD/3	Dauererprobung des 1. Triebwerkes 8213 F mit Jumo 213 E.		
2202-AA	Erprobung der Höhenmotore Jumo 222 E/V5 und F/V6	26.06.1944	Rode
2205-AH	Einfluß der Bügelwanne auf den Schmierstoffverbrauch am Jumo 207 D.	08.07.1944	Römer
2206-AD	10 Stundenlauf des Jumo 207 D auf der Leistungsbasis N _e =1350 PS	14.11.1944	Römer
2208-OO	Untersuchungen an verschiedenen Zylinderindikatoren	18.09.1944	Sauermilch
2209-DD/1	Erprobung nitrierter Laufbüchsen nach Zeichnung 122421	04.10.1944	Sauermilch
2211-CD	100 h Erprobung eines Kolbens Jumo 207 C ohne Stahlbüchsen für Kolbenbolzen	19.09.1944	Sauermilch
2212-CD	Kolben Jumo 207 mit natriumgekühlter Bodenplatte nach Zeichnung 115395a.	09.09.1944	Sauermilch
2214-CD	Kolben Jumo 207 mit natriumgekühlter Bodenplatte		
2215-AA	Leistungsvergleich der Jumo 207 D Abgasturbine	-	Römer/Ze.
2222-JK	Erprobung des Triebwerkes 9-8213 F. Änderung der Schottwanddurchbrüche im Kühlerkopf für einwandfreie Kühlerbefestigung und einfachere Montage.	29.08.1944	Simonsmeier
2223-JA/1	Wärmeaustauscher 9-213.841-700.11	31.08.1944	Bonn
2225-AF	Flugerprobung der Jumo 207 C-Sondermotoren in der Ju-86 (OMW-Flugabteilung)	06.09.1944	Scheibe
2226-AH	Öldruckhaltung am Jumo 213 A-1. Untersuchung des Motors 213 A-1/106 152 0508 aus dem Flugeinsatz der Ju 188.	08.09.1944	Eiselmayer
2228-AQ	Reise zu Focke-Wulf Adelheide und Langenhagen vom 04.09. bis 14.09.1944	18.09.1944	Hawitschek
2229-AA	Öldruckhaltung am Jumo 213 F. Untersuchung des Motors 213 F/104 165 0091 aus dem Flugeinsatz der FW 190/22	26.09.1944	Eiselmayer
2231-FZ	Bruch des Auslassventilkegels 9-213.430-790.13 im Jumo 213 E-1/53	26.09.1944	Simonsmeier
2232-CD	Verhalten des Kolbenwerkstoffes Flw. 3211 in Abhängigkeit von der Laufzeit im Motor	24.08.1944	
2233-RD	Erprobung eines Abgasturbinenladens am Jumo 222		
2233-RD/2	Erprobung eines Abgasturbinenladens 222	14.11.1944	Kiderlen
2234-CD	Bruch der Nebenpleuelstange 9-213.268-700.11 im Jumo 213 E	23.10.1944	Simonsmeier
2235-ID	Dauererprobung des Finmag Kühlstoffkühlers am triebwerk 9-8213 F	12.10.1944	Simonsmeier
2236-AD	Störungen an Triebwerken 9-8213 F bei der Flugerprobung in Reclin	24.10.1944	Hawitschek
2237-TD	Erprobung des ersten flehkrafthydraulischen Geberreglers für Schußgeber Jumo 213 E. Versuchsausführung nach Zeichnung 151116		
2238-AD	Dauererprobung des 11. Triebwerkes 9-8213 F mit Jumo 213 E.	27.10.1944	Simonsmeier
2239-CD	Kolbenerprobung 207 D. Druckring aus Grauguß	06.11.1944	Graser
2240-AA	Überhöhung der Startleistung des Junkers-Zweitakt-Dieselflugmotors 207 C. (Vorversuch für Jumo 224)		
2240-AA/2	Kolbenerprobung im Jumo 207 C, Leistungslauf bis Ne=2210 PS (Vorversuch für Jumo 224)		
2242-AH	Einfluß des Stegbleches "213.112-725" auf die Schmierstofftemperatur bei konstanter Kühlstofftemperatur.	14.11.1944	Eiselmayer
2243-DH	Schmierstoffverbrauch des Jumo 207 D mit der Jumo 224 -Laufbüchse		
2245-DH	Schmierstoffverbrauch des Jumo 207 D mit dem Jumo 224 Laufbüchse	21.12.1944	Römer
2246-FZ	Bruch des Auslassventilkegels (Stumpfschweißausführung) 9-213.430-790.12 im Jumo 213 F-1/154,165, 125		
2248-AH	Luftgehaltsmessung des Schmierstoffes 207 D	08.01.1945	
2250-AA	Leistungsvergleich des Jumo 207 D mit Düsenleitungen Jumo 207-224. Vorversuch Jumo 224)	07.01.1945	Römer
2251-AN	Erprobung des Laders am 222 E/F	27.12.1944	Rode/Kiderlen
2255-XX	Laderwirkungsgrad. Ein Vorschlag zur Vereinheitlichung der Definitionen und Meß-Methoden		
2256KF/1,2,3	Funktionserprobung des Leerlaufreglers		
2257-AF/1,2	Flugversuche mit Schmierstoffzentrifuge		
2258-AF	Luftdurchsatzmessungen an Spülluftkühlern		
2259-KF	Funktionserprobung des Leerlaufreglers		
2297-NZ	Laderstörungen am Jumo 213 A-1.		
3000-	Schubrohrerprobung		
3056-OS	Erprobung des Schmierstoffes SS906		
3000	Schubrohr-Erprobung	07.12.1945	Scheibe
3001	Schubrohr-Erprobung, Kraftstoffdurchflussmenge in Abhängigkeit des Druckes am Klappenkasten und an der Einzeldüse des VL-Schubrohres	08.12.1945	Haas
3002	Schubrohr-Erprobung, Messung des Druckabfalles	09.01.1946	Haas
3003	Schubrohr-Erprobung, Kennlinien der Barmag	11.12.1945	Haas
3004	Schubrohr-Erprobung, Anlaß-Versuche	10.12.1945	Hartmann
3005	Schubrohr-Erprobung, Kennlinien des V-L-Kraftstoffreglers	04.01.1946	Haas
3006	Schubrohr-Erprobung, Erprobung des V-L-Reglers	09.01.1946	Haas
3007	Schubrohr-Erprobung, Abhängigkeit des Schubes von der eingespritzten Kraftstoffmenge des V-I-Rohres	14.12.1945	Hartmann
3008	Schubrohr-Erprobung, Nachprüfung und Eichung von zwei Ovalradzählern der Ifa-Flugabteilung	14.12.1945	Haas
3009	Schubrohr-Erprobung, betriebliches Verhalten des V-I-Schubrohres	22.12.1945	Scheibe
3010	Kraftstoffmengen-Regelung für das Schubrohr	10.12.1945	Kramer
3011	Funktionserprobung des Pressluft-Druckminderers	23.01.1946	Haas
3012	Schubrohr-Erprobung Jumo 226 betriebliches Verhalten	14.01.1946	Scheibe
3013	Schubrohr-Erprobung Jumo 226 Funktionserprobung eines Hydrauliköls, Fußbremsschalter mit Pressluft für die EF 126	04.02.1946	Hass
3014	Schubrohr-Erprobung Jumo 226 Erstversuch mit dem kurzen Schubrohr mit Sickearmierung	30.01.1946	Scheibe
3016	Regler mit Höchstschubbegrenzungen für das Schubrohr Jumo 226	31.01.1946	Kramer
3017	Vorläufige Anweisung zur Prüfung des Reglers	07.02.1946	Kramer
3018	Schubrohr-Erprobung, Schub- und Kraftstoffverbrauch	23.02.1946	Hartmann
3019	Schubrohr-Erprobung, Schubrohr mit 450 mm Durchmesser	06.03.1946	Scheibe
3020	Stand der Entwicklung des Argus-Rohres Jumo 226	01.03.1946	Gerlach
3021	Entwicklungsarbeiten am Schubrohr 226 Monat März	02.03.1946	Gerlach
3023	Schubrohr-Erprobung 226 Einfluss der Abhängigkeit des Standschubes von der Kraftstoffart	30.03.1946	Hartmann
3024	Überprüfung und Eichung von drei Lavalradzählern für Ifa-Flugerprobung	15.03.1946	Willing
3026	Einige allgemeine Betrachtungen zum Schubrohr	14.03.1946	Dr. Beck
3027	Über die Regelung des Schubrohres 226	19.03.1946	Jacob
3028	Ventilkappen Entwicklung für Klappenkasten 226	22.03.1946	Lange
3029	Einfluß einer venturiartigen Brennraumverlängerung im Schubrohr 226 /450 Ø) auf den Standschub	06.05.1946	Scheibe
3031	Flugerprobung des Schubrohres Jumo 226	26.04.1946	Jacob
3033	Allgemeine Bodenkennlinien des Schubrohres 226	30.04.1946	Scheibe
3035	Planung für Konstruktion und Herstellung des Grossmotors Jumo 224	29.03.1946	
3036	Notwendigkeit eines „Einzelbrennen“ Prüfstand	04.05.1946	Zaiger
3037	Organisationplan für Goß-Diesel-Flugmotor 224	04.04.1946	
3038	Neue Entwicklungsarbeiten am Jumo 207 C	29.03.1946	
3039	Nachtrag zum Orgpl. für G-D-F-M- 224 (VB, 3037)	13.05.1946	Jacob
3040	Drehzahlbegrenzungsregler Jumo 205 M	16.05.1946	Jacob
3041	Nachweis der Betriebsfähigkeit Jumo 223. Eichen der gesamten Meßanlage und Kurzeinlauf.	11.04.1946	Römer
3042	Nachweis der Betriebsfähigkeit Jumo 223. Kolbenstörung.	11.05.1946	Römer
3043	Entwurf - Erprobung eines Reglers für das Schubrohr	03.10.1946	Willing
3047	Theoretischer Druckverlauf im Schubrohr	05.06.1946	Dr. Beck
3044	Weiterentwicklung des Schubrohres 226	20.06.1946	Dr. Beck
3045	Aktennotiz	20.05.1946	Gerlach
3048	Luftgeschwindigkeitsverteilung auf dem Schubrohr-Prüfstand HP 14	18.06.1946	Hartmann
3049	Aktenvermerk	18.06.1946	Hartmann
3052	Schubrohr-Erprobung Da-Erprobung des Schubrohres 226	20.06.1946	Scheibe
3053	Programm für dem Schubrohreerprobung Jumo 226	26.06.1946	Scheibe
3055	Programm für die Eichungs-Prüfung	10.07.1946	Scheibe
3056	Erprobung des synthetischen Schmierstoffes		
3057	Untersuchung des Schubrohres Jumo 226/17	16.07.1946	Scheibe
3058	Dauererprobung des Schubrohres Jumo 226/17	20.07.1946	Scheibe
3059	Dauererprobung des Schubrohres Jumo 226/18	31.07.1946	Scheibe
3061	Bilanz der Schubrohrerprobung	26.07.1946	Schmarje
3062	Arbeiten am Kraftstoffregler für das Schubrohr	26.07.1946	Kramer
3064	Schubrohr-Erprobung 226 Klappenkastenversuche	01.08.1946	Scheibe
3065	Untersuchungen zur Herabsetzungen des spezifischen Kraftstoffverbrauches für Jumo 226	01.09.1946	Krause

3066	thermodynamische Berechnung des Jumo 224	14.08.1946	Zaiger
3067	Funktionierprobung des Kraftstoffkreises der EF 126 in Zusammenarbeit mit dem Schubrohr	26.02.1946	Krause
3068	Kraftstoffmengen-Regler III zum Schubrohr 226	15.08.1946	Kramer
3058	Kurz-Bericht über die Entwicklung eines Schubrohr-Reglers durchgeführten Arbeiten		
3070	Zwischenbericht über die Drehschwingungs-Untersuchung für Jumo 224	15.08.1946	Dr. Beck
3071	Hilfsmaschinensatz Jumo 224	17.08.1946	Gerlach
3072	Schubrohr Jumo 226	13.09.1946	Scheibe
3075	Organisationsplan der Jumo 226 Prüfstandserprobung	05.09.1946	Kiderlen
3077	thermodynamische Berechnung für Jumo 224	10.09.1946	Zaiger
3078	Spül-(Lade) Luftkühler für Jumo 224	18.09.1946	Zaiger
3079	Abgasturbine für Jumo 224	30.09.1946	Zaiger
3080	Auslegung und Bestimmung der Abmessungen des Turbo-und Motorladers Jumo 224	11.10.1946	Eberl.
3082	Zusammenfassung über die Prüfstandsarbeiten am Schubrohr Jumo 226	14.09.1946	Scheibe
3087	Schubrohr Jumo 226, Einfluß der Hubbegrenzung der Ventilkappen auf dem Standschub	24.09.1946	Scheibe
3088	Drehschwingungen Jumo 224 (Vorausberechnungen)	16.09.1946	Dr. Beck
3089	Abgasstrahlenschub für Jumo 224	02.10.1946	Zaiger
3095	Die Berechnung der Getriebe	26.09.1946	Dr. Beck
3096	Vergleichende Festigkeitsberechnung	04.10.1946	Kramer
3098	Konstruktionsbeschreibung des Hauptverdichters Jumo 224	10.10.1946	Jacob
3099	Konstruktionsbeschreibung des Hauptverdichterantriebes Jumo 224	10.10.1946	Siding
3100	Konstruktionsbeschreibung der Vorverdichter Jumo 224	10.10.1946	Siding
3102	Beschreibung der Hauptkühlerstoffpumpe	10.10.1946	Eisfeldt
3103	Beschreibung der Kühlstoffpumpe für Ladeluftkühler	10.10.1946	Eisfeldt
3104	Konstruktionsbeschreibung des Anlassers Jumo 224	10.10.1946	Jacob
3106	Konstruktionsbeschreibung des Kühlstoffkreislaufes 224	11.10.1946	Ratzka
3107	Konstruktionsbeschreibung des Ladeluftkühlers Jumo 224	11.10.1946	Ratzka
3108	Ölkreislauf	09.10.1946	Opperm.
3109	Besprechung der Haupt-Kühlstoffpumpe 224	04.10.1946	Eisfeldt
3114	Berechnung der Kraftstoffpumpe	09.10.1946	Eisfeldt
3115	Berechnung der Kühlstoffpumpe für Ladeluftkühler	09.10.1946	Eisfeldt
3117	Nachrechnung der Turbinenlaufradscheibe	27.09.1946	Dr. Beck
3119	Steigflug des Jumo 224 mit Dralldrosselregelung	08.10.1946	Schlosser
3120	Berechnung der Einspritzpumpe Jumo 224	11.10.1946	Oppermann
3151	Berechnung der Räderkette mit Hilfsmaschinenantrieb	12.10.1946	Oppermann
3152	Berechnung der Druckölpumpe Jumo 224	07.10.1946	Oppermann
3153	Berechnung der Ventile für den Ölkreislauf Ju 224	11.10.1946	Oppermann
3154	Druck-Volumen-und Druck-Weg Diagramm 224	11.10.1946	Berns
3155	Laufbüchsen-Steuerquerschnitt Jumo 224	09.10.1946	Dr. Beck
3156	Massenausgleich Jumo 224	09.10.1946	Dr. Beck
3157	statische Berechnungen der Kräfte an Triebwerksg.	12.10.1946	Kramer
3160	Berechnung verschiedener Getriebeteile	11.10.1946	Streitz
3161	Festigkeitsrechnung zum Kurbelgetriebe und Kurbelgehäuse	13.10.1946	Kramer
3166	Konstruktionsbeschreibung des Hilfsmaschinenantriebes Jumo 224	11.10.1946	Oppermann
3167	Konstruktionsbeschreibung der Pleuelstange	11.10.1946	Siding
3168	Konstruktionsbeschreibung der Laufbüchse	11.10.1946	Peisker
3169	Konstruktionsbeschreibung des Wärmeaustauschers Jumo 224	11.10.1946	Berns
3170	Konstruktionsbeschreibung des Kraftstoffgestänges 224	11.10.1946	Siding
3172	Konstruktionsbeschreibung des Kolbens 224	12.10.1946	Peisker
3173	Konstruktionsbeschreibung des Abgassammlers 224	12.10.1946	Siding
3174	Konstruktionsbeschreibung des Koppelgetriebes 224	12.10.1946	Siding
3177	Konstruktionsbeschreibung des Luftschraubenreglerantriebes	12.10.1946	Peisker
3178	Konstruktionsbeschreibung der Kurbelwellen Jumo 224	11.10.1946	Peisker
3179	Konstruktionsbeschreibung des Getriebes Jumo 224	12.10.1946	Peisker
3180	Konstruktionsbeschreibung der Rohrleitung Jumo 224	11.10.1946	Hoffmann
3181	Konstruktionsbeschreibung des Motogertüstes Jumo 224	12.10.1946	Jacob
3182	Beschreibung des Kraftstoff-Kreislaufes 224	12.10.1946	Jacob
3183	Beschreibung der Hauptabmessungen des 224	13.10.1946	Peisker
3184	Konstruktionsbeschreibung des Motorgehäuses 224	11.10.1946	Siding
3185	Konstruktionsbeschreibung der Einspritzanlage Jumo 224	13.10.1946	Siding